E 5939 D

mot

Die Auto-Zeitschrift

auto-journal

Nr. 5 DM 3.–
4. März 1981

Belgien bfr 57.-, Dänemark dkr 11.-, Finnland Fmk 7.50, Griechenland Dr 195.-, Italien Lit 1800, Jugoslawien Din 60.-, Luxemburg Lux. Fr 53.-, Niederlande hfl 3.75, Norwegen nkr 10.75 (inkl. moms), Österreich 6S 25.-, (inkl. MwSt.), Schweiz sfr 3.50, Spanien Ptas 135.-

Printed in Germany

Sonderservice

Die neuen Sommerreifen

VW trumpft auf

Neuer Santana

5 Neue noch in diesem Jahr:
- Scirocco II
- Santana: Passat mit Stufenheck
- Polo II
- Derby II
- Passat mit Turbo-Diesel

Neuer Scirocco

Test
Honda Quintet

Test
Porsche 911 SC Targa

Test
Audi 100 GL 5/1.9

Technik
Kommt das Plastik-Auto?

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

mot Die Auto-Zeitschrift INHALT

Heft 5 vom
4. März 1981

TITEL

5 Neue noch in diesem Jahr:
VW trumpft auf **4**

JOURNAL

Neuheiten, Notizen und Informationen **10**

Neue Toyota Cressida: Optik-Kur **12**

Talbot Tagora mit drei Motoren: Flotten-Führer **16**

TEST

Test Honda Quintet: Gestörte Harmonie **20**

Test Audi 100/1,9 Liter:
Diesen Motor hat er gebraucht **30**

Test Porsche 911 SC Targa: Der letzte Klassiker **38**

Der 911 stirbt nicht. Ein Test befaßt sich mit dem immer noch faszinierenden Auto.

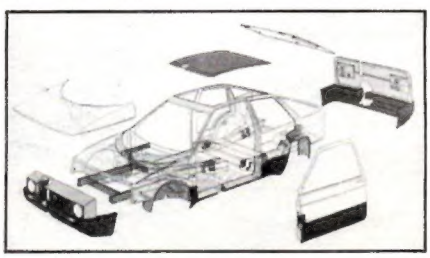
TECHNIK

Geheimsprache für Motoröle entwirrt:
Welches Öl wofür? **48**

Mit mot auf Fehlersuche:
Wenn die Elektrik streikt **62**

Technik-Notizen **68**

Kunststoffe rund ums Auto:
Kann Plastik Stahl ersetzen? **96**



Die Entwicklung von „Weltautos" könnte der erste Schritt zur Kunststoffkarosserie sein.

SERVICE

Fahrpraxis: Bremsweg richtig kalkuliert **106**

Voll in die Bremse: Der Anhalteweg ist häufig länger als der Fahrer glaubt.

Gebrauchtwagen-Service: Computer als Kaufberater **112**

mot Die Auto-Zeitschrift SONDERSERVICE **Die neuen Sommerreifen**

Test: Was die Neuen können **118**

Aluräder zwischen Kunst und Kitsch **127**

Preiskampf **130**

Viele Reifen, viele Profile **132**

Mit dem Auto durch Mexiko (2):
Zum Berg der Weißen Götter **136**

RUBRIKEN

Pflegepaß: Lada Niva **59**

Leserbriefe **94**

Impressum **95**

Interessantes Zubehör **134**

Im Zweifel für den Angeklagten:
Der Ärger mit dem Fahrtenbuch **142**

Techniquiz Nr. 61: Auto-Geographie **146**

MOT-AUTOMARKT

1598 attraktive Gebrauchtwagen **69**

5 Neue noch in diesem Jahr

VW trumpft auf

Merkmale des neuen Scirocco: stark geneigte Frontscheibe und auf die Heckscheibe aufgesetzter Spoiler.

Das Scirocco-Cockpit mit Instrumentenblock und großen Luftdüsen, rechts das Handschuh- und Ablagefach

Von 0,9 bis 1,9 Liter Hubraum reichen die VW-Neuheiten. Im Mai startet der Scirocco. Zum Herbst folgen der Turbo-Dieselmotor im Passat und Polo/Derby in Neuauflage. Außerdem ist der Stufenheck-Passat – VW Santana – bald serienreif.

VW trumpft auf

Etwa jeder zwölfte Käufer möchte weder Limousine noch Kombi, sondern ein Coupé oder – noch seltener – ein Cabrio, einen Roadster oder Spider. Jubiläumszahlen zum Abschied eines erfolgreichen Coupé-Modells sind zumindest ungewöhnlich. In der ersten Februarwoche 1981 lief bei der Karosseriefirma Karmann in Osnabrück der 500 000. Scirocco vom Band – ziemlich genau sieben Jahre nach Produktionsbeginn. Für ein Coupé ein stolzer Rekord, den in den 50er und 60er Jahren nicht einmal der Karmann-Ghia auf Käfer-Basis erreichte.

Auf dem Genfer Salon im März 1981 feiert der neue Scirocco sein Debüt – wiederum genau sieben Jahre nach dem Erstling; der deutsche Verkauf beginnt Anfang Mai. Mit gleichem Konzept – 2/2sitziges Kombi-Coupé – und mit nahezu gleicher Technik soll die Neuauflage erneut für sieben Jahre attraktiv bleiben.

Neuer Scirocco: technisch der Alte

Die neue Scirocco-Karosserie, die im Wolfsburger Stylingstudio unter Leitung von Herbert Schäfer entstand, bietet

- deutlich mehr Außenlänge: 405 statt 388,5 Zentimeter
- etwas bessere Proportionen innen, vor allem zugunsten der Rücksitz-Mitfahrer
- etwas mehr Gepäckraum: nach VDA-Norm 346 statt 340 Liter
- etwas mehr Gewicht: vollgetankt je nach Modell 50 bis 85 Kilogramm
- deutlich besseren Luftwiderstandsbeiwert mit c_w = 0,38 statt 0,42 beim Vorgänger.

Zur Wahl stehen wieder die gleichen Vierzylinder-Quermotoren:

- 1,3 Liter-Vergaser mit 44 kW (60 PS), Spitze 156 km/h

Technische Daten: neuer VW Scirocco

MOTOR

Vierzylinder-Reihenmotor quer über der Vorderachse, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, Elektro-Kühlerventilator; serienmäßig TSZ-Zündanlage, Batterie 36 Ah, Generator 590 Watt.

Modell		L/GL	LS/GLS/GT		GTI/GLI
Bohrung	mm	75,0	79,5	79,5	79,5
Hub	mm	72,0	73,4	80,0	80,0
Hubraum Steuerformel	cm^3	1263	1439	1577	1577
Hubraum effektiv	cm^3	1272	1457	1588	1588
Verdichtung		8,2	8,2	8,2	9,5
Kraftstoff		Normal (mit 92 ROZ)			Super (98 ROZ)
Leistung	kW	44	51	63	81
	PS	60	70	85	110
	bei 1/min	5600	5600	5600	6100
Max. Drehmoment	Nm	95	110	125	140
	bei 1/min	3400	2500	3800	5000

KRAFTÜBERTRAGUNG

Serienmäßig Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Modelle LS/GLS/GT auf Wunsch mit 4+E-Getriebe oder Automatik, GTI/GLI-Modell serienmäßig mit Fünfganggetriebe, Antrieb auf die Vorderräder.

FAHRWERK

Radführung vorn an Federbeinen und Dreiecksquerlenkern; hinten an Verbundlenkerachse mit Federdämpferelementen; GTI/GLI vorn und hinten mit Stabilisator; vorn Scheibenbremsen (GTL/GLI: innenbelüftet), hinten Trommelbremsen, Zweikreisanlage mit Diagonalsystem, Bremskraftverstärker und -regler, Handbremshebel zwischen Vordersitzen; Modelle mit 44/51 kW: Räder 5 J x 13, Reifen 155 SR 13; Modelle mit 63 kW: Räder 5 J x 13, Reifen 175/70 SR 13; Modelle mit 81 kW: Räder 5½ J x 13, Reifen 175/70 HR 13; Leichtmetallräder für alle Modelle auf Wunsch.

MASSE UND GEWICHTE

Radstand 240,0 cm, Länge 405,0 cm, Breite 162,5 cm, Höhe (unbelastet) 130,6 cm, Spurweite v/h 139,0/135,8 cm (GTI/GLI: 140,4/137,2); Wendekreisdurchmesser (Werksangabe) 10,6 Meter, 40 Liter-Tank unter dem Rücksitz, Gepäckraum unter Abdeckplatte nach VDA-Norm 346 Liter. Modelle L/GL: Leergewicht/Zuladung/zul. Gesamtgewicht 830/390/1220 kg; Modelle LS/GLS/GT: 855/405/1260 kg (mit Automatik: 885/375/1260 kg); Modelle GTI/GLI: 895/365/1260 kg; Dachlast 75 kg; gebremste Anhängelast bei 44 kW: 800 kg, bei 51/63 kW: 1000 kg, bei 81 kW: 1200 kg, ungebremste Anhängelast jeweils 400 kg.

FAHRLEISTUNGEN

Modell		L/GL	LS/GLS/GT	LS/GLS/GT	GTI/GLI
Spitze mit Schaltgetr.	km/h	156	164	174	190
Spitze mit Automatik	km/h	–	159	169	–
0–100 km/h Schaltgetr.	s	14,8	13,2	11,8	9,5
0–100 km/h Automatik	s	–	15,2	13,8	–

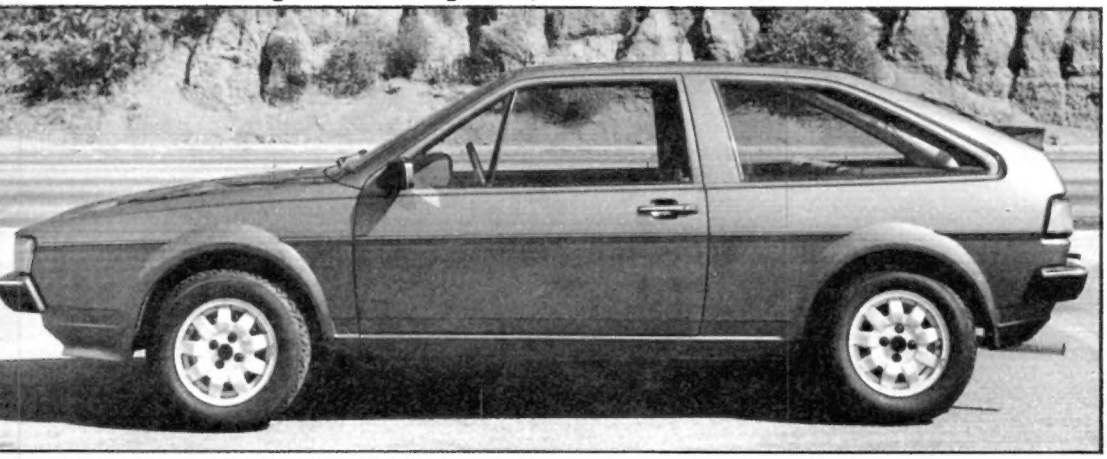
VERBRAUCH NACH DIN-NORM

Modell		Stadtzyklus	90 km/h	120 km/h
L/GL	Normal L/100 km	10,1/9,5*	6,4	8,5
LS/GLS/GT	als 51 kW-Viergang L/100 km	10,3/9,7*	6,3	9,0
	als 51 kW-4+E-Gang L/100 km	10,3/9,7*	5,5	7,8
	als 51 kW-Automatik L/100 km	10,3	6,8	9,7
	als 63 kW-Viergang L/100/km	10,3/9,7*	6,0	8,5
	als 63 kW-4+E-Gang L/100 km	10,3/9,7*	5,3	7,3
	als 63 kW-Automatik L/100 km	10,3	6,5	9,2
GTI/GLI	Super L/100 km	11,2/10,5*	6,2	7,9

* Werte unter Beachtung der serienmäßigen Schalt- und Verbrauchsanzeige

Neuer VW Scirocco als GLI-Modell mit serienmäßigen Nebelleuchten (innen)

Leisten für Dachträger nach innen gerückt; Wischer/Wascher als Extra



Breiter Dachmittelpfosten (B-Säule), sehr lange Seitenscheibe

- 1,5 Liter-Vergaser mit 51 kW (70 PS), Spitze 164 km/h oder 159 km/h mit Automatik
- 1,6 Liter-Vergaser mit 63 kW (85 PS), Spitze 174 km/h oder 169 km/h mit Automatik
- 1,6 Liter-Einspritzer mit 81 kW (110 PS), Spitze 190 km/h.

Weil die – ohnehin kaum gefragten – Scirocco-Varianten in Basisausstattung wegfielen, wurde das Programm etwas übersichtlicher:

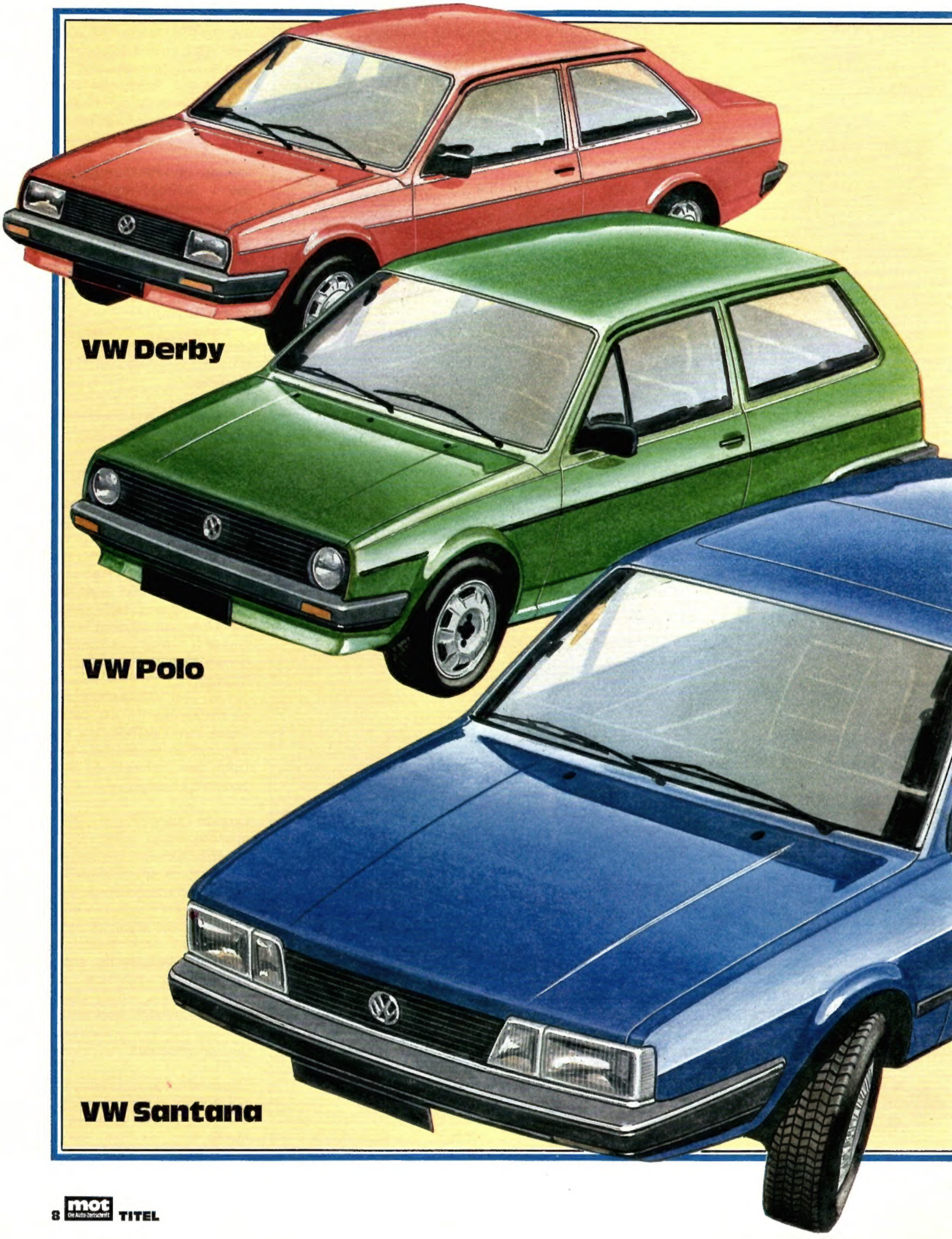
- Scirocco L/GL mit 44 kW (60 PS)
- Scirocco LS/GLS/GT mit 51 kW (70 PS)
- Scirocco LS/GLS/GT mit 63 kW (85 PS)
- Scirocco GTI/GLI mit 81 kW (110 PS).

Kantiger Bug, rundliches Heck

Während die schwächste Variante ausschließlich mit vier, die stärkste serienmäßig mit fünf Gängen bestückt ist, besteht in der mittleren Reihe die Wahl zwischen drei Arten der Kraftübertragung: serienmäßig Viergang, auf Wunsch 4+E-Getriebe oder Automatik. Genau wie beim Passat weisen alle Scirocco-Modelle die neue Schalt- und Verbrauchsanzeige (SVA) auf, die mit gelber Diode zum Hochschalten anhält und im jeweils höchsten Gang den momentanen Verbrauch in Litern aufzeigt.

Coupés müssen vor allem optische Reize bieten. Dazu gehören beim Scirocco der weit vorgezogene, eher kantige Bug und das rundliche Heck, das zwar an den Porsche 928 erinnert, aber viel eleganter wirkt. Die riesige, nach unten gekrümmte Heckscheibe ergibt viel Licht im Innenraum und gute Rücksicht. Auch durch den aufgesetzten Heckspoiler läßt sich mit dem Scirocco ordentlich einparken.

Das neue Armaturenbrett gefällt auf Anhieb: griffiges Lenkrad; die sehr gut ablesbaren Instrumente sind mit den Bedienungstasten in einem Block

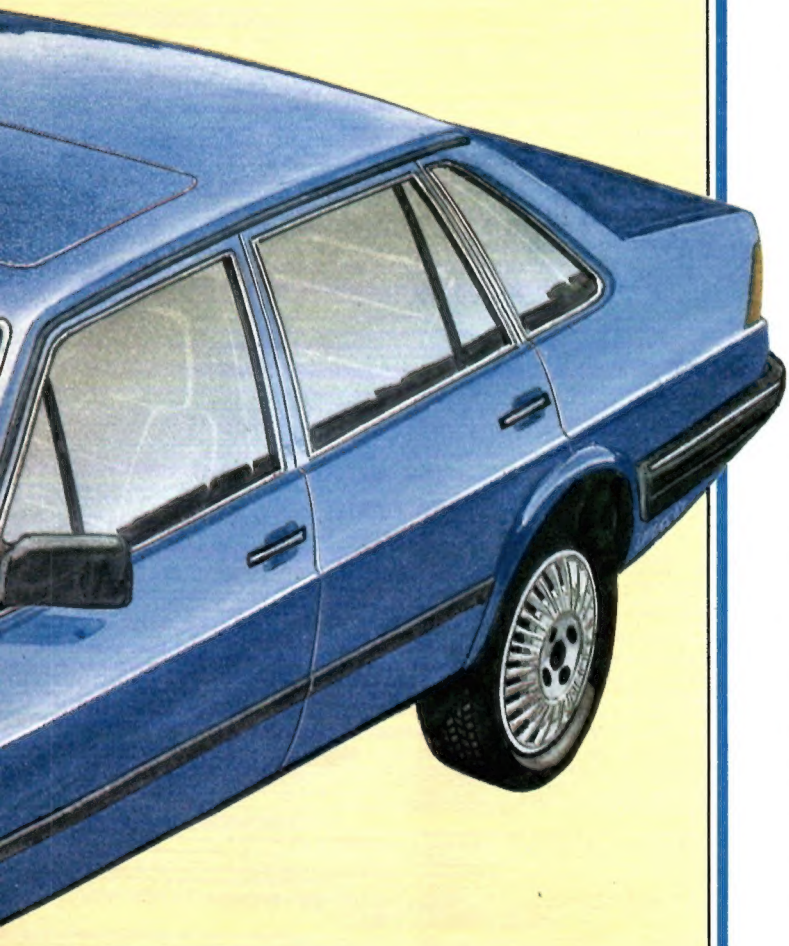

VW Derby
VW Polo
VW Santana

Noch 1981: drei neue VW-Modelle

Im vierten Quartal dieses Jahres werden nicht weniger als drei neue Limousinen in kurzen Zeitabständen bei den Händlern auftauchen – zuerst im Bundesgebiet, wenig später in den europäischen Exportländern. Zur Frankfurter Automobil-Ausstellung im September 1981 erfolgt die Premiere des neuen Stufenheck-Derby II (oben) und des neuen „Steilheck"-Polo (Mitte), die beide nur als Zweitürer zu haben sind.

Zum großen VW-Stufenheckmodell Santana gibt es noch keinen bestätigten Vorstellungstermin. Die mot-Zeichnung unten zeigt den Viertürer; der Zweitürer ist auf dem Titel dieses Hefts zu sehen. Die Händler haben ihn für Herbst 1981 eingeplant, also muß der Santana spätestens im Oktober anrollen. Der Passat als Schrägheck-Kombi-Limousine und als Variant-Kombi wird jedoch noch weiter im Angebot bleiben.

Mit dem dritten Seitenfenster (beim Viertürer) sieht der große VW dem heutigen Audi 100 sehr ähnlich; nur das Dach wurde – auch aus aerodynamischen Gründen – weiter nach hinten gezogen; der angehobene Gepäckraumdeckel ist dafür kürzer.



VW trumpft auf

vereint; große Lüftungsdüsen, Handschuhfach und offenes Ablagefach rechts. Bester VW-Manier entsprechen die gut gestalteten Türverkleidungen mit integrierten Griffen und vor allem die vorzüglich geformten Schalensitze.

Der von VW genannte c_w-Wert von 0,38 enttäuscht auf den ersten Blick, wenn dagegen der Renault Fuego vom Werk mit 0,34 angegeben wird. Doch beim Scirocco wurden bereits die serienfertigen Wagen gemessen; es handelt sich also um verläßliche Werte. Der Fuego erreichte im Wolfsburger Windkanal unter gleichen Bedingungen c_w = 0,37, war also nur minimal besser. Mit jeweils 81 kW (110 PS) erreichen der Fuego GTX und der Scirocco GTI/GLI als Spitze 190 km/h, womit die in Wolfsburg gemessenen c_w-Werte untermauert werden.

c_w-Wert deutlich besser

Dank besserer Aerodynamik legte also der Spitzen-Scirocco um fünf km/h zu; er ist noch einen Hauch schneller als der Passat-Fünfzylinder mit 85 kW (115 PS) – wenn auch nominell nur um zwei km/h.

Auch der ohnehin schon günstige Verbrauch sank etwas: bei konstant 120 km/h je nach Getriebe zwischen 0,1 und 1,8 Liter/100 km. Über die Scirocco-Preise läßt sich noch nichts Genaues sagen: möglich sind 15800 bis 20800 Mark. Halogenlicht und Frontscheibe aus Verbundglas sind bei allen Scirocco serienmäßig.

Für die VW-Zukunft ist der neue Scirocco zwar wichtig, aber als Coupé doch nicht von kapitaler Bedeutung. Dieses Prädikat muß vielmehr allen anderen Neuheiten des Jahres 1981 zugesprochen werden.

Die neuen Formel E-Modelle von VW/Audi (siehe Titelgeschichte in Heft 3/1981) stehen schon bei den Händlern. Für sparsame Motoren haben die Modellplaner endlich ein offenes Ohr. Der in mot seit Jahren besprochene 1,6 Liter-Turbo-Dieselmotor mit 51 kW (70 PS) ist zur Jahresmitte serienreif. Er kommt auf jeden Fall im Passat und Audi 80, später auch im Stufenheck-Santana.

Chance für den Turbo-Diesel

Ob Golf und Jetta auch schon bald mit dem Turbo-D bestückt werden, hängt von der weiteren Entwicklung des Diesel-Preises und von den Liefermöglichkeiten der Abgas-Turbolader (von der US-Firma Garret-AiResearch) ab. Bei einer möglichen Differenz von durchschnittlich zehn Pfennigen zwischen Diesel- und Normalkraftstoff im Frühjahr 1981 würde sich der Turbo-Mehrpreis – wahrscheinlich 1300 Mark einschließlich serienmäßigem 4+E-Getriebe – schneller amortisieren, als dies noch im Herbst 1980 angenommen werden konnte.

Schnell genug ist der Passat Turbo-Diesel mit 158 km/h als Spitze ganz gewiß, und auch die voraussichtliche Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 14 Sekunden dürfte die meisten Wünsche erfüllen. Dieser 1100 Kilogramm-Reisewagen mit einem Durchschnittsverbrauch von 7,5 bis 8,5 Liter Diesel/100 km paßt besser denn je in die teuer gewordenen Autozeiten.

Kein Wunder also, daß es in Wolfsburg längst schon Überlegungen gibt, den neuen Polo und Derby einmal mit einem Dreizylinder-Turbo-Diesel auszurüsten, der als Einlitermotor 31 kW (42 PS) leisten soll. VW, als weltgrößter Personenwagen-Diesel-Hersteller, hätte dann bei den nagelnden Sparmobilen ebenfalls ein lückenloses Motoren-Programm zu bieten. *Engelbert Männer*

Änderungen am Audi 80

Generalüberholung

Abenteuerliche Verkleidungen an Prototypen ziehen das Interesse von Betrachtern und Fotografen eher auf sich als scheinbar harmlose Serienwagen, die nur in Details geändert wurden. In einer großen Versuchskolonne wurde kürzlich ein Audi 80 (kleineres Foto) gesichtet, dessen aufgesetzte Heckverkleidung keinen Rückschluß auf kommende Serienmodelle zuläßt. Auch die durchgehende Verkleidung zwischen den Radkästen – ähnlich den Seitenschürzen bei Formel 1-Rennwagen – deutet auf einen reinen Versuchswagen hin. Solche Dinge würden beim Publikum wohl auch nicht ankommen.

Der Serienreife viel näher ist dagegen der Audi 80 auf dem großen Foto. Nur bei genauem Hinsehen ist zu erkennen, daß hier das ganze Heck verändert wurde: Gepäckraumhaube bis zur Stoßstange durchgezogen, neue Leuchten, leicht angehobene Heckpartie mit stärker gewölbter Scheibe. Hier handelt es sich wahrscheinlich um das Audi 80-Modell nach den diesjährigen Werksferien (ab August 1981) mit verbesserter Aerodynamik und leichterem Zugang zum Gepäckraum. Fürs nächste 80er-Modelljahr ist auch der 1,9 Liter-Fünfzylindermotor geplant.

Versuchsträger bei Audi: aerodynamische Feinarbeit

Audi 80 ab August 1981: große Gepäckraumklappe bis zur Stoßstange

Neuer Manta erst später

Wie Opel zur Titelgeschichte in Heft 4/1981 mitteilte, ist die Premiere des neuen Manta zur Frankfurter Automobil-Ausstellung im September 1981 noch nicht geplant. Dagegen steht fest, daß zu diesem Zeitpunkt ein neuer Opel Ascona mit Frontantrieb kommt.

Reisen wird teurer

Nach neuen Berechnungen der Commerzbank haben sich in den wichtigsten Urlaubsländern die Ferien für deutsche Urlauber gegenüber dem Vorjahr wesentlich verteuert. Nur Italien und Jugoslawien bieten noch Preisvorteile gegenüber dem Urlaub hierzulande. Großbritannien, die Schweiz und Dänemark sind jetzt die teuersten Urlaubsländer. Die Kaufkraft im Frühjahr 1981:

Dänemark	0,79
Frankreich	0,95
Großbritannien	0,72
Italien	1,18
Jugoslawien	1,47
Österreich	0,99
Schweiz	0,82
Spanien	0,92

Vierspurig ans Mittelmeer

Von Hamburg bis Valencia kann man nun in einem Rutsch fahren, ohne die Autobahn verlassen zu müssen: Die neue Rheinbrücke bei Steinenstadt und die Anschlußautobahn sind – vorläufig noch einspurig – freigegeben. Mit dieser Ankoppelung der A5 an das französische Autobahnnetz ist die Verbindung von der Nordsee ans Mittelmeer komplett.

Notruf im Ausland

Nach Österreich, Ägypten und Dänemark haben sich nun zwei weitere Länder zur Einführung der Notruftechnik entschlossen: Kuwait und Argentinien. In Kuwait wurde ein 140 km langer Highway damit ausgerüstet, der die Hauptstadt des Landes mit dem benachbarten Saudi-Arabien verbindet.

Wer sein Radl liebt . . .

Ein 66jähriger Liverpooler bewegt sich ausschließlich per Fahrrad fort – aus unüberwindlicher Angst vor schnelleren Fahrzeugen. Noch nie saß der Brite in einem Auto, Zug oder Flugzeug. Grund: Angst, das Fahrzeug nicht kontrollieren zu können. Dann müßten allerdings mehr Leute radfahren...

Fiat-Zeichen im Grill mit traditionellem Lorbeerkranz

Facelifting für Fiat 131

Drei neue Motoren

Durch eine optische Auffrischung macht Fiat deutlich, daß der 131 noch längere Zeit im Programm bleiben wird. Das geänderte Modell wurde erstmals auf dem Genfer Salon gezeigt; die deutsche Auslieferung beginnt im Mai, spätestens im Juni 1981. Das Facelifting umfaßt Grill, Stoßstangen und Heckleuchten; der Außenspiegel ist jetzt von innen einstellbar.

131-Heckpartie eleganter

Wichtigste Technik-Änderung ist der neue Vierzylindermotor mit einer obenliegenden Nokkenwelle, der nach Werksmitteilung „besonders wirtschaftlich" sein soll. Den Fiat 131 CL gibt es fürs Modelljahr 1981/82 in zwei Versionen: als 1,4 Liter mit 51 kW (70 PS) und als 1,6 Liter mit 63 kW (85 PS). Die dritte Version heißt 131 Supermirafiori mit ebenfalls 1,4 Liter Hubraum, aber zwei obenliegenden Nockenwellen und 55 kW (75 PS). Stärkere Varianten sind später möglich.

Engelbert Männer

West-Ost-Strategie

Seit November 1980 ist bekannt, daß VW und Nissan (Markenname für die Personenwagen auch in Deutschland: Datsun) weltweit zusammenarbeiten wollen. Die Verhandlungen zwischen Wolfsburg und Tokio laufen auf Hochtouren; sie sollen mit ersten Ergebnissen bis Mai, spätestens Juni 1981 abgeschlossen sein.

So gut wie sicher scheint zunächst die Produktion eines VW- oder Audi-Modells in einem japanischen Nissan-Werk zu sein – möglich ab Frühjahr 1983. Gegenüber deutschen Journalisten wurde am 9. Februar in der Nissan-Konzernzentrale betont, daß für Japan speziell der Audi 80 gut zwischen die Datsun-Modelle Bluebird und Laurel passen würde. Geplant ist außerdem der Export nach Südostasien, der von Japan wesentlich günstiger als von Deutschland aus neu angekurbelt werden kann.

Im Gespräch sind aber auch andere Projekte: Kann VW mit Nissan-Hilfe ins Geschäft mit China einsteigen? Besteht eine Möglichkeit zur Zusammenarbeit in Brasilien, wo VW sehr stark, Datsun aber so gut wie gar nicht vertreten ist? Kommt es in Spanien zur gemeinsamen Lastwagen-Produktion, wo Nissan mit der bestehenden Beteiligung an der Spezialfirma Motor Iberica große Pläne hat? Könnten zum geplanten Werk in Großbritannien für Datsun-Modelle ab 1983/84 Motoren und Getriebe von VW aus Deutschland geliefert werden?

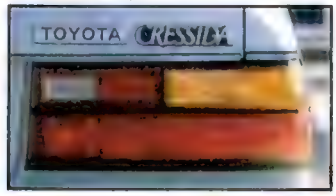
Mit Sicherheit wird es einen Vertrag über Erfahrungsaustausch bei Dieselmotoren, Verbrauchssenkung (Formel E), Aerodynamik, Elektronik und moderne Produktionsmethoden geben. Inoffizieller Kommentar aus Wolfsburg: „Es ist für uns besser, weltweit mit einem Autoriesen aus Japan zu kämpfen als gegen ihn." Bleibt abzuwarten, ob alle Kirschblütenträume in Erfüllung gehen.

Neue Toyota Cressida

Optik-Kur

Im neuen Blechkleid: Toyota Cressida mit Zweilitermotor und 77 kW (105 PS)

Komplette Ausstattung serienmäßig: Toyota Cressida-Cockpit



Die Toyota Deutschland GmbH, 1980 erfolgreichster japanischer Autoimporteur, bietet ab April 1981 eine optisch überarbeitete Cressida an. Die neue, glattflächige Karosserie zeichnet sich durch gute Übersichtlichkeit und einen um neun Prozent besseren c_w-Wert aus.

Mit einer Länge von 4,64 m und einer Breite von 1,69 m entsprechen die Außenmaße in etwa denen des Opel Rekord. Gewohnt umfangreich ist auch die komplette Ausstattung der neuen Cressida, die in zwei Versionen – DX und GL – lieferbar ist. Unter dem Blech verbirgt sich bekannte Technik. Der Zweilitermotor mit obenliegender Nockenwelle leistet 77 kW (105 PS) bei 5200/min, die er über das serienmäßige Fünfganggetriebe abgibt. Vorne sorgen McPherson-Federbeine für den Straßenkontakt, die angetriebene Hinterachse wird von vier Längslenkern und einem Panhardstab geführt. Neben den beiden Limousinen ist noch der Cressida Kombi lieferbar. Preise sind noch nicht bekannt, doch dürfte er für die DX-Version noch knapp unter 17000 Mark liegen.

Technische Daten Toyota Cressida

- **Motor:** Vierzylinder-Viertaktmotor, 1972 cm^3, 77 kW bei 5200/min, 160 Nm bei 3600/min, Verdichtung 9,0 für Super.
- **Kraftübertragung:** Fünfganggetriebe (Automatik auf Wunsch), Antrieb auf die Hinterräder.
- **Maße und Gewichte:** Länge/Breite/Höhe: 464,0/169,0/144,0 cm, Radstand 264,5 cm, Leergewicht 1165 kg, Zuladung 445 kg.
- **Fahrleistungen:** von 0 bis 100 km/h 12,3 s, Höchstgeschwindigkeit 170 km/h.
- **Verbrauch nach DIN:** Stadtzyklus 12,2, bei 90 km/h 7,5, bei 120 km/h 9,9 Liter Super auf 100 km.

VW-Transporter billiger

Ab 16. Februar 1981 senkte VW den Mehrpreis für den Zweiliter-Benzinmotor (51 kW/70 PS) um 400 auf jetzt 845 Mark – im Vergleich zum 1,6 Liter-Benzinmotor mit 37 kW (50 PS). Das Werk will damit den Trend zum stärkeren Motor fördern, der im Alltagsbetrieb leiser läuft und etwas weniger verbraucht. Der größere Benzinmotor verbraucht im Schnitt etwa einen Liter auf 100 km weniger. Der Aufpreis für den neuen 1,6 Liter-Dieselmotor (mit ebenfalls 37 kW/50 PS) bleibt – wie in Heft 3/1981 gemeldet – bei unverändert 1860 Mark.

Murks-Computer

Nach siebenjähriger Dienstzeit kommt der meistbelachte Computer Großbritanniens nun zum alten Eisen: der Computer der Zulassungsstelle in Swansea. Er verurteilte Autobesitzer, die sich nie etwas hatten zuschulden kommen lassen, schickte einem Sechsjährigen eine Zahlungsaufforderung und stellte einem Hund namens Charly einen Führerschein aus.

Für seine Kraftfahrzeugsteuer in Höhe von 50 Pfund erhielt ein Autobesitzer eine Empfangsbestätigung über 18000 Pfund, ein Jugendlicher bekam zu seinem 17. Geburtstag neben dem druckfrischen Führerschein gleichzeitig zwölf Mandate wegen Verkehrsverstößen zusammen mit 28 Tagen Fahrverbot aufgebrummt.

Das eigensinnige Gerät wird nun gegen ein neues ausgetauscht. Seine Betreuer verabschiedeten den Computer mit Bedauern, sorgte er doch wenigstens für Stimmung.

Hier sind Sie immer richtig.

Uns erkennen Sie an diesem Zeichen

1000 Berlin 28 Glasenapp 030/4 04 41 53 ● **1000 Berlin 31** Schubert 030/8 91 69 13 ● **2000 Hamburg** Stumpenhagen + Schlegermann 040/6 41 31 24 ● **2300 Kiel** Schröder 04 31/68 20 67 ● **2350 Neumünster** Treptow 0 43 21/35 14 ● **2800 Bremen** Steffens 04 21/55 23 48 ● **2900 Oldenburg** Mönnich 04 41/1 33 02 ● **3000 Hannover** Hahn 05 11/63 39 41 ● **3444 Wehretal** Schleuchhardt 0 56 51/46 46 ● **3500 Kassel** Spöth 05 61/3 67 66 ● **4000 Düsseldorf** Kroll 02 11/78 62 91 ● **4050 Mönchengladbach** Schreiber 0 21 61/60 54 33 ● **4100 Duisburg** Struchholz 02 03/33 23 99 ● **4300 Essen** Stappert 02 01/44 16 90 ● **4300 Essen** Witzel 02 01/ 22 28 51 ● **4330 Mülheim** Dörnenburg 02 08/40 20 47 ● **4350 Recklinghausen** Wickenbrock 0 23 61/6 10 28 ● **4600 Dortmund** Rose 02 31/14 33 56 ● **4630 Bochum** Müller 02 34/51 14 29 ● **4790 Paderborn** Niggemeyer 0 52 51/5 72 55 ● **4900 Herford** Jach 0 52 21/7 30 76 ● **5000 Köln** Stollenwerk 02 21/52 50 81 ● **5000 Köln** Nolden 02 21/58 50 50 ● **5090 Leverkusen** Roth 0 21 71/4 42 55 ● **5100 Aachen** Souren 02 41/15 10 08 ● **5142 Hückelhoven** Autoklinik KSK 0 24 33/27 87 ● **5210 Troisdorf** Stollenwerk 0 22 41/4 40 20 ● **5270 Gummersbach** Reisch 0 22 61/5 17 71 ● **5300 Bonn** Kallenberg 02 28/63 20 70 ● **5400 Koblenz** Mohrs 02 61/4 24 39 ● **5403 Mülh.-Kärlich** Zender 02 61/2 30 23 ● **5429 Geisig** Heymann 0 67 76/411 ● **5550 Bernkastel** Orten 0 65 31/60 61 ● **5600 Wuppertal** Roßlan 02 02/40 09 60 ● **5900 Siegen** Aufbauten Ges. Siegerl. 02 71/ 4 60 16 ● **6100 Darmstadt** Eydel 0 61 51/89 16 98 ● **6200 Wiesbaden** Weckesser + Juston 0 61 21/42 02 20 ● **6600 Saarbrücken** Saarbrücker-Kar. Fabr. 06 81/ 81 00 41 ● **6800 Mannheim** Schneider 06 21/3 40 01 ● **6950 Mosbach** Taxis 0 71 34/88 77 ● **7000 Stuttgart** Baur 07 11/28 10 11 ● **7024 Filderstadt** Fritz 07 11/77 10 97 ● **7081 Essingen** Wiedmann 0 73 65/290 ● **7102 Weinsberg** Weinsberg 0 71 34/80 31 ● **7500 Karlsruhe** Kuhn 07 21/66 10 08 ● **7530 Pforzheim** Vetter 0 72 31/1 60 66 ● **7570 Baden-Baden** Autoh. Baden-Baden 0 72 21/2 33 48 ● **7800 Freiburg** Maise 07 61/27 75 17 ● **7867 Maulburg** Steiner 0 76 22/82 24 ● **8000 München** Dreier 089/26 60 81 ● **8200 Rosenheim** Diebald 0 80 31/1 34 97 ● **8500 Nürnberg** Schmidt 09 11/57 11 00 ● **8700 Würzburg** Bader 09 31/4 24 17 ● **8750 Aschaffenburg** Seiler 0 60 21/4 10 61 ● **8900 Augsburg** Vogel + Richter 08 21/ 71 27 27

NOLDEN

Nähere Informationen bei den oben aufgeführten Einbaustellen oder direkt im Schiebedachzentrum.
Schiebedachzentrum Nolden, Wilhelm-Mauser-Straße 33, 5000 Köln 30 (Bickendorf), Telefon (02 21) 58 50 50

Vorsicht, Falle

West-Berlin ist ein interessantes Ziel für Kurzurlauber. Wer über die Transitstrecken durch die DDR fährt, sollte unbedingt die Verkehrsvorschriften beachten, sonst drohen drakonische Strafen: Wichtigste Regeln:

- Absolutes Alkoholverbot für Autofahrer
- Verlassen der Transitstrekken verboten
- Mitnahme von Anhaltern untersagt
- Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Autobahnen 100 km/h, auf Landstraßen 80 km/h.

Unfall mit Ausländern

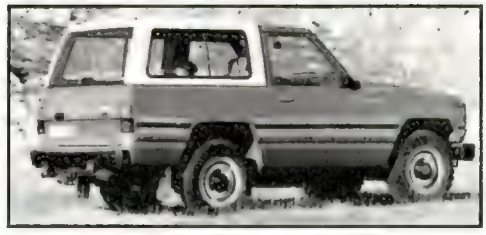
Autounfälle mit Ausländern gehören auf unseren Straßen zum gewohnten Bild. Wer am Schluß nicht der Dumme sein will, soll – laut HUK – auf jeden Fall die Autoversicherung des Ausländers notieren, dazu Name, Anschrift, Unfalltag und -hergang, amtliches Kennzeichen und die Anschrift von Zeugen. Betroffene können sich auch an den HUK-Verband, Glockengießerwall 1, 2000 Hamburg 1, wenden. Er hilft in unklaren Fällen, etwa wenn der Ausländer keine Versicherung hat.

Datsun Patrol in vier Varianten

Komfort-Kraxler

Geländewagen mit kultivierten Straßen-Manieren: Datsun Patrol

Patrol-Lenkrad wie im Bluebird



Kurzer Patrol als „Hardtop"

Robusten Zuwachs unter den Geländewagen auf dem deutschen Markt brachte ab Februar 1981 die Neuauflage des Datsun Patrol. Mit je zwei Sechszylindermotoren – 2,8 Liter-Benziner mit 89 kW (120 PS) und 3,2 Liter-Diesel mit 70 kW (95 PS) – werden vier Modelle geliefert:

- Patrol Hardtop (Zweitürer), Radstand 235 cm, Länge 407 cm, Preis 24195 Mark und 25995 Mark als Diesel
- Patrol Station Wagon (Viertürer), Radstand 297 cm, Länge 469 cm, Preis 27495 Mark und 29945 Mark als Diesel.

Technische Daten: Datsun Patrol

- **Benzinmotor:** Reihen-Sechszylinder mit Registervergaser, 2734 cm^3, 89 kW (120 PS) bei 4800/min, 201 Nm bei 3200/min, Verdichtung 8,6 für Normalkraftstoff.
- **Dieselmotor:** Reihen-Sechszylinder mit Bosch-Einspritzung, 3224 cm^3, 70 kW (95 PS) bei 3600/min, 220 Nm bei 1800/min, Verdichtung 20,8 für Dieselkraftstoff.
- **Vierganggetriebe** mit zuschaltbarem Allradantrieb und Reduziergetriebe.
- **Fahrleistungen:** Spitze 150 km/h mit Benzin- und 135 km/h beim Hardtop mit Dieselmotor (Station Wagon 115 km/h).
- **Verbrauch nach DIN:** Stadtzyklus je nach Modell 12,7 bis 18,9 Liter, bei 90 km/h 10,7 bis 12,7 Liter/100 km.

Der Datsun Patrol ist ein „Nutzfahrzeug" der übersoliden Sorte: geeignet für schweren bis extremen Geländebetrieb, als Zugwagen – Anhängelast mit Auflaufbremse je nach Modell 2145 bis 2470 kg – und als ausreichend komfortables Mobil auf guten Straßen. Die hohe Sitzposition ergibt eine sehr gute Übersicht. Der Dieselmotor ist überraschend gut geräuschisoliert – obwohl der Benzinmotor natürlich viel kultivierter läuft. Für den Diesel spricht der Verbrauch: im Schnitt 13 bis 14 gegenüber 17 bis 18 Liter beim Benziner.

TELEX

Neue Vertriebstochter von BMW in Japan wird die bisherige Balcom Trading Co., die von BMW zu 100 Prozent übernommen wurde. 1980 wurden in Japan 3200 BMW-Automobile und 650 Motorräder neu zugelassen.

Bis zu 30 Prozent mehr Nutzungsausfall-Entschädigung gibt es nun für Autofahrer, die nach einem unverschuldeten Unfall wegen Reparaturarbeiten auf ihr Fahrzeug verzichten müssen. Die Tagegelder wurden durchweg erhöht, da die bisherigen Entschädigungen nicht ausreichten.

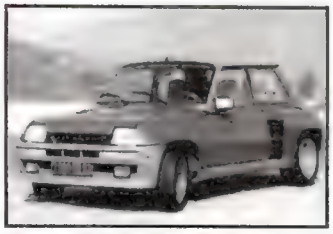
Fast fünf Millionen Autofahrer sind in der Flensburger Sünderkartei registriert. Eintragungen, die vor 1976 erfolgten, wurden jetzt jedoch gestrichen – ausgenommen Alkoholdelikte.

Holzvergaser-Lastzüge sind Frankreichs Beitrag zur Energie-Selbstversorgung. Der Motor der Prototypen wird mit 20 Prozent Dieselöl und 80 Prozent kleingehacktem Holz betrieben. Die Entwicklung ist soweit fortgeschritten, daß der Serieneinbau im Juli 1981 abgeschlossen sein wird: Ein französisches Transportunternehmen will 6000 dieser Lastzüge ordern.

Weniger Reparaturen wurden im vergangenen Jahr an deutschen Personenwagen durchgeführt: Durchschnittlich waren es 1,6 pro Fahrzeug. Der Austausch von Verschleißteilen ging gegenüber dem Vorjahr um 15 Prozent zurück.

Renault 5 Turbo

Im März 1981 beginnt die deutsche Auslieferung des Renault 5 Turbo. Der Zweisitzer mit 1,4 Liter-Mittelmotor (118 kW/160 PS) und Antrieb auf die Hinterräder kostet 42900 Mark. Die Fahrleistungen werden vom Werk mit „knapp über 200 km/h" als Spitze und 6,9 Sekunden für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h angegeben. Im Werk Dieppe werden zunächst 120 R 5 Turbo für den deutschen Markt gebaut.



Renault 5 Turbo: kleine Rakete für 42900 Mark

924-Jubiläum

Nach nur fünf Jahren Produktionszeit lief der 100000. Porsche 924 vom Band; für den kleinsten deutschen Automobilhersteller ein Rekordergebnis. Der klassische Porsche 911 brauchte immerhin zwölf Jahre, um diese Schallmauer zu durchbrechen. 45000 Exemplare des 924 gingen in die USA, 31000 in die Bundesrepublik, die übrigen 24000 verteilten sich auf den „Rest" der Welt.

Dr. Ferry Porsches Stolz: 100000 vom Typ 924

Daumen drauf!

Problemverlagerung

Zu viele Autos in den Städten? Raus damit: Wer es gut mit sich meint, gründet eine Bürgeraktion und sorgt für Ruhe, wo er wohnt. Doch die Autos fahren trotzdem, nur woanders. „Wehren Sie sich mal mit allen Mitteln", hat hinter vorgehaltener Hand ein Stuttgarter Stadtplaner den Bürgern geraten, in deren Straße der Verkehr gequetscht wurde, den andere Leute sich vom Leibe hielten.

Vielerorts gibt es schon Katzenjammer nach großen „Beruhigungen": Geschäfte und Servicebetriebe, die vom fließenden Verkehr profitierten, verschwinden nach und nach; in den stillen Straßen werden parkende Wagen ausgeraubt. Firmen sind es leid, daß ihre Arbeitnehmer und Lieferfahrzeuge im chronischen Stau steckenbleiben. Wo Ruhezonen zu Zankäpfeln geworden sind, wandern Betriebe ab, die Städte verarmen, das Umland blüht. Und auf den weiten toten Plätzen der Innenstädte wird zur Discothekenstunde wild geparkt; so haben die freien Flächen wenigstens einen Sinn, und Bußgeld ist billiger als das Parkhaus, in dem ebenfalls die Räuber lauern.

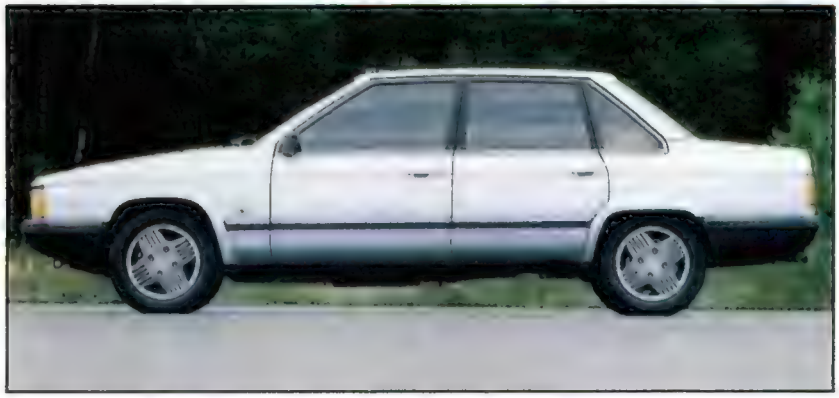
So zeigt sich der Verfall sozialer Bindungen in der Stadt: Verschönerung sieht wahrhaftig anders aus. *PS*

Marathon-Mobile

Auf der „Rennsport-, Motor-, Flugsport-Messe", die vom 12. bis 15. März in Friedrichshafen stattfindet, sind neben rund 130 Ausstellern der Auto-, Motor- und Flugzeugbranche auch die sparsamsten Autos der Welt zu sehen: Eine Sonderschau zeigt die zehn Kilometer-Marathon-Spezialfahrzeuge des Wettbewerbs, der von auto motor und sport zusammen mit Shell 1980 im Hockenheimer Motodrom veranstaltet wurde.

Talbot Tagora mit drei Motoren

Flotten-Führer



Besticht durch klare Linien: Talbot Tagora

Cockpit oberklassenmäßig bestückt

Mit dem Tagora, der Ende März 1981 nach Deutschland kommen soll, begibt sich Talbot in die gehobene Mittelklasse. Die 4,63 m lange viertürige Limousine, die zumindest in der Heckansicht dem Opel Senator ähnelt, ist auch im Fond sehr geräumig. Das Auto glänzt mit einer serienmäßig kompletten Grundausstattung. Nur das billigste Modell, der Tagora GL, hat keine Servolenkung und kein Fünfganggetriebe. Das aufwendige Fahrwerk – ringsherum Schraubenfedern; Schräglenkerhinterachse – läßt sowohl am Abroll- wie auch am Kurvenverhalten kaum etwas aussetzen.

Die Preise stehen noch nicht endgültig fest: Tagora GL (2,2 Liter-Vierzylinder) circa 19000 Mark; GLS mit verbesserter Ausstattung circa 22500 Mark; SX (2,6 Liter-V6-Motor) circa 27500 Mark; DT (2,3 Liter-Vierzylinder-Diesel mit Abgas-Turbolader) circa 26000 Mark.

Technische Daten: Talbot Tagora

- **GL und GLS:** 2155 cm³, 85 kW (115 PS) bei 5400/min, 179 Nm bei 3200/min, GLS mit Fünfganggetriebe.
- **SX:** 2664 cm³, 121 kW (165 PS) bei 6000/min, 223 Nm bei 4200/min, Fünfganggetriebe.
- **DT:** 2304 cm³ (Dieselmotor mit Turbolader), 59 kW (80 PS) bei 4150/min, 184 Nm bei 2000/min. Fünfganggetriebe.
- **Fahrwerk:** Vorn McPherson-Federbeine, hinten Schräglenker mit Schraubenfedern (SX mit zusätzlichen Längslenkern).
- **Verbrauch nach DIN, bei 90/120 km/h und Stadtzyklus:** GL und GLS: 7,1/9,6/12,8 Liter; SX: 8,5/11,3/16,0 Liter Super. DT: 6,5/9,0/9,5 Liter Diesel.

Geänderte Optik, gleiche Technik: Facelifting am Fiat 132

Deutschland-Premiere September 1981

Fiat 132 aufpoliert

Bei den großen Fiat-Modellen 131 und 132 ist eine Ablösung erst für 1982/83 geplant; folglich müssen die schon betagten Karosserien mit Detailänderungen wieder etwas attraktiver gemacht werden.

Nach dem Fiat 131 – siehe Seite 11 – ist zum Herbst der größere 132 mit einer Überarbeitung an der Reihe. Die deutsche Vorstellung wird auf der Frankfurter Automobil-Ausstellung im September 1981 sein; der Verkauf soll gleich anschließend beginnen.

Die Änderungen am Fiat 132 für das Modelljahr 1981/82: neue Kunststoff-Stoßstangen, breite Seitenschutzflächen, neuer Grill mit rechteckigen Scheinwerfern, geändertes Heck und neues Armaturenbrett. Die Vergaser-, Einspritz- und Dieselmotoren bleiben unverändert, ebenso das Fahrwerk.

Vertauschte Japaner

Autos aus Fernost werden nicht nur oft überschätzt, sondern auch gern verwechselt. So kam die Corolla und nicht die Carina ins Heft (mot 4/1981, Seite 25 oben). Der Bildtext freilich trifft dennoch auf beide Toyota-Mobile zu: Motor und Fahrwerk veraltet, aber solide.

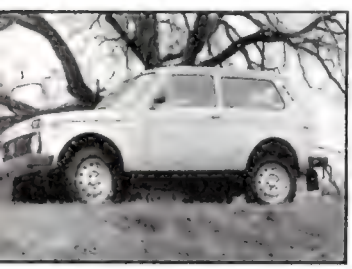
Allrad-Auto für 14 000 Mark

Der Lada Niva wird um eine preisgünstige Variante erweitert: den Niva E (Economy). Die beiden anderen Niva-Modelle, Standard und 5000, wurden um 20 bzw. 200 Mark teurer, dafür reichhaltiger ausgestattet. Das komplette Programm für 1981:

- **Lada Niva E ..... 13 995 DM**
- **Lada Niva Standard .. 15 995 DM**
- **Lada Niva 5000 ..... 16 995 DM**

Neu am Standard-Niva: H4-Licht, rechter Außenspiegel, Heck-Wisch/Wascher, Bodenteppich im Fahrgast- und Gepäckraum. Neu am 5000: H4-Licht und Bodenteppich. Neu an allen drei Modellen: ein neuer Registervergaser, den auch der neue Lada Nova sowie der Lada 1500 S haben.

Dem Economy-Lada fehlen H4-Licht, Nebelschlußleuchte und rechter Außenspiegel. Sein günstiger Preis dürfte dennoch manchem Allrad-Interessenten Appetit machen.



Abgemagert: Lada Niva E

Filter wechseln wie ein Profi. Mit Bosch.

Alles, was Sie (außer Öl) für den Ölwechsel brauchen:

(1) Der passende Filter, ohne den man grundsätzlich keinen Ölwechsel machen sollte.

(2) Der passende Löseschlüssel, mit dem Sie den alten Filter im Handumdrehen loskriegen.

(3) Und der passende Dichtring, weil der alte Ring sowieso meist nicht mehr dicht hält.

Das alles bietet Ihnen Bosch **do-it-yourself-gerecht.**

Bei allen Bosch-Diensten, im Auto-Zubehörhandel, an vielen Tankstellen und in zahlreichen Warenhäusern und Verbrauchermärkten. Also dort, wo es auch die Bosch-Luftfilter und die Bosch-Kraftstoff-Filter gibt. Filter wechseln wie ein Profi – mit Bosch kein Problem.

H 181 BMZ

Eins ist sicher. BOSCH

Neuer Talbot Murena

Einer für drei

Ab März 1981 kommt neben dem Tagora (Seite 16) auch der neue Murena von Talbot, der Nachfolger des dreisitzigen Mittelmotor-Coupés Bagheera.

Der nur 1,22 m hohe Sportflitzer, dessen Kunstharz-Fiberglas-Karosserie auf einen Stahlblechrahmen montiert ist, besticht durch eine optisch und aerodynamisch ausgefeilte Karosserie mit hervorragendem Luftwiderstandsbeiwert (0,33).

Die Innenmaße und das Fahrgefühl in dem Dreisitzer unterscheiden sich allerdings nur wenig vom Bagheera. Geblieben sind der geringe Verstellbereich der Sitze – die Beifahrersitze sind gar nicht verstellbar – und die Enge, wenn das Auto mit drei Personen besetzt ist. Besser wurden Geräuschdämpfung, Geradeauslauf und Kurvenverhalten. Das Fahrwerk entspricht nur vorn – Dreiecksquerlenker mit längsliegenden Drehstäben – dem Bagheera. An der Hinterachse hat der Murena Schräglenker und Schraubenfedern mit innenliegenden Dämpfern. Bagheera: Längslenker, querliegender Drehstab.

Als Antrieb stehen zwei Vierzylinder zur Wahl: ein 1,6 Liter mit 66 kW (90 PS), 182 km/h, und ein 2,2 Liter mit 85 kW (115 PS), 200 km/h. Die Preise stehen noch nicht endgültig fest; der 1,6 Liter-Murena soll Mitte März kommen und zwischen 19500 und 20500 Mark kosten. Der 2,2 Liter – er kommt im Juni – kostet zwischen 22500 und 23500 Mark.

Technische Daten: Talbot Murena

- **Motor:** Reihen-Vierzylinder, 1592 cm^3 (2155 cm^3), 66 kW/90 PS bei 5600/min (85 kW/ 115 PS bei 5800/min).
- **Fahrwerk:** Vorn Dreiecksquerlenker, zwei Drehstäbe; hinten Schräglenker, Schraubenfedern.
- **Maße und Gewichte:** Länge 407 cm, Breite 175 cm, Höhe 122 cm, Radstand 243 cm.
- **Fahrleistungen:** 0 bis 100 km/h in 11,8 s (9,3 s). Spitze 182 km/h (200 km/h).
- **Verbrauch nach DIN:** bei 90 km/h 6,0 (6,9) Liter, bei 120 km/h 7,3 (8,6) Liter, Stadtzyklus 10,5 (12,3) Liter.

Opel Commodore Voyage

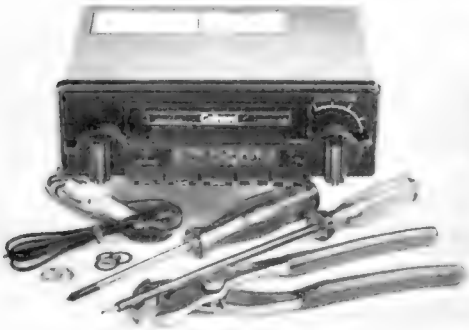
Kultiviert, aber durstig

Den Markt der Sechszylinder-Kombis bereichert Opel ab März 1981 mit dem Commodore Voyage, lieferbar in L- und Berlina-Ausstattung als Viertürer mit Heckklappe. Der bekannte 2,5 Liter-Sechszylindermotor mit 85 kW (115 PS) ermöglicht mit Schaltgetriebe laut Werk eine Spitze von 177 km/h, bei Automatik 172 km/h.

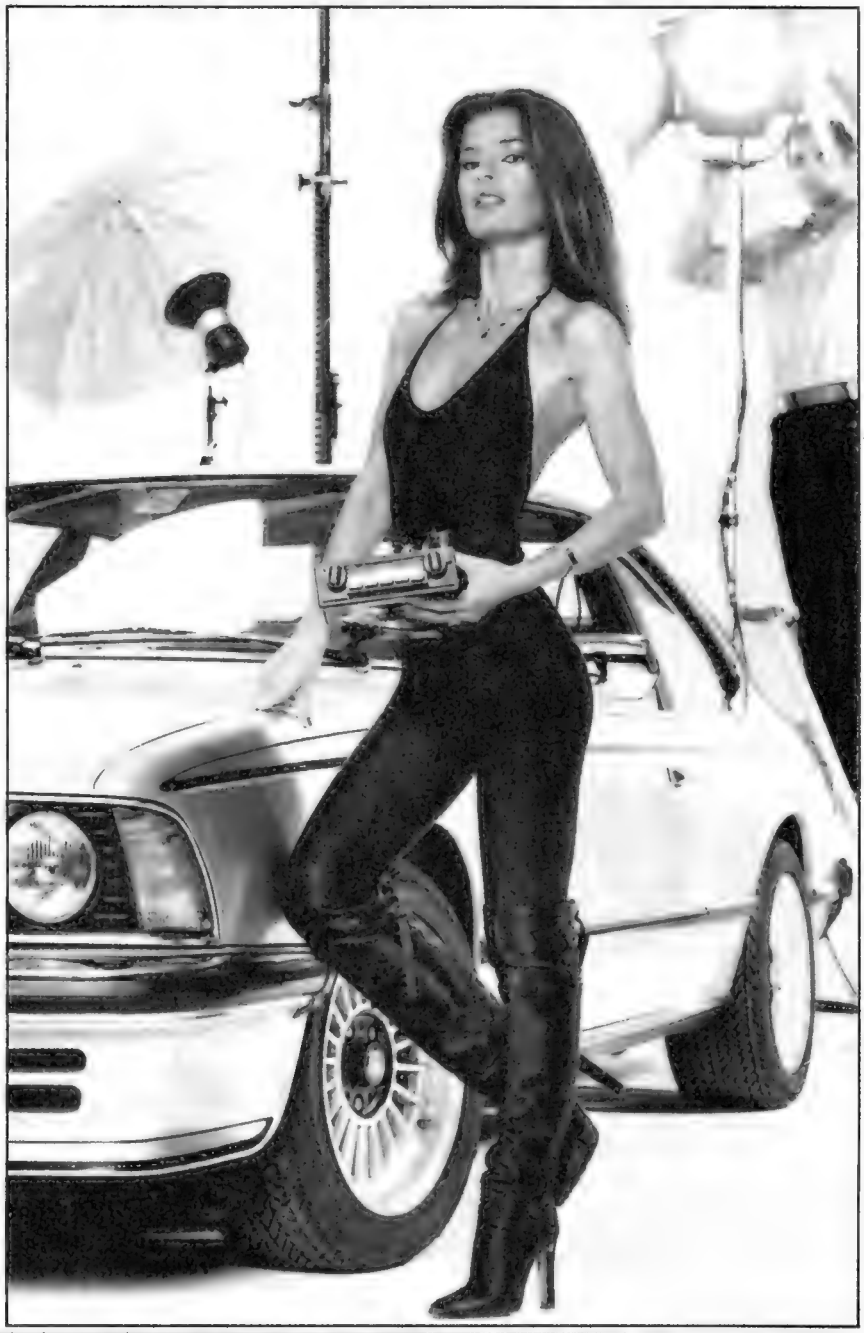
Nach den Erfahrungen mit der Limousine muß mit einem Durchschnittsverbrauch von 14 bis 16 Liter Super/100 km gerechnet werden. Der erste Sechszylinder-Kombi von Opel wiegt vollgetankt 1270 kg; die Zuladung ist mit 640 kg ungewöhnlich hoch. Der notwendige Heckwischer/-wascher gehört nur zur Berlina-Ausstattung.

DO IT YOURSELF

Auch wenn Sie es uns nicht glauben – wir schwören beim heiligen Christophorus, daß Peggy, 19, (hier in Pose für den Fotografen) unsere Gelhard Auto-Stereo-Anlage tatsächlich ruck-zuck eingebaut hat. Natürlich mit Lautsprechern und allem Drum und Dran. Peggy – vorher mißtrauisch: „Wahnsinn, ich bin Modell und kein Schrauber!" Später, nach vollbrachter Tat: „Einfach riesig, boys! Gelhard macht den Einbau easy. Und der Sound ist wirklich irre!"



Probieren Sie es doch selbst mal aus! Alles, was Sie dazu brauchen: ein Auto, original Gelhard-Geräte mit ausführlicher Einbauanleitung (liegt der Verpackung bei), Bohrmaschine, Schraubenzieher und Zange. Dazu ein bißchen Lust und Laune und last not least die Freude am Sparen. Denn Do-it-yourself spart Zeit und Geld. Übrigens, wer dennoch einen Ratschlag braucht, wählt diese Gelhard-Service-Nummer: (0231) 65459.



Gelhard MoFi

das Sound-System fürs Auto-Cockpit

Gelhard, Overhoffstraße 171, 4600 Dortmund 76 · Roadstar France: Gelhard Audio, 15 rue Paul Bert, 94200 Ivry sur Seine · Italia: Grifo Electronics, Corso Sempione 10, 20145 Milano · Österreich: Burmeister, Eisengasse 3, 8026 Graz · Schweiz: Fender Electronics, Postfach, 6828 Balerna

Test Honda Quintet

Gestörte Harmonie

Der neue Honda Quintet bietet vier Türen, große Heckklappe und eine komplette Serienausstattung, dazu Frontantrieb und vier einzeln aufgehängte Räder – für 15 395 Mark.

Ende 1979 hatten die japanischen Autohersteller in Deutschland einen Marktanteil von gut fünf Prozent. Ein Jahr später lag der Anteil der Autos aus dem Reich der aufgehenden Sonne schon bei über zehn Prozent.

Von diesem Anteil an den Neuzulassungen erreichte die Honda Deutschland GmbH in Offenbach knapp zwei Prozent. Spitzenreiter im Honda-Programm war und ist die Accord-Limousine. Seit November 1980 hat nun Honda – der Welt größter Motorrad-Produzent – mit der Schrägheck-Limousine Quintet das Programm abgerundet.

Das fünftürige Fahrzeug mit dem musikalischen Namen soll in erster Linie den Autofahrer an-

sprechen, der ein familienfreundliches Fahrzeug mit hohem Nutzwert sucht.

Die nach bewährtem Muster gestaltete Karosserie soll durch ihr „schlichtes, unkompliziertes Design" (Honda-Pressetext) überzeugen. Wenn der neue Quintet auch nicht gerade pfiffig ausschaut, so erscheint er doch recht funktionell. Und wie bei japanischen Autos schon üblich, kann besonders die freundliche und komplette Innenausstattung Pluspunkte sammeln. Der hellbeige Innenraum des rot-metallic lackierten Testwagens gefiel durch Übersichtlichkeit und Funktionalität. Die wichtigsten Schalter und Hebel sind in Lenkradnähe postiert und die Instrumentierung läßt kaum Wünsche offen. Tacho und Drehzahlmesser liegen gut im Blickfeld und sind ebenso wie Temperatur und Tankanzeige gut ablesbar.

Zur Neige gehender Kraftstoffvorrat wird mittels Warnleuchte ebenso signalisiert wie gezogener Choke oder Handbremse. Per Warnleuchte wird auch informiert, ob alle Türen, einschließlich Heckklappe, richtig geschlossen sind. Die Bedienelemente für die schnell wirken-

Leichtgängige Schalter

de Heizung sind in der Mittelkonsole untergebracht, ebenso das serienmäßige Radio. In einem Extra-Ablagefach lassen sich sogar die Parkgroschen deponieren. Und auch die Digital-Quarzuhr fehlt im Quintet ebensowenig wie die Scheinwerfer-Höhenregulierung vom Armaturenbrett aus.

Die stoffbezogenen Vordersitze bieten genügend Verstellmöglichkeiten und in Kurven entsprechenden Seitenhalt. Auf längeren Distanzen wurde dagegen die schwache Polsterung im unteren Bereich der Rückenlehne kritisiert, ebenso die nur stufenweise einstellbare Neigung der Lehne.

Die Fondpassagiere haben zwar genügend Kopffreiheit, müssen sich aber mit recht knapper Beinfreiheit und Statikgurten begnügen. Serienmäßig wird der neue Quintet mit einzeln umklappbaren Rücksitzen geliefert, die den Nutzwert der Schrägheck-Limousine beträchtlich steigern. Der „normale" Gepäckraum ist nämlich sehr flach und für das Urlaubsgepäck einer vierköpfigen Familie entschieden zu klein geraten. Positiv: Durch die tiefliegende Ladekante läßt sich das Gepäckabteil jedoch leicht beladen. Die auch vom Fahrersitz zu öffnende Hecktür schwingt weit nach oben und wird von zwei Gasdruckfedern gehalten.

Insgesamt war die Verarbeitung des mit einem elektrischen Schiebedach ausgerüsteten Testwagens gut, wenn auch bei niedrigen Temperaturen aus dem Bereich des Armaturenbretts einige Knistergeräusche kamen. Ursache: scheuernde Kunststoffteile.

Im aufgeräumten Motorraum findet sich bekannte und bewährte Technik. Das quer eingebaute Vierzylinder-Triebwerk verrichtet auch im Accord und Prelude seine Arbeit und mobilisiert bei 5300/min 59 kW (80 PS). Auffallend ist die gute Zu-

Übersichtlicher Motorraum

gänglichkeit aller wichtigen Nebenaggregate im Motorraum. Durch diese wartungsfreundliche Konstruktion ergeben sich für den Kunden niedrige Werkstattkosten. Das mit obenliegender Nockenwelle bestückte Antriebsaggregat beschleunigt die Familienlimousine in 13,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h, und nach weiteren sieben Sekunden zeigte die Digital-Anzeige des Meßgeräts 120 km/h.

Der langhubige Vierzylinder entwickelt bei 3500/min sein maximales Drehmoment von 126,5 Newtonmeter. Allerdings verläuft die Drehmomentkurve zwischen 2000 und 4000/min sehr flach, und in diesem Bereich entwickelt der 1,6 Liter-Motor auch die beste Durchzugskraft. Seine Leistung gibt er über das seitlich angeflanschte Fünfganggetriebe an die Vorderräder ab.

Das serienmäßig mit fünf Fahrstufen bestückte Getriebe läßt sich leicht und exakt schalten. Überzeugen konnte die Abstufung der einzelnen Fahrstufen, auch der als Schongang ausgelegte fünfte Gang ließ sich schon im unteren Geschwindigkeitsbereich nutzen. Befriedigend sind auch die Elastizitätswerte. Von 50 bis 100 km/h vergingen im vierten Gang 15,3 Sekunden.

Die gemessene Höchstgeschwindigkeit von 163,2 km/h

Honda Quintet: Preise • Extras • Kosten

RICHTPREIS AB IMPORTLAGER OFFENBACH

Kombi-Limousine, viertürig ..... 15395 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

• **Außen:** Frontscheibe Verbundglas, getönte Scheiben, H4-Rechteckscheinwerfer, Heckscheibenwischer und -wascher, 2 Außenspiegel, auf Fahrerseite von innen verstellbar; Stoßstangen mit Profilgummiauflage, Seitenschutzleisten, Schmutzfänger vorn und hinten, Metallic-Lackierung, versenkbare Dachantenne, abschließbarer Tankdeckel, zwei Rückfahrscheinwerfer, zwei Nebelschlußleuchten.

• **Innen (Bedienung/Instrumente):** Zweispeichenlenkrad mit Prallplatte, Huptasten in Lenkradspeichen; Tacho bis 180 km/h, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser bis 7000/min (roter Bereich ab 6000/min), Temperatur-Anzeige, Tankanzeige, Warnleuchten für Öldruck, Batteriespannung, Bremsflüssigkeit, Handbremse, Choke, Tankreserve; Digitaluhr im Armaturenbrett, elektrische Scheibenwaschanlage, dreistufiger Scheibenwischer einschließlich Intervall, Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung.

• **Innen (Karosseriedetails):** zwei schwenkbare Sonnenblenden (rechts mit Spiegel), abblendbarer Innenspiegel, abschließbares Handschuhfach, Parkgroschenbox, Fahrersitz-Höhenverstellung, Armlehnen an allen Türen, drei Haltegriffe am Dachrand, Hecktüröffner, bedienbar vom Fahrersitz, Aschenbecher vorn (beleuchtet) und hinten, höhenverstellbare Kopfstützen vorn, Automatikgurte vorn, hinten Statikgurte, geteilte, umklappbare Rücksitzlehne, Kofferraumabdeckung, beleuchteter Kofferraum, Bodenteppich (auch im Kofferraum).

EXTRAS AB WERK

Hondamatic 600 DM, elektrisches Stahlschiebedach 600 DM.

KOSTEN

Steuer	230,40 DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet R 5)	998,60 DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	1690,— DM
Wertverlust jährlich	2770,— DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	4460,— DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	23,55 DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	435,— DM/666,— DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	34,8 Pf/53,3 Pf

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

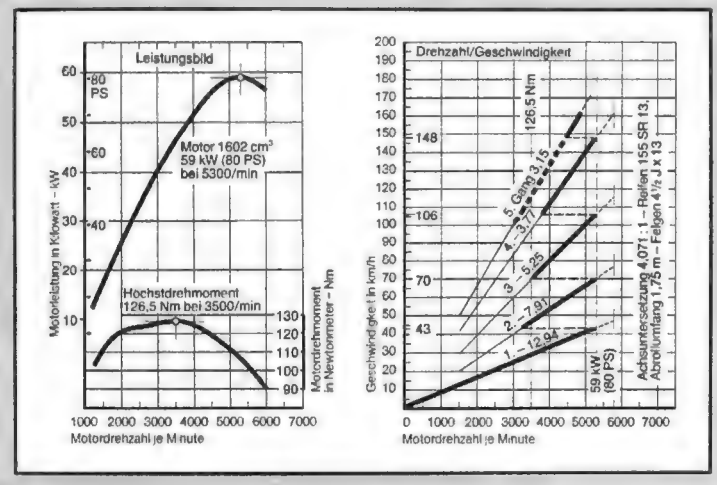
Honda Quintet:

Daten und Meßwerte	Beurteilung

Motor und Leistung

MOTOR

59 kW (80 PS) bei 5300/min, 126,5 Nm bei 3500/min, Verdichtung 8,4 (Normalkraftstoff 91 ROZ); Bohrung/Hub: 77,0/86,0 mm, Hubraum: Steuerformel 1590 cm³, effektiv 1602 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer eingebaut, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb. Kühlsysteminhalt 5,6 Liter, Motorölinhalt mit Filterwechsel 4,0 Liter, ein Keihin 2-Stufen-Fallstromvergaser mit handbetätigter Starthilfe (Choke), 50 Liter-Tank zwischen den Hinterrädern, Batterie 47 Ah, Drehstromlichtmaschine 600 Watt. Zündkerzen NGK BPR5ES oder NGK BPR 6ES.



+ Leerlauf: Motor springt kalt und warm sehr gut an, gute Kaltlaufeigenschaften, runder Leerlauf.

+ Gaspedal: Gesamt- und Funktionsweg normal lang, exakte Dosierung möglich, leichtgängig.

+ Vibrationen: Schwingungsarmer Motorlauf über gesamten Drehzahlbereich, bei hohen Drehzahlen stärkere Geräuschentwicklung.

+ Drehzahlgrenze: Dauerdrehzahl im 4. Gang 5600/min, zulässige Höchstdrehzahl 5800/min.

+ Tachoabweichungen: Tacho 50 km/h = eff. 48,2 km/h, Tacho 100 km/h = eff. 95,8 km/h, Tacho 130 km/h = eff. 125,3 km/h.

– Temperament: Motor ist im oberen Drehzahlbereich träge und drehunwillig.

+ Leistungsgewicht: Beim vollgetankten Testwagen mit 16,1 kg pro kW (11,8 kg/PS) befriedigend.

+ Dritter Gang: Höchstgeschwindigkeit Tacho 126 km/h (= 5800/min), effektiv wurden 120,1 km/h gemessen, als Überholgang günstig.

– Höchstgeschwindigkeit: Werksangabe 162 km/h; mot-Messungen ergaben 163,2 km/h.

+ Schaltpunkte: Von Gang 1 in 2 bei 49,3 km/h, von 2 in 3 bei 79,9 km/h, von 3 in 4 bei 120,1 km/h.

Testnote 8,0

KRAFTÜBERTRAGUNG

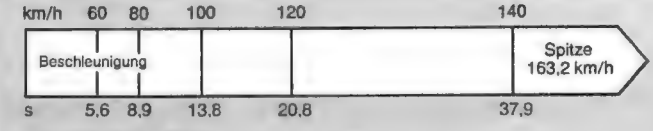
Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,181 – 1,944 – 1,291 – 0,928 – 0,774 – R. 3,00. Antrieb auf die Vorderräder, Übersetzung 4,071.

+ Kupplung: Pedal- und Funktionsweg normal lang, Kupplungseingriff gut dosierbar.

+ Schaltung: Hebel liegt gut zur Hand, Rastung präzise und leichtgängig.

Testnote 9,0

FAHRLEISTUNGEN



1 km stehender Start ..... 35,6 s

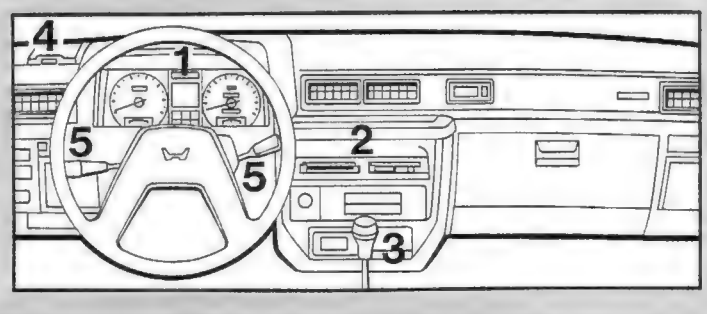
+ Elastizität:
Beschleunigung im 5. Gang (im 4. Gang in Klammern)

50 bis 80 km/h	11,9 (8,9) s
50 bis 100 km/h	20,8 (15,3) s
50 bis 120 km/h	33,5 (23,8) s

Testnote 8,5

Bedienung und Fahrwerk

HANDLICHKEIT



+ Instrumente: Tachometer und Drehzahlmesser sehr gut ablesbar (1).

+ Bedienung: Schalter und Hebel liegen gut zur Hand (5), Heizung leicht bedienbar (2), Schaltung leichtgängig (3), praktische Parkgroschenbox (4).

+ Handlichkeit: Lenkung direkt, auch im Stand leichtgängig, befriedigender Fahrbahnkontakt, leichte Antriebseinflüsse spürbar.

Testnote 8,5

Testanalyse

Daten und Meßwerte	Beurteilung

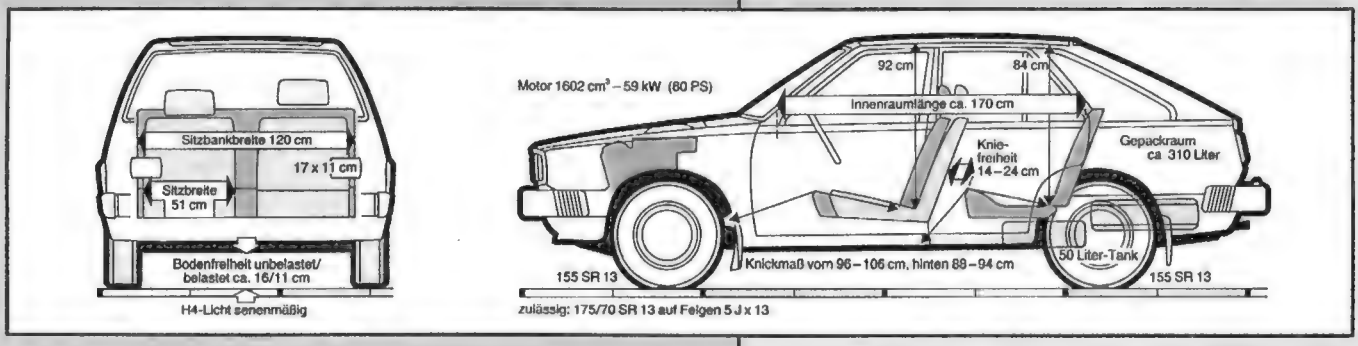
Bedienung und Fahrwerk

MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 411,0/161,5/135,5 cm, Spurweite vorn/hinten 136,0/138,0 cm, Radstand 236,0 cm, Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht 895/545/1440 kg. Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung 950/490 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst 900/445 kg, Achsstützlast 50 kg, Dachlast 50 kg.

+ Karosserie: Variable Schrägheck-Limousine mit großer Heckklappe, Einstieg hinten gut, kleiner Gepäckraum, knapper Knieraum im Fond. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,3; Wendekreis li/re 11,1/11,5 m, Spurkreis li/re 10,1/10,5 m.

Testnote 8,0



FAHRWERK UND FAHRSICHERHEIT

Radführung vorn an Federbeinen und Querlenkern, Querstabilisator. Hinten Federbeine, Quer- und Längslenker, Querstabilisator. Zahnstangenlenkung (Übersetzung 17,9), Stahlgürtelreifen 155 SR 13, beim Testwagen Dunlop SP 4, Felgen 4½ J x 13 oder 5 J x 13 LM-Räder. Vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Zweikreissystem mit Bremskraftverstärker und -regler. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen, mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 84/80 je Minute.

Bremswege auf trockener Fahrbahn

aus 50 km/h	13 m
aus 100 km/h	53 m

Innengeräusche im 5. Gang:

Leerlauf	46 dB(A)	100 km/h	71 dB(A)
60 km/h	68 dB(A)	120 km/h	73 dB(A)
80 km/h	66 dB(A)	140 km/	76 dB(A)
		Spitze	81 dB(A)

– Abrollgeräusch: Auf rauher Fahrbahn schlecht gedämpft, starke Dröhnneigung auf Kopfsteinpflaster.

– Eigenlenkverhalten: Im Grenzbereich der Kurvengeschwindigkeit starke Untersteuerneigung, starke Reaktion auf Lastwechsel.

+ Federung: Abstimmung insgesamt befriedigend, gutes Ansprechen auf Unebenheiten.

– Dämpfung: Vorn und hinten weich, leichtes Nachschwingen der Karosserie, besonders bei Belastung.

+ Bremsverhalten: Gut dosierbare Fußbremse, niedrige Pedalkräfte, sichere Handbremswirkung.

– Geräuschniveau: Innengeräusche subjektiv gut gedämpft, starke Windgeräusche im oberen Geschwindigkeitsbereich.

Testnote 7,5

Wirtschaftlichkeit

Verbrauch Normalkraftstoff (Liter/100 km):

zügig	8,9–11,0
scharf	11,5–13,9
Kurzstrecke	9,8–14,3
Testverbrauch/Mittel	11,7
Tankreichweite	427 km

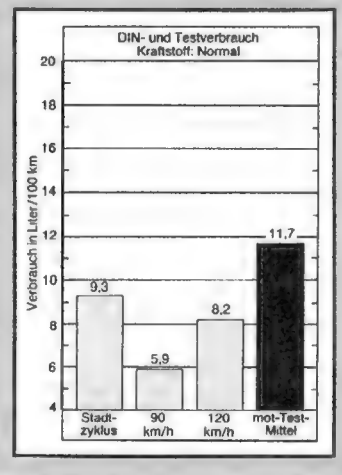
Ölverbrauch: im Test nicht meßbar

Wartung: Erste Inspektion nach 1000 km, alle 7500 Wartungsdienst, alle 15000 km Inspektion, jeweils mit Ölwechsel.

HUK-Typklassen: 16/16 (Voll-/Teilkasko), vorläufige Einstufung.

Garantie: ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung.

Testnote 8,0



Testkompaß

9–10 hervorragend
8–9 sehr gut
7–8 gut
6–7 befriedigend
5–6 ausreichend

Gesamtwertungen im untersten Bereich 1–5 treten bei Serienautos in der Praxis nicht auf.

Technische Daten und Meßwerte: R. Boss, P. Schinhofen; Zeichnungen: J. F. Drkosch

Gut gelaunt genießen

HB. Die Cigarette.
Der Geschmack.

HB 109

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN)

Test Honda Quintet

ist für ein 1,6 Liter-Fahrzeug mit 59 kW (80 PS) etwas mager. Da der Fronttriebler seine Maximalgeschwindigkeit auch im vierten Gang erst nach langem Anlauf erreichte, fehlt es der Karosserie offensichtlich am aerodynamischen Feinschliff.

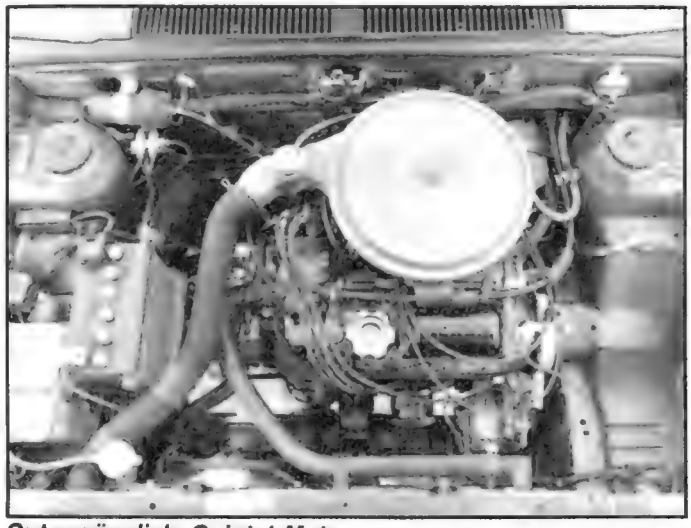
Im allgemeinen zeichnen sich Langhub-Motoren durch einen günstigen Kraftstoffkonsum aus. Nicht so der Honda-Triebling. Im Durchschnitt verlangte er im Testbetrieb nach 100 Kilometern 11,7 Liter Normalbenzin. In Anbetracht des Wagengewichts und der gebotenen Fahrleistungen ein recht hoher Verbrauch. Selbst bei zaghaftem Umgang mit dem Gaspedal waren Werte unter 8,9 Liter/100 km nicht zu realisieren. Mit dem 50 Liter-Tank zwischen den Hinterrädern ergibt sich so ein Aktionsradius von 427 Kilometern, legt man den Testverbrauch als Maßstab an.

Ansonsten zeigte sich der Vierzylinder von seiner guten Seite. Er nahm stets willig die Arbeit auf und verrichtete sie auch recht dezent; lediglich bei starker Belastung war er deutlich vernehmbar. Bei höheren Geschwindigkeiten wurde der Honda-Motor von den Abroll- und Windgeräuschen deutlich übertönt.

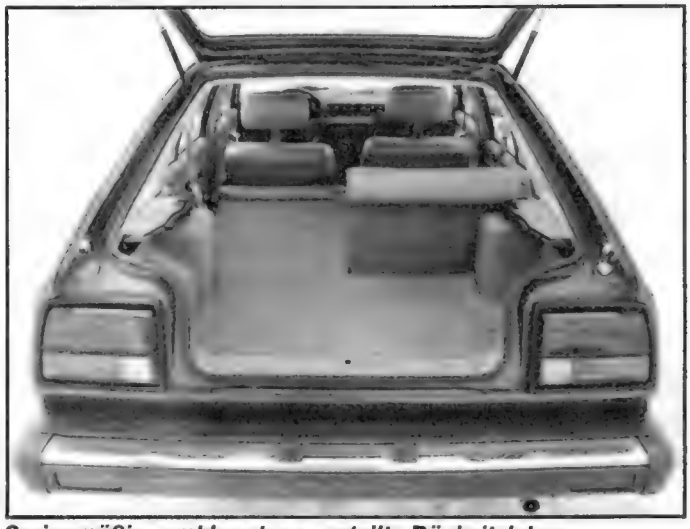
Startfreudiges Triebwerk

Der Honda Accord war der erste japanische Wagen in Deutschland mit Frontantrieb und Einzelradaufhängung rundum. Mit diesem aufwendigen Fahrwerk ist auch der Quintet ausgerüstet. Die Vorderräder werden von McPherson-Federbeinen und Querlenkern geführt, hinten übernehmen Längs- und Querlenker Führungsaufgaben, Federbeine sorgen für entsprechenden Komfort. Trotz dieser aufwendigen Konstruktionsmerkmale ist das Fahrverhalten des jüngsten Honda-Sprößlings nicht ohne Tücken.

Übersichtlich im Blickfeld: Quintet-Armaturen



Gut zugänglich: Quintet-Motor



Serienmäßig: umklappbare, geteilte Rücksitzlehne

Fotos: Binder

Das normalerweise vorherrschende Untersteuern in Kurven ändert sich blitzartig in kräftiges Übersteuern, wenn der Quintet-Fahrer gezwungen ist, in zügig durchfahrenen Biegungen den Gasfuß zu lupfen oder gar zu bremsen. Diese starken Lastwechselreaktionen lassen sich zwar mit der ausreichend direkten und leichtgängigen Zahnstangenlenkung korrigieren, sind aber nicht gerade letzter Stand der Fahrwerkstechnik. Anlaß zur Kritik gab auch der unbefriedigende Geradeauslauf und die für einen Fronttriebler überdurchschnittliche Seitenwindempfindlichkeit.

Starke Lastwechsel

Moderne europäische Fronttriebler zeigen sich in diesen Situationen weit weniger beeindruckt und überzeugen durch ein ausgewogenes Kurvenverhalten, was dem Quintet mit der jetzigen Fahrwerksabstimmung noch nicht bescheinigt werden kann. Überdies ist das Abrollgeräusch der Reifen nur schlecht gedämpft, und auf Kopfsteinpflaster-Passagen strapazieren starke Dröhngeräusche die Nerven der Quintet-Insassen.

Auf angenehm niedrigem Niveau liegen die aufzubringenden Pedalkräfte für die gemischte Bremsanlage (vorne Scheiben, hinten Trommeln), die den Fünftürer stets sicher zum Stehen brachte. Ein Bremskraftregler verhindert frühzeitiges Blockieren der Hinterräder.

Alles in allem ist der Honda Quintet ein komplett ausgestattetes Fahrzeug mit Mängeln im Fahrverhalten und relativ hohem Kraftstoffverbrauch. Auch der Preis macht das nicht wett: 15395 Mark liegen schon auf europäischem Niveau.

Paul Schinhofen

Pluspunkte	Minuspunkte
● Komplette Ausstattung ● Gute Heizung ● Leichtgängige Bedienungselemente	● Hoher Verbrauch ● Flacher Gepäckraum ● Starke Lastwechselreaktionen ● Hinten nur Statikgurte

Im neuen Audi 80 F
Liter Benzin in der S
mehr wert sein.

Audi

Mit dem Audi 80 Formel E können Sie im Stadtverkehr bis zu 22% Sprit sparen. Das heißt, daß Sie mit einer Tankfüllung erheblich weiter fahren können. Sicher wollen Sie jetzt wissen, wie diese drastische Einsparung zustande kommt.

Hinter der Bezeichnung Formel E verbergen sich fünf eingebaute Spritsparer: Eine Stop-Start-Anlage, mit der Sie bei Stops und Staus den Motor abschalten und durch bloßes Kuppeln und Gasgeben wieder starten können. Eine Verbrauchsanzeige, die Sie warnt, wenn Sie zu schwer auf dem Gaspedal stehen. Eine Schaltanzeige, die den günstigsten Schaltpunkt signalisiert. Eine elektronische Zündanlage, die für optimale Ausnutzung des Kraftstoffs sorgt. Und ein 4+E-Getriebe mit drehzahlschonendem Spargang.

Sie sehen, wir haben an nichts gespart, damit Sie den Audi 80 noch sparsamer fahren können. Audi. Gelassen fahren mit perfekter Technik.

*Kraftstoffverbrauch in der Stadt bis zu 22% gesenkt: Dieser Wert wurde abweichend von den in der DIN festgelegten Schaltpunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige und zusätzlich abweichend von den in der DIN festgelegten Leerlaufphasen unter Benutzung der Stop-Start-Anlage ermittelt.

ormel E kann der
tadt jetzt bis zu 22%*

Test Audi 100/1,9 Liter

Diesen Motor hat er gebraucht

Fotos: Hehl

Das Motorenangebot für die Audi 100-Modellreihe wurde erweitert. Neu im Programm ist ein 1,9 Liter-Fünfzylindermotor mit 74 kW (100 PS). Wie kultiviert läuft der große Audi mit dem „kleinen" Fünfzylinder?

Neuer Motor in bekannter Karosserie. So kann man die neueste Audi-Version, den 100 5, kurz umschreiben. Mit dem „kleinen" Fünfzylinder mit 1,9 Liter Hubraum und einer Leistung von 74 kW (100 PS) schließt Audi die noch vorhandene Lücke zwischen dem Vierzylinder mit 63 kW (85 PS) und dem 2,2 Liter-Fünfzylinder mit 85 kW (115 PS).

Das Triebwerk basiert auf dem 2,2 Liter-Motor, der sich seit Jahren in der 100/200-Baureihe bewährt. Der verkleinerte Hubraum wurde durch eine Verringerung des Hubs um neun auf nunmehr 77,4 Millimeter erreicht, was die Verwendung einer leichteren Kurbelwelle aus Sphäroguß erlaubte. Ein neues Schwungrad und ein neues Getriebe bringen nochmals weniger Gewicht.

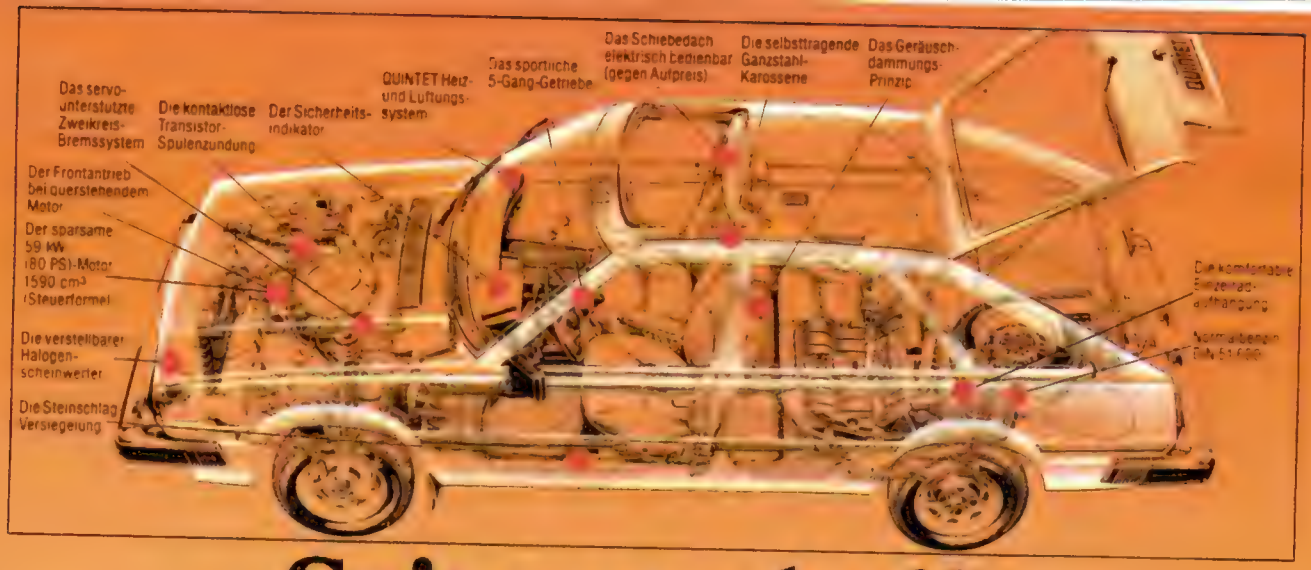
Doch nicht nur im „Untergrund" gab es Modifikationen, auch der Zylinderkopf wurde eingehender Überarbeitung unterzogen. Eine neu konstruierte Nockenwelle sorgt für gute Füllung der Brennräume mit Frischgasen, und die Verdichtungserhöhung von 8,3 auf 10,0 brachte eine wesentliche Verbesserung des thermischen Wirkungsgrads. Die Gemischbildung erfolgt in einem Zweistufenvergaser, der besonders im Teillastbereich den Kraftstoffkonsum niedrig halten soll.

Neu bei Audi: 100 5 mit 1,9 Liter-Fünfzylindermotor und 74 kW (100 PS)

Die nun bei allen Fünfzylindermotoren installierte Digitale-Leerlauf-Stabilisierung (DLS) ermöglicht durch Korrektur der Vorzündung eine konstante Leerlaufdrehzahl.

Mit all diesen Modifikationen mobilisiert das Triebwerk seine Höchstleistung von 74 kW (100 PS) bei 5400/min und gibt sein maximales Drehmoment von 145 Newtonmeter schon bei 3300/min an das Getriebe ab.

AD'AGE Q/mou/81



Spitzentechnik. Selbstverständlich.

Der neue HONDA QUINTET.

Frontantrieb, Einzelradaufhängung, kontaktlose Transistor-Spulenzündung, 5-Gang-Getriebe oder das servo-unterstützte Bremssystem sind Schwerpunkte der QUINTET-Spitzentechnik ● Dazu 5 Türen und das Komfort-Ausstattungspaket – selbstverständlich ohne Aufpreis: ● Höhenverstellbarer Fahrersitz ● geteilt umklappbare Rücksitzlehnen ● Metallic-Lackierung ● getönte Scheiben rundherum ● UKW/MW-Radio ● Wisch-/Wasch-Anlagen für Front- und Heckscheibe ● von innen verstellbarer Außenspiegel links ● vom Fahrersitz aus verstellbare Scheinwerfer ● Halogenlicht ● Drehstrom-Lichtmaschine (600 Watt) ● Drehzahlmesser ● Quartzuhr ● Stahlgürtelreifen und viele weitere Ausstattungs-Merkmale, die in dieser Klasse nicht selbstverständlich sind.

HONDA QUINTET

HONDA QUINTET
59 kW (80 PS), 1590 cm³ (Steuerformel).
5-Gang-Getriebe.
Sparsamer Normalbenzin-Verbrauch.
3-Gang-HONDAMATIC und elektrisch bedienbares Stahlschiebedach gegen Aufpreis.

HONDA
Rundherum ein Meisterwerk

Test Audi 100/1,9 Liter

Der Hubraumverlust macht sich beim Fahren im Audi 100 5 kaum bemerkbar. Der Testwagen mit luxuriöser GL-Ausstattung passierte bei den Beschleunigungsmessungen die 100 km/h-Marke nach 12,6 Sekunden, und bis 140 km/h vergingen insgesamt nur 27,8 Sekunden. Zudem ist das 1,9 Liter-Aggregat recht elastisch, nimmt auch schon im unteren Drehzahlbereich gut Gas an und zieht kräftig durch. Die Zwischenbeschleunigung von 50 auf 100 km/h im vierten Gang brachte der Ingolstädter in 18,1 Sekunden hinter sich. Beachtlich für 74 kW ist auch die gemessene Spitze: stolze 176,3 (Werksangabe: 170) km/h.

Den guten Fahrleistungen steht ein relativ niedriger Verbrauch gegenüber. Im Durchschnitt flossen 11,7 Liter Superbenzin durch den Vergaser – in Anbetracht der gebotenen Fahrleistungen ein erfreulich günstiger Konsum. Bei verhaltener Fahrweise sind Verbrauchswerte um 10 Liter/100 km ohne Schwierigkeiten zu realisieren.

Verantwortlich für diesen Konsumverzicht war nicht zuletzt das im Testwagen eingebaute „4+E"-Getriebe (Aufpreis 435 Mark) mit sehr lang übersetztem (i = 0,537) fünftem Gang. Drehzahlbereich äußerst dezent und kultiviert, zum anderen hält der E-Gang den Geräuschpegel auf angenehmem Niveau. Bei 100 km/h zeigte das Phonmeßgerät lediglich 67 dB(A), und selbst bei 140 km/h war die Limousine mit 72 Dezibel erfreulich leise.

Auch die Verarbeitung des Testwagens hinterließ einen guten Eindruck; der Audi 100 gehört zweifellos zu den sehr ausgereiften Fahrzeugen.

Audi 100 GL 5: Preise • Extras • Kosten

RICHTPREIS AB WERK INGOLSTADT

Limousine viertürig	21 295 DM

SERIENMASSIGE AUSSTATTUNG

- **Außen:** H4-Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrscheinwerfer, Scheinwerferwaschanlage, Seitenschutzleisten, Stoßstangen mit Gummiauflage, Frontscheibe Verbundglas, bronzegetönte Scheiben rundum, abschließbarer Tankdeckel.
- **Innen (Bedienung/Instrumente):** Zweispeichenlenkrad mit Hupplatte, Tacho mit Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Quarzuhr, Tankanzeige, Econometer, Schaltanzeige, Warnleuchten für Handbremse, Öldruck, Batteriespannung, noch nicht betriebswarmen oder überhitzten Motor; dreistufiges Gebläse, regelbare Instrumentenbeleuchtung, elektrische Scheibenwaschanlage, dreistufiger Scheibenwischer mit Intervall.
- **Innen (Karosseriedetails):** zwei schwenkbare Sonnenblenden (rechts mit Spiegel), abblendbarer Innenspiegel, von innen verstellbarer Außenspiegel, drei Haltegriffe am Dach, Haltegriffe in den Türen, Ablage in der Mittelkonsole, Ablagefächer in den Türverkleidungen, beleuchtetes Handschuhfach, Zigarettenanzünder und Ascher vorn, zwei Ascher hinten, Automatikgurte und Kopfstützen vorn, Automatikgurte hinten (Mittelgurt statischer Beckengurt), Bodenteppich, Motor- und Gepäckraumbeleuchtung.

EXTRAS AB WERK

Automatik 1850 DM, „4+E"-Getriebe 435 DM, Servolenkung 1016 DM, Schiebe-/Ausstelldach 653 DM, Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch betätigt 1292 DM, höhenverstellbarer Fahrersitz 84 DM, Sonderfarben 171 DM, Metallic-Lackierung 484 DM, Klimaanlage 2289 DM, elektrisch beheizbare Vordersitze 312 DM, Zentralverriegelung 332 DM, Tempomat 480 DM, elektrische Fensterheber 1088 DM, Niveauregulierung 893 DM, Durchladeeinrichtung 148 DM, 185/70 HR 14-Reifen 420 DM, Leichtmetall-Räder (6 J x 14) mit 185/70 HR 14-Reifen 714 DM.

KOSTEN

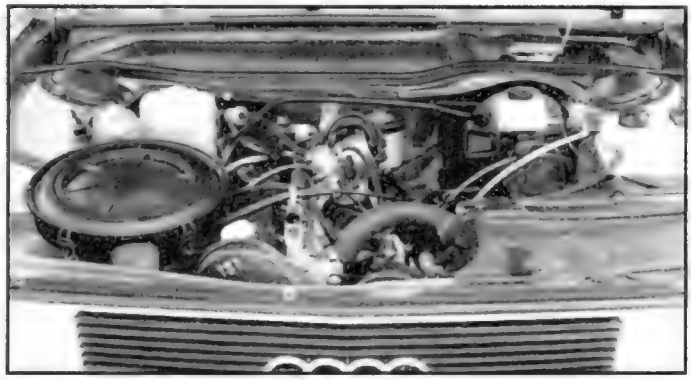
Steuer	273,60 DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet R 5)	1050,— DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	1960,— DM
Wertverlust jährlich	4685,— DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	6645,— DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	25,40 DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15 000 Jahreskilometern	481,— DM/871,— DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15 000 Jahreskilometern	38,5 Pf/69,7 Pf

Pluspunkte

- Großes Raumangebot
- Sichere Fahreigenschaften
- Niedriges Geräuschniveau

Minuspunkte

- Servolenkung nur gegen Aufpreis
- Heck sinkt bei Belastung stark ab



Kultiviert: neuer 1,9 Liter-Motor mit fünf Zylindern im Audi 100

Durch den günstigen Drehmomentverlauf läßt sich der drehzahlsenkende E-Gang schon relativ früh nutzen, man muß sich dann allerdings mit einem recht bescheidenen Temperament zufriedengeben. Auf der Autobahn hingegen läßt sich schon einiges sparen, gibt sich der Audi 100-Fahrer mit einer Reisegeschwindigkeit von etwa 130 km/h zufrieden. Die Höchstgeschwindigkeit erreicht der 100 5 übrigens im vierten Gang. Ist die größte Fahrstufe eingelegt, läuft er maximal 158 km/h.

In Verbindung mit dem „4+E"-Getriebe – das sich übrigens leicht und exakt schalten läßt – geriet der Audi 100 GL 5 zu einem ausgesprochen angenehmen Reisewagen. Zum einen arbeitet das Fünfzylinder-Triebwerk über den gesamten Lobenswert ist die schnell ansprechende und exakt dosierbare Heizung und Lüftung. Schon nach kurzer Fahrstrecke ist der Innenraum angenehm temperiert und das wirksame Gebläse garantiert ungetrübten Durchblick durch die getönten Scheiben des 100 GL.

Äußerlich präsentiert sich der 81er Jahrgang des Audi 100 nahezu unverändert. Lediglich neu gestylte Stahlscheibenräder mit unveränderten Abmessungen (5½ J x 14, Einpreßtiefe 48 Millimeter) sind Hinweis auf den Neuen.

Im Innenraum der komfortablen Limousine gab es keine Änderungen, mit Ausnahme der nun serienmäßigen Schaltanzeige. Übersichtlich und leicht ablesbar sind die Armaturen gestaltet; die Schalter befinden sich

Panasonic
car audio

Klangqualität ohne Kompromisse

Panasonic, d. h. modernste Gerätekonzepte, ausgezeichneter Qualitätsstandard und anerkannte Zuverlässigkeit. Ein Beispiel:

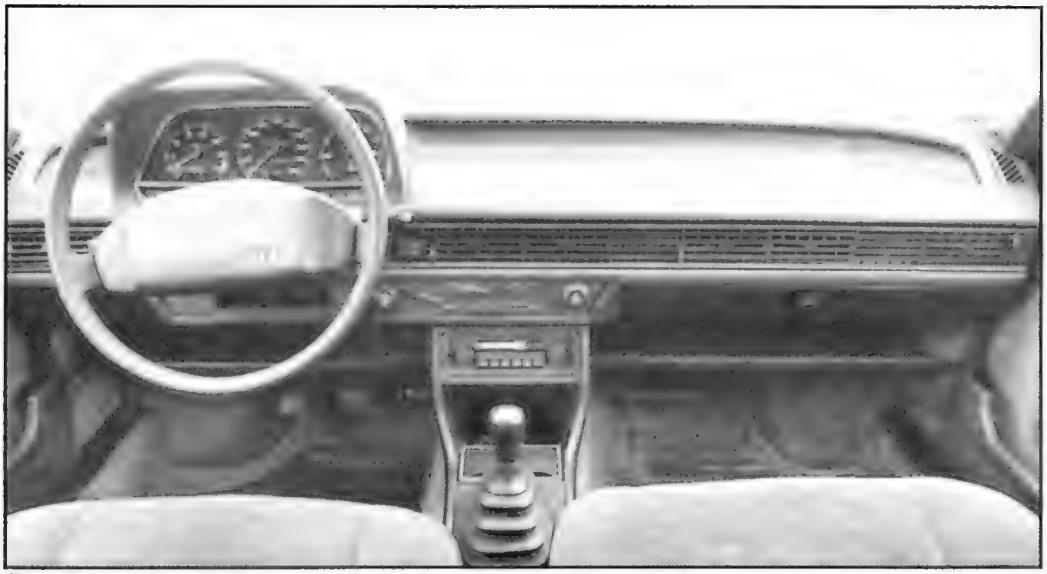
- Stereo-Autosuper-Cassettenspieler-Kombination CQ-864 mit Verkehrsfunk-Dekoder (SDK).
- Grünes LED-Digital-Display für Frequenz- und quarzgenaue Uhrzeitanzeige.
- Extrem präziser PLL-Frequenz-Synthesizer für digitale Sender-einstellung durch elektronischen Sendersuchlauf oder manuelle Senderwahl.
- 3 Stationsspeichertasten zum direkten Abruf von je 3 Sendern in jedem Wellenbereich.
- Cassettenspieler mit Auto-Replay und arretierbarem Schnellvor-/Rücklauf u.v.a.m.

Ein weiteres Beispiel für den hohen Anspruch und das leistungsfähige Panasonic-Gerätekonzept:

- Stereo-Autosuper-Cassettenspieler-Kombination CQ-674 mit Verkehrsfunk-Dekoder (SDK).
- LW-MW-UKW-Autosuper mit Festsendertasten.
- Ausgangsleistung 2 x 20 Watt (max.) in Kompaktbauweise nach DIN 75500 für jeden Standardeinbauraum.
- Optimale UKW-Empfangsqualität durch neu entwickelten Optimierschaltkreis und gleitende Stereo-/Mono-Umschaltung – egal, ob Sie eine Senderrand-zone oder ein Gebiet mit hoher Feldstärke durchfahren.
- Cassettenspieler mit Auto-Reverse u.a.m.

Ausstattungsmerkmale und Angebotsvielfalt sprechen bei Panasonic für sich. Gehen Sie zu Ihrem Fachhändler – der die Prüfung und Auswahl der Panasonic-Geräte leicht macht – er wird Sie gern ausführlich und kostenlos beraten.

National Panasonic GmbH
Winsbergring 15 · 2000 Hamburg 54



Übersichtlich und funktionell: Audi-Armaturenbrett

Bequem: Audi 100-Sitze

Bietet genügend Platz: Audi-Fond

Neues Styling: Audi-Räder

Kennzeichnet den „Neuen": 5-Zeichen

griffgünstig in Lenkradnähe. Die mit angenehmem Velours-stoff bezogenen Sitze bieten genügend Verstellmöglichkeiten und sind auch auf Langstrecken angenehme Partner, zumal sie in Kurven genügend Seitenhalt bieten.

Im Fond finden die Audi 100-Passagiere der Fahrzeuggröße angemessene Platzverhältnisse. Ellbogen- und Kniefreiheit liegen über dem klassenüblichen Niveau und die viertürige Version erlaubt auch den Hinterbänklern bequemes Ein- und Aussteigen.

Das für den 100 kW starken Einspritzmotor ausgelegte Fahrwerk verkraftet die Leistung des 1,9 Liter-Motors problemlos. Mit leicht untersteuerndem Eigenlenkverhalten ist der Audi weitgehend unproblematisch und selbst Lastwechsel in Kurven lassen ihn nahezu unbeeindruckt. Keinen Anlaß zur Kritik gibt auch der tadellose Geradeauslauf.

Auch die Feder-/Dämpferabstimmung der großen Limousine ist überzeugend. Die Audi-Techniker haben einen guten Kompromiß zwischen Komfort und sicherem Fahrverhalten gefunden.

Unverständlich allerdings, warum die beim 100 5 dringend notwendige Lenkhilfe nicht serienmäßig ist. Für die leichtgängige, direkte und guten Fahrbahnkontakt vermittelnde ZF-Servolenkung muß ein Aufpreis von 1016 Mark gezahlt werden.

Mit dem 1,9 Liter-Fünfzylindermotor bietet Audi eine der Fahrzeuggröße entsprechende Leistungsvariante an, die durch kultivierten Lauf und angemessenen Verbrauch überzeugt. Ansonsten ist der Audi 100 ein ausgereiftes und solides Fahrzeug. *psch*

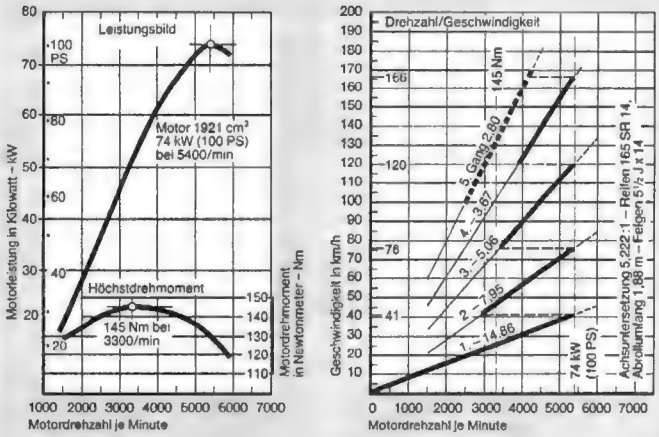
Technische Daten siehe Seite 36

Der neue Toyota Tercel mit Frontantrieb hat das Zeug zum...

TOYOTA

Audi 100 GL 5: Daten und Meßwerte

MOTOR



74 kW (100 PS) bei 5400/min, 145 Nm bei 3300/min, Verdichtung 10,0 (Superbenzin 98 ROZ); Bohrung/Hub: 79,5/77,4 mm, Hubraum: Steuerformel 1897 cm³, effektiv 1921 cm³. Fünfzylinder-Reihenmotor vor der Vorderachse, sechsfach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Kühlsysteminhalt 8,1 Liter, Motorölinhalt mit Filterwechsel 4,5 Liter. 1 Solex 2B4-Fallstrom-Register-Vergaser mit Startautomatik. 60 Liter-Tank über der Hinterachse. Batterie 63 Ah, Generator 770 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydraulisch betätigte Kupplung, Viergang-Getriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 2,846 – 1,524 – 0,969 – 0,703 – R. 3,167 (auf Wunsch 4+E-Getriebe, Übersetzung E-Gang: 0,537), Antrieb auf die Vorderräder, Übersetzung 5,222.

FAHRWERK

Radführung vorn an Dreiecksquerlenkern, McPherson-Federbeinen, Querstabilisator; hinten Torsionskurbelachse, Schraubenfedern, Panhardstab. Zahnstangenlenkung, Stahlgürtelreifen 165 SR 14, Testwagen Continental TS 771, Felgen 5½ J x 14, zulässig 185/70 SR 14 auf Felgen 5½ J x 14 oder 6 J x 14 und 205/60 HR 15 auf Felgen 6 J x 15. Vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Zweikreis-Servo-System, Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Handbremshebel zwischen den Vordersitzen.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit: mot-Messung 176,3 km/h (Werksangabe 170 km/h). Messungen bei Kilometerstand 5473.

Beschleunigungswerte:

0 bis 60 km/h	5,7 s
0 bis 80 km/h	8,5 s
0 bis 100 km/h	12,6 s
0 bis 120 km/h	18,1 s
0 bis 140 km/h	27,8 s

Elastizität (Beschleunigung im 4. Gang):

50 bis 80 km/h	10,9 s
50 bis 100 km/h	18,1 s
50 bis 120 km/h	26,7 s

Schaltpunkte:
Von Gang 1 in 2 bei 47,9 km/h, von 2 in 3 bei 89,8 km/h, von 3 in 4 bei 137,8 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h	= eff. 44,2 km/h
Tacho 80 km/h	= eff. 71,7 km/h
Tacho 100 km/h	= eff. 91,4 km/h
Tacho 130 km/h	= eff 120,9 km/h

Innengeräusche im E-Gang:

Leerlauf	48 dB(A)
60 km/h	63 dB(A)
80 km/h	65 dB(A)
100 km/h	67 dB(A)
120 km/h	71 dB(A)
140 km/h	72 dB(A)
160 km/h	75 dB(A)
Spitze	77 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Verbrauch Superkraftstoff (Liter/100 km):

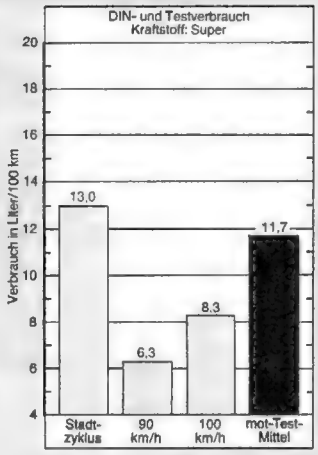
zügig	7,9–11,8
scharf	11,1–13,4
Kurzstrecke	10,2–14,8
Testverbrauch/Mittel	11,7
Tankreichweite	513 km

Ölverbrauch: im Test über 3816 km nicht meßbar.

Wartung: Erste Inspektion nach 7500 km, Wartung alle 15 000 km, Motorölwechsel alle 7500 km.

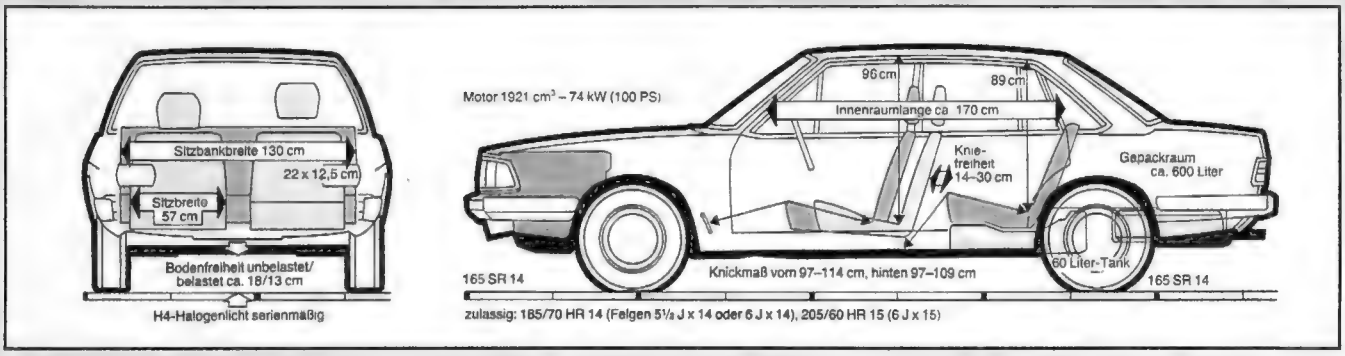
HUK-Typklassen: 16/21 (Voll-/Teilkasko)

Garantie: ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung.



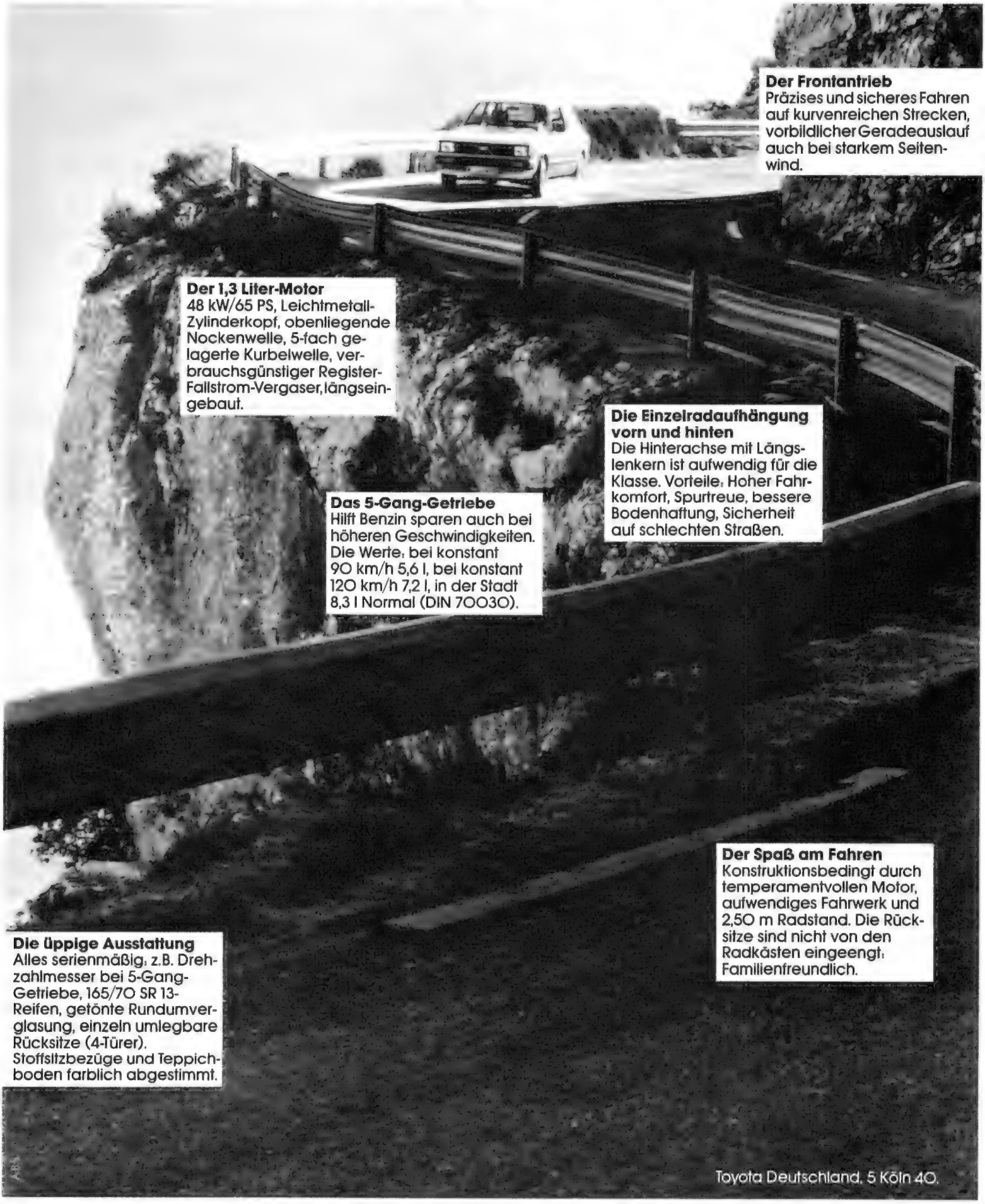
MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet): 468,3/176,8/139,0 cm, Radstand 267,6 cm, Spurweite vorn/hinten 147,0/144,5 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht 1170/460/1630 kg. Leergewicht des Testwagens vollgetankt/tatsächliche Zuladung 1210/420 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst 1200/620 kg, Dachlast 75 kg, Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,7 (Servolenkung), Wendekreis links/rechts 11,6/11,6 m, Spurkreis links/rechts 10,6/10,6 m. Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 72/72 je Minute.



Technische Daten und Meßwerte: R. Boss, P. Schinhofen; Zeichnungen: J. F. Drkosch

...munteren Fahren und zeitgemäßen Sparen.



Der Frontantrieb
Präzises und sicheres Fahren auf kurvenreichen Strecken, vorbildlicher Geradeauslauf auch bei starkem Seitenwind.

Der 1,3 Liter-Motor
48 kW/65 PS, Leichtmetall-Zylinderkopf, obenliegende Nockenwelle, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, verbrauchsgünstiger Register-Fallstrom-Vergaser, längseingebaut.

Die Einzelradaufhängung vorn und hinten
Die Hinterachse mit Längslenkern ist aufwendig für die Klasse. Vorteile: Hoher Fahrkomfort, Spurtreue, bessere Bodenhaftung, Sicherheit auf schlechten Straßen.

Das 5-Gang-Getriebe
Hilft Benzin sparen auch bei höheren Geschwindigkeiten. Die Werte: bei konstant 90 km/h 5,6 l, bei konstant 120 km/h 7,2 l, in der Stadt 8,3 l Normal (DIN 70030).

Der Spaß am Fahren
Konstruktionsbedingt durch temperamentvollen Motor, aufwendiges Fahrwerk und 2,50 m Radstand. Die Rücksitze sind nicht von den Radkästen eingeengt. Familienfreundlich.

Die üppige Ausstattung
Alles serienmäßig, z.B. Drehzahlmesser bei 5-Gang-Getriebe, 165/70 SR 13-Reifen, getönte Rundumverglasung, einzeln umlegbare Rücksitze (4-Türer). Stoffsitzbezüge und Teppichboden farblich abgestimmt.

Toyota Deutschland, 5 Köln 40.

TOYOTA Vertrauen Sie Ihrem Verstand

Fahrerische Glücksgefühle en masse: 911 auf kurvenreicher Bahn. Viel Frischluft und Sonne: Targa ohne Dacheinsatz (rechts)

Test Porsche 911 SC Targa

Der letzte Klassiker

Der Porsche 911 geht schon ins 18. Baujahr. Dennoch – der Heckmotor-Veteran hat noch nichts von seiner unvergleichlichen Faszination eingebüßt. Das neueste Modell bekam nochmals eine Leistungsspritze, die das „Fahren in seiner schönsten Form" (Porsche-Werbung) noch schöner macht.

Porsche hält es mit dem 911 wie ein Vater mit seiner hübschen, heiratsfähigen Tochter. Einerseits möchte man das schöne Kind gern loswerden, bevor es zu sehr in die Jahre kommt, andererseits liebt man es so sehr, daß man seinen Anblick nicht missen mag.

Nur so ist zu erklären, warum der Klassiker aus Zuffenhausen, der die neue Frontmotor-Generation etwas am Erfolg hindert und darum nur „so lange gebaut wird, wie die Kunden ihn haben wollen" (Porsche-Statement), nochmals erstarkt in das Jahr 1981 gehen durfte.

Die Kräftigung war so erfolgreich, daß das innige Verhältnis, das 911-Liebhaber zu ihrem Fabrikat pflegen, nun wohl

Motorräder ab 16. Di

Fahren ab 16 Jahren:

Die YAMAHA-80 ccm-Leichtkrafträder dürfen mit dem neuen Führerschein der Klasse 1 b gefahren werden. Er ist kaum teurer als der Mokick-Führerschein der Klasse 4. Und der 1 b-Führerschein der Klasse 1 (für alle Motorräder) umgewandelt werden. Prüfung in den Führerschein der Klasse 1 durch eine einfache praktische

Und noch etwas: Die neuen 80er-Leichtkrafträder ersetzen die bisherigen 50er-Kleinkrafträder. Aber mit dem großen Vorteil wesentlich geringerer Versicherungskosten. Mußte man für die Kleinkrafträder rund 850 Mark pro Jahr hinlegen, tun's bei den 80ern 150 Mark. Dies alles spricht für die 80er Klasse.

Leichtkrafträder dürfen auch mit den Führerscheinen der Klasse 2, 3 und dem bisherigen Führerschein der Klasse 4 gefahren werden, sofern sie vor dem 1. 4. 1980 ausgestellt sind

e 80er von YAMAHA.

Die YAMAHA RD 80.

80er wie echte Motorräder. Die neuen Leichtkrafträder von YAMAHA sind keine aufgeblasenen Mokicks. Technologisch sind sie als Motorräder konzipiert. Und das sieht man ihnen auch an. Nicht nur, was die Größe angeht, sind sie wie große Motorräder.

Die neue YAMAHA RD 80 MX. Entwickelt aus den heißesten Zweitaktgeräten der Gegenwart, der RD 250 und RD 350. Konsequente Umsetzung der YAMAHA-Racing-Erfahrung. Wer kennt sie nicht, die erfolgreichsten Production-Racer der Welt: Die YAMAHA-TZ-Modelle. Die neue RD 80 MX gehört in diese Super-Serie. Heißer Look, wie bei den Vorbildern. Erfolgreiche Sport-Technologie. Von der 2-Takt-Technik bis zur wettbewerbserprobten Cantilever-Federung. RD 80 MX: Durch und durch ein großes Ding. Nicht nur von der Größe her.

Die 80er von YAMAHA. Ein rundes Programm: Die RD 80 MX als Straßenrenner. Die FS 80-Special als Chopper. Und die DT 80 MX als Enduro.

Motorrad-Technik: RD 80 MX

Bauart	2-Takt-1-Zyl.
Hubraum (ccm)	79
Hub x Bohrung (mm)	42,0 x 49,0
Verdichtung	6,4 : 1
Max. Leistung	5 kW (6,8 PS)
	bei 5.750/min.
Max. Drehmoment	8,03 Nm (0,8 mkp)
	bei 5.000/min.
Getriebe	5-Gang
Höchstgeschw. (km/h)	80
Gesamtlänge (mm)	1.965
Gesamtbreite (mm)	745
Lieferbare Farben	Weiß-Blau, Weiß-Rot

Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.

MITSUI MASCHINEN GMBH
YAMAHA-DIVISION
Grünstraße 44, D-4005 Meerbusch 1
Telefon (02105) 5892, Telex 08584036

YAMAHA

Kraft und Sicherheit auf 2 Rädern

Test Porsche 911 SC Targa

noch um einiges intimer werden wird. Was die Porsche-Macher dem drei Liter großen 911-Motor entlocken, läßt nämlich Erinnerungen an einen 911 wach werden, der sich einst unter dem Reizwort Carrera beliebt machte.

Indessen: Das primäre Ziel der Überarbeitung war gar nicht die höhere Leistung. In erster Linie ging es um eine Verbrauchssenkung. Dazu wurden neue Kolben konstruiert, die für bessere Gemischverwirbelung und somit effektivere Verbrennung sorgen. Dazu wurde die Verdichtung vom einstigen Normalbenzin-Wert 8,6 auf Superkraftstoff-Niveau 9,8 angehoben. Und dazu wurden die Ventilöffnungszeiten neu festgelegt und die mechanische Einspritzanlage (Bosch K-Jetronic) neu abgestimmt.

Das Resultat: Der leichtmetallene Sechszylinder hält jetzt 150 kW (204 PS) – 16 PS mehr als sein Vorgänger – im Heck bereit und verbrennt laut DIN-Angabe bei 120 km/h ganze 1,7 Liter weniger, im Stadtzyklus sogar sensationelle 3,9 Liter weniger an Superbenzin, als der bisherige 911 an Normalsprit verfeuerte.

Daß beides, die neue Nennleistung und der gesenkte DIN-Verbrauch, nicht nur auf dem Papier stehen, ergab die Probe aufs Exempel mit einem 911 SC Targa. Das Auto rannte mit einer Spitze von 242 km/h und einer Beschleunigungszeit von 5,9 s (0–100 km/h) fast allem davon, was auf deutschen Autobahnen mit Vollgas unterwegs ist, und verbrauchte dennoch im Test durchschnittlich nicht mehr als 13,8 Liter auf 100 Kilometer.

Daß die erneute Mobilmachung vor allem leistungsmäßig auf so fruchtbaren Boden gefallen ist, muß die Porsche-Leute selbst überrascht haben. In ihren Werksangaben ist nämlich nur von einer 235 km/h-Spitze und einer 6,8 s-Beschleunigung auf 100 km/h zu lesen.

Was das Kraftpotential angeht, so ist der 911 also noch für viele Baujahre gewappnet. Die Frage ist, ob das zusammen mit seiner mittlerweile klassischen und somit gegen Alterungsprozesse gefeiten Linienführung ausreicht, seine sonstigen Schwächen zu kaschieren.

Diese fangen an mit dem Preis. 49900 Mark für den normalen 911 und 52900 Mark für den Targa sind so viel, wie man bei Mercedes für eine geräumige Oberklasse-Limousine hinlegen muß: zuviel. Es geht weiter mit der beträchtlichen Geräuschentwicklung, die sich der luftgekühlte Boxer nicht recht verkneifen kann, und es setzt sich fort mit der ruppigen Windempfindlichkeit, die eine entspannte Geradeausfahrt verhindert.

Und wem das noch nicht genügt: Die Lenkung überträgt Fahrbahnstöße fast ungehindert bis zum kleinen Lederlenkrad. Die Heizung macht trotz automatischer Regulierung ihre Wirkung von der Motordrehzahl abhängig. Die Schaltung agiert auf langen, unexakten Wegen und das Kupplungspedal verlangt kräftigere Waden, als sie die Gipfelstürmer an der Eiger-Nordwand brauchen. Alles zusammen: Widrigkeiten, die selbst viel billigere Autos chancenlos machen würden.

Doch den 911 kann das nicht anfechten. Seine Ausstrahlung ist so groß, daß ihm die Kundschaft alles verzeiht. Das zu begreifen, fällt nur dem leicht, der ihm einmal ins Lenkrad greifen durfte. Es gibt kaum ein Auto,

Viel Faszination, viele Widrigkeiten

mit dem sich der Pilot so fest verwachsen fühlt, das die Reaktion seines rechten Fußes mit so viel Nachdruck in die Tat umsetzt und das mit der gleichen Vehemenz beschleunigt, wie es das Selbstbewußtsein seines Besitzers steigert.

Die angegossene Sitzposition, der Blick auf zwei Kotflügel, die wie zwei Flakrohre die Richtung weisen, und ein tiefes Grummeln im Heck, das bei Bedarf in heiseres Röhren umschlägt – all das gibt einem das beruhigende Gefühl, ein Instrument zu spielen, das niemand so leicht zu übertönen vermag.

Die Begeisterung für den Porsche 911 geht aber nicht allein von seinem unübertroffenen Überholprestige aus. Auch nicht nur davon, wie willig er selbst an Autobahnsteigungen noch zulegt, deren Fuß schon mit Tacho 200 erreicht wurde.

Porsche 911 SC Targa: Preise • Extras • Kosten

RICHTPREIS AB WERK

911 SC Targa, zweitürig	52900 DM

SERIENMASSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** H4-Licht, Frontscheibe Verbundglas, getönte Heckscheibe mit zwei Heizstufen, herausnehmbares zusammenklappbares Targa-Dach, Leichtmetall-Stoßstangen mit Gummileisten, Seitenschutzleisten, zwei Rückfahrleuchten, Leichtmetallräder, elektrisch von innen verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel.

● **Innen (Bedienung/Instrumente):** Dreispeichen-Lederlenkrad mit Hupplatte, Tacho bis 250 km/h, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser bis 7000/min (roter Bereich ab 6300/min), Tank- und Ölstandsanzeige, Öltemperatur- und Öldruckanzeige, Quarzuhr, dreistufiger Scheibenwischer mit zusätzlich regelbaren Intervallstufen, elektrische Scheibenwasch-Anlage, stufenloses Gebläse, automatische Heizungsregulierung, regelbare Instrumentenbeleuchtung, Fünfganggetriebe.

● **Innen (Karosseriedetails):** Elektrische Fensterheber, zwei schwenkbare Sonnenblenden (rechts mit Spiegel), abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach; Ablagefächer in den Türen, in den Fußräumen und in der Mittelkonsole; beleuchteter Ascher, Zigarettenanzünder; Zündschlüssel mit Beleuchtung; Automatikgurte vorn und hinten; integrierte Kopfstützen vorn; Tankklappe, Heckklappe und Gepäckraum von innen zu öffnen, einzeln umklappbare Rücksitzlehnen, Bodenteppich auch im Gepäckraum.

EXTRAS AB WERK

Ledersitze 1500 DM, Ganzlederausstattung 3100 DM, Metallic-Lack 1100 DM, Lackierung nach Wahl 1950 DM, Stoßstangen mit Aufpralldämpfern vorn und hinten 398 DM, Batterie 88 Ah 80 DM, Sperrdifferential (40 Prozent) 990 DM, Beifahreraußenspiegel elektrisch von innen verstell- und beheizbar 230 DM, Scheinwerferreinigungsanlage 285 DM, breitere Räder und Reifen (vorn 6J x 16 mit 205/55 VR 16, hinten 7J x 16 mit 225/50 VR 16) 2490 DM, Leder-Sportsitze 1980 DM, Heckscheibenwischer 395 DM, Nebelscheinwerfer 235 DM, getönte Scheiben 495 DM, automatischer Geschwindigkeitsregler 530 DM, härtere Stoßdämpfer 285 DM, Alarmanlage 315 DM, Klimaanlage 2850 DM, Motorhaube ohne Modellbezeichnung 110 DM.

KOSTEN

Steuer	432,— DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet R 5)	1408,10 DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	3425,— DM
Wertverlust jährlich	11640,— DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	15065,— DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	41,05,— DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	799,— DM/1769,— DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	63,9 Pf/141,5 Pf

Lada Nova. Alles neu.

Jetzt sind die ersten Novas draußen auf unseren Straßen zu sehen. Und viele sagen sich: Das ist ein Auto, das in unsere Zeit paßt. Das ist ein Auto, mit dem man sich überall sehen lassen kann. Nach Motorleistung, Raumangebot, Ausstattung und Wirtschaftlichkeit, eigentlich ein Wagen der unteren Mittelklasse. Aber durch den Preis – diesen unverschämt günstigen Preis – eine Klasse für sich. Unvergleichbar. Mit vier Türen und Platz für fünf Personen. Veloursbezogene Ruhesitze und zweifach verstellbare Kopfstützen vorn. Teppichboden. Überhaupt mit allem, was Autofahren bequem und sicher macht. Starke Aluminium-Stoßfänger z. B., Verbundglasfrontscheibe, vier Automatik-Sicherheitsgurte u. v. a. m.

Der Normalbenzin-Motor mit neuem „Ozon"-Vergaser verbraucht entscheidend weniger Benzin und gibt weniger Abgas-Schadstoffe ab, als der Gesetzgeber zuläßt.

Der Nova von Lada kostet DM 8.395,–*. *Unverbindliche Preisempfehlung ab Hamburg zuzüglich Transportkosten. Besuchen Sie Ihren Lada-Händler. Einer von 500 in der Bundesrepublik und Berlin ist bestimmt in Ihrer Nähe.

Ihre Deutsche Lada Import GmbH, 2153 Neu Wulmstorf, bei Hamburg, Lessingstraße 52–62.

Hintere Kopfstützen bei Lada Nova C gegen Mehrpreis.

„Ich hab' mir
gleich einen gekauft…
bei dem Preis."

BÖCKELMANN & GÖRTH

Test Porsche 911 SC Targa

Sie rührt zum großen Teil von den Erfolgserlebnissen her, die das Auto seinem Fahrer permanent beschert. Ein 911-Reiter, der besonders schnell von A nach B gelangt ist, hat nämlich das sichere Gefühl, dafür etwas mehr getan als nur den rechten Fuß kräftig gestreckt zu haben.

Und das ist mit der wichtigste Grund für das schon 17jährige, aber immer noch junge Phänomen 911: Nirgendwo findet ein engagierter Autofahrer eine größere Herausforderung, nirgendwo findet er höhere fahrerische Glücksgefühle.

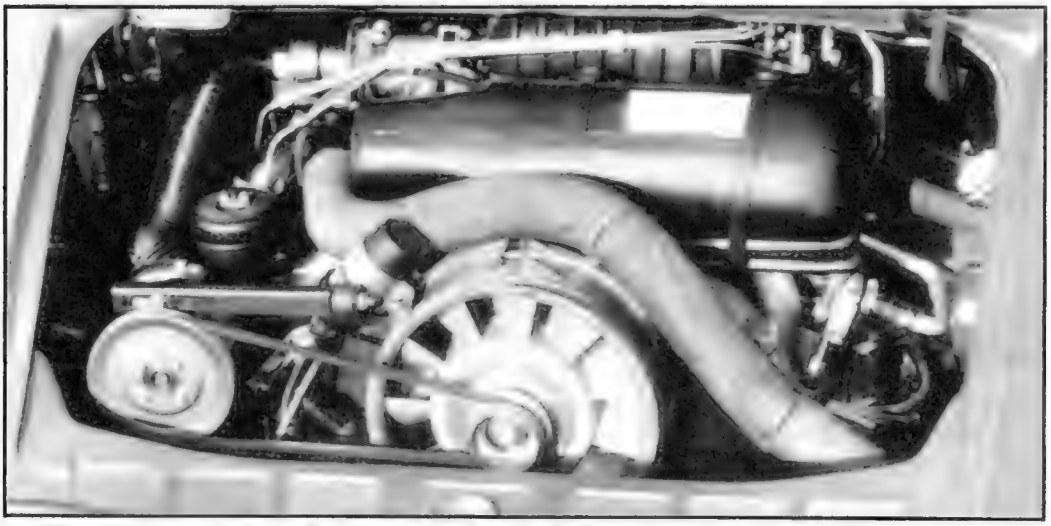
Diese kommen besonders auf kurvenreichen Strecken zum Ausdruck. Zwar verlangt die Lenkung des 911 ziemlich viel Kraft, doch läßt er sich mit beherztem Zugriff und entsprechender Gaspedal-Dosierung derart leichtfüßig um Kurven schwenken, daß dem Fahrer das Herz im Leibe lacht. Und selbst wenn er dabei weniger auf Schaltarbeit als auf die Durchzugskraft des Motors baut, gibt es nur wenige Verkehrsteilnehmer, die ihm folgen können. Schon ab 2000/min werden gute 200 Newtonmeter auf die Kurbelwelle gewuchtet, bei 4300/min wird die Kraft und die Herrlichkeit mit 267 Nm beziffert.

Cockpit mit reichhaltiger Instrumentierung

Vordersitze mit hervorragender Paßform

Fotos: Binder

Pluspunkte	Minuspunkte
● Hervorragende Fahrleistungen	● Windempfindlicher Geradeauslauf
● Sparsamer und elastischer Motor	● Starke Windgeräusche (nur beim Targa)
● Sehr gute Sitze	● Gewöhnungsbedürftiges Kurvenverhalten
● Gute Verarbeitung	● Schwergängige Kupplung



Dreiliter-Triebwerk mit viel Durchzugskraft selbst bei niedrigen Drehzahlen

Doch ist abseits gerader Asphaltpisten die Herausforderung nicht nur besonders groß, sondern auch besonders risikoreich. Zwar gewöhnten die Porsche-Bauer im Laufe von 17 Jahren ihrer Heckmotor-Konstruktion das Heckschleudern so gut wie möglich ab – es gelang ihnen sogar, dem Auto Untersteuerungstendenz anzuerziehen –, doch im Grenzbereich bestimmt das Bauprinzip, wo es lang geht: Überschreiten die Reifen ihre Haftgrenze, so kann nur noch ein ausgefuchster Lenkradvirtuose die Hinterachse davon abhalten, zügig nach außen zu streben.

Für 2490 Mark Aufpreis kann der 911 mit ultrabreiten Pneus ausgerüstet werden (vorn 205/55 statt 185/70, hinten 225/50 statt 215/60). Damit sieht das Auto nicht nur gewalttätiger aus, die Kurvenhaftgrenze ist

Mit Breitreifen Komforteinbußen

damit auch noch etwas weiter gesteckt. Doch sind dafür Komforteinbußen hinzunehmen. Sie drücken sich in höheren Lenkkräften und schlechterem Geradeauslauf aus.

Gleichermaßen vorteilhaft wie nachteilig erweist sich die Anschaffung des 911 als Targa-Version. Das herausnehmbare Dach kann die Freude am Fahren im Sommer zwar enorm steigern, im Winter aber stark trüben. Die Windgeräusche, die diese zusammenklappbare Stahl-/Kunststoff-Konstruktion bei schneller Fahrt verursacht, erreichen fast Orkanstärke.

Für überzeugte 911-Ästheten gibt es freilich noch einen anderen Grund, den Targa mit seinem breiten Überrollbügel und seinem großen Glasheck abzulehnen: „Wenn ich ein Auto mit einem Knick im Dach haben will", so einer von ihnen, „dann kann ich ja gleich eine Limousine kaufen." *Holger Glanz*

Technische Daten siehe Seite 46

Das Preis-Leistungsverhältnis der Auto-Stereo-Komponenten von MITSUBISHI läßt den Experten aufhorchen – und den Autofahrer aufleben:
In Perfektion realisiert MITSUBISHI total auf den Autoeinbau abgestimmtes Stereo. Die Handicaps, die durch eingeschränkte akustische Möglichkeiten im Auto-Innenraum bestehen, werden mit den MITSUBISHI-Auto-Stereo-Komponenten optimal „überspielt". Das Ergebnis ist ein Erlebnis: Zum Beispiel der „große" Stereo-Empfänger CZ-767. Mit Cassettengerät, Auto-Reverse-Laufwerk, Dolby, metallbandtauglich. Verkehrsfunk-Automatik SDK, 5 Stationstasten für 10 Sender UKW/MW, Quarztuner und Quarzuhr. Zum Beispiel die Leistungsverstärker der CV-Serie mit 88 Watt Ausgangsleistung (Topmodell 4 x 22/4 OHM max.). Und die Zwei-Wege-Breitbandboxen SX-30 SA-4E mit Kalottenhochtönern und einem Frequenzbereich von 80 – 20.000 Hz und einer Belastbarkeit von 50 W.
Erleben Sie MITSUBISHI live bei Ihrem Autoradio-Fachhändler.

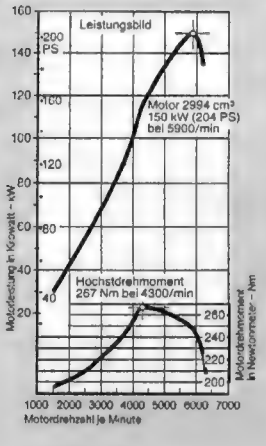
MITSUBISHI ELECTRIC EUROPE GMBH
Brandenburger Str. 40, 4030 Ratingen 1

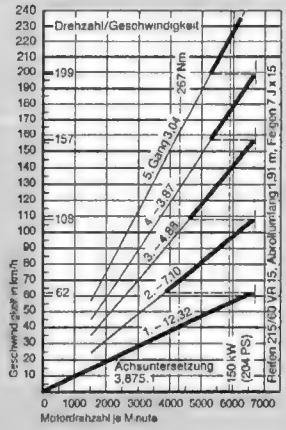
MITSUBISHI
ELECTRIC

MITSUBISHI ist live

Porsche 911 SC: Daten und Meßwerte

MOTOR





150 kW (204 PS) bei 5900/min, 267 Nm bei 4300/min, Verdichtung 9,8 (Super). Bohrung/Hub: 95/70,4 mm, Hubraum: Steuerformel 2956 cm³, effektiv 2994 cm³. Sechszylinder-Boxermotor (luftgekühlt) hinter der Hinterachse, eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe mit Kettenantrieb. Trockensumpfschmierung, Motorölinhalt 13,0 Liter, mechanische Einspritzung (Bosch K-Jetronic), kontaktlose Kondensatorzündung. 80 Liter-Tank über der Vorderachse. Batterie 66 Ah, Generator 980 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Fünfganggetriebe mit mechanischer Einscheibentrockenkupplung, Übersetzungen: 3,181 – 1,833 – 1,261 – 1,000 – 0,786 – R. 3,325; Antrieb auf die Hinterräder, Übersetzung 3,875.

FAHRWERK

Radführung vorn: an Querlenkern und Dämpferbeinen, pro Rad ein Torsionsstab in Fahrtrichtung liegend; Radführung hinten: Schräglenker mit Dämpferbeinen, je ein Torsionsstab in Fahrtrichtung liegend. Stabilisatoren vorn und hinten. Zahnstangenlenkung. Stahlgürtelreifen vorn 185/70 VR 15, hinten 215/60 VR 15; Testwagen Dunlop SP Super Sport. Vorn und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen, Zweikreissystem mit Bremskraftverstärker, Handbremse auf Trommeln an den Hinterrädern wirkend.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit: mot-Messung 242,0 km/h (Werksangabe 235 km/h). Messungen bei km-Stand 8068.

Beschleunigungswerte:

0 bis 60 km/h	2,8 s
0 bis 80 km/h	4,4 s
0 bis 100 km/h	5,9 s
0 bis 120 km/h	8,4 s
0 bis 140 km/h	11,1 s
0 bis 160 km/h	14,8 s
0 bis 180 km/h	19,5 s
1 km stehender Start	26,0 s

Elastizität:
(Beschleunigung im 5. Gang, 4. Gang in Klammern)

50 bis 80 km/h	7,9 (5,8) s
50 bis 100 km/h	13,1 (9,5) s
50 bis 120 km/h	18,7 (13,0) s
50 bis 140 km/h	24,8 (16,4) s
50 bis 160 km/h	30,7 (20,0) s
50 bis 180 km/h	37,3 (24,5) s

Schaltpunkte:
Von Gang 1 in 2 bei 60,2 km/h, von 2 in 3 bei 104,1 km/h, von 3 in 4 bei 150,1 km/h, von 4 in 5 bei 188,9 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h	= eff. 47,5 km/h
Tacho 80 km/h	= eff. 77,1 km/h
Tacho 100 km/h	= eff. 96,1 km/h
Tacho 130 km/h	= eff. 125,8 km/h

Innengeräusche im 5. Gang:

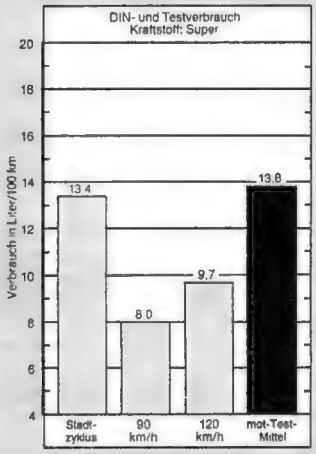
Leerlauf	63 dB(A)
60 km/h	68 dB(A)
80 km/h	70 dB(A)
100 km/h	73 dB(A)
120 km/h	75 dB(A)
140 km/h	78 dB(A)
160 km/h	81 dB(A)
180 km/h	84 dB(A)
Spitze	91 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Verbrauch Superkraftstoff (Liter/100 km):

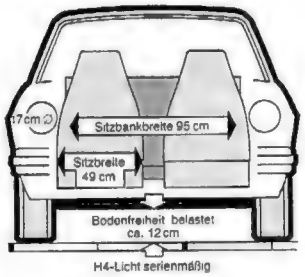
zügig	10,6–14,0
scharf	13,9–18,5
Kurzstrecke	14,0–16,2
Testverbrauch/Mittel	13,8
Tankreichweite	570 km

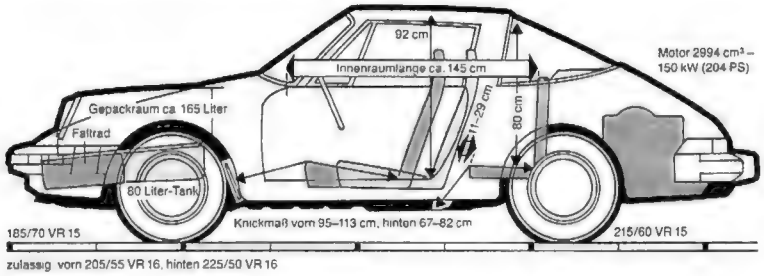
Ölverbrauch: im Test nicht meßbar.
Wartung: Erste Inspektion nach 500 bis 2000 km, dann alle 20000 km (mindestens einmal jährlich).
HUK-Typklasse: Voll-/Teilkasko 37/40
Garantie: Ein Jahr ohne Kilometerbegrenzung, sieben Jahre gegen Karosserie-Durchrostung.



MASSE UND GEWICHTE

Länge 429,1 cm, Breite 165,2 cm, Höhe unbelastet 132,0 cm, Radstand 227,2 cm, Spurweite vorn/hinten 136,9/137,0 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht 1160/340/1500 kg, Leergewicht des Testwagens vollgetankt/tatsächliche Zuladung 1210/290 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst 800/480 kg, Dachlast 35 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 2,7. Wendekreis li/re 10,6/10,7 m, Spurkreis li/re 10,0/10,1 m. Karosserieschwingzahlen vorn/hinten 72/60 je Minute.





Technische Daten und Meßwerte: R. Boss, H. Glanz; Zeichnungen: J. F. Drkosch

MÄRZ 1981. WIE GUT IST HIFI AUF RÄDERN? IN EINEM EXTREMEN HÄRTETEST ERMITTELTE STEREOPLAY DIE WAHREN QUALITÄTEN VON AUTO-STEREOANLAGEN. GETESTET WURDEN 20 AKTUELLE STANDARD-, MITTELKLASSE- UND SPITZENKLASSEGERÄTE, 25 AUTO-LAUTSPRECHER UND STATE OF THE ART-PRODUKTE WIE TÜRME, BOOSTER UND EQUALIZER FÜR'S AUTO.

MÄRZ 1981. BLEIBEN WIR BEIM AUTO. DENN WENN SIE SICH FÜR'S BESSERE HÖREN BEIM FAHREN ENTSCHEIDEN, SOLLTEN SIE WISSEN, WO'S LANG GEHT. STEREOPLAY GIBT IHNEN PERFEKTE EINBAUTIPS, SAGT, WO DIE LAUTSPRECHER AM BESTEN KLINGEN UND WELCHES MUSIKPROGRAMM (CASSETTEN) SIE UNBEDINGT HABEN SOLLTEN.

März 1981. Kommt jetzt der japanische Lautsprecherboom? Denn im stereoplay-Testlabor sollten sechs japanische Boxen der 500 - 600 Mark-Klasse zeigen, wo sie im Vergleich zur europäischen Qualität stehen. Die stereoplay-Testmannschaft erlebte eine faustdicke Überraschung ...!

März 1981. Kennen Sie Alicia de Larrocha? Diese nur 145 cm kleine Dame ist zumindest unter den Pianistinnen ganz groß. stereoplay stellt sie Ihnen vor.

März 1981. Das neue stereoplay ist jetzt im Handel. Mit ganz neuen Erkenntnissen im Auto-HiFi. Mit entscheidenden Aussagen zur Lautsprecherentwicklung. Mit der Auswertung eines sensationellen Leserwettbewerbs über die ideale Stereoanlage. Und mit Musik ... Musik ... Musik.

stereoplay.

Das internationale HiFi-Magazin.

mot TECHNIK

Geheimsprache für Motoröle entwirrt

Welches Öl wofür?

Wer nicht gleich jedes Öl in den Motor kippt, sondern erstmal in die Betriebsanleitung schaut, der erlebt sein goldgelbes Wunder: Von API- und SAE-Klassen ist da die Rede, von Buchstaben- und Zahlenkombinationen. Mit mot-Hilfe blicken Sie wieder durch.

Motoren laufen keineswegs immer wie geschmiert. Ob zum Antrieb von Personen- oder Lastwagen – es gibt ausgesprochene Problemfälle, denn Motorenbau ist eine weitgehend empirische Wissenschaft; man baut auf Praxis-Erfahrungen.

Fahrzeugmotoren verschlingen bis zur Serienreife Millionensummen. Nicht umsonst gibt es auch heute noch Pkw-Triebwerke, deren Konzept sich 20, 30, ja 40 Jahre zurückverfolgen läßt – und das sind noch nicht einmal die schlechtesten.

Ob gestern oder heute, ob Otto-, Diesel- oder Wankelmotor, das optimale Antriebsaggregat steht noch aus: Jedes Triebwerk hat seine Stärken, hat spezifische Schwächen. Und diese Schwächen haben oft die Ölexperten der Mineralölindustrie auszubügeln. Die Autoindustrie geht den Weg des geringsten Widerstands: Bessere Motoröle sind schneller und billiger zu realisieren als neue Produktionsanlagen für haltbarere Motorteile.

Weil die Mineralölfirmen am Motoröl besonders gut verdienen, viel besser jedenfalls als am steuersäckelfüllenden Kraftstoff, war man zur Zusammenarbeit bereit, bildete Ausschüsse, Komitees und Vereinigungen.

Wie so oft waren die USA der Zeit voraus. Institutionen wie API, ASTM, MIL, SAE und CRC (siehe Kasten auf Seite 52) wurden gegründet. Die Motorenhersteller brachten ihre Problemfälle (Fehlkonstruktionen wäre etwas überspitzt formuliert) als Prüfmotoren ein und die wurden das Maß aller Dinge. Bevor die Mineralölfirmen nicht die zermürbenden Prüfläufe für jeden dieser Motoren mit positivem Befund absolviert hatten, gab's keine Freigabe, waren keine Geschäfte zu machen.

Mit den API-Klassen SA für Ottomotoren und API CA für Dieselmotoren fing's an, heute sind wir bei API SF und CC bzw. CD. Da sich Motoren und Verkehr im alten und neuen Kontinent unterscheiden, entwickelte eine Arbeitsgruppe im CCMC (siehe Kasten) Testserien für Motoröle, die europäische Bedürfnisse berücksichtigen.

Motoröle, die der CCMC-Spezifikation genügen sollen, werden in bestimmten Motoren in genau festgelegten Prüfstandzyklen getestet. Zuletzt werden die Motoren zerlegt, die Prüfkriterien bewertet und festgestellt, ob das Motoröl die zur Freigabe erforderliche Mindestpunktzahl erreicht (Fachleute nennen das boarderline) oder überschritten hat, und ob der Verschleiß in den gesteckten Grenzen blieb.

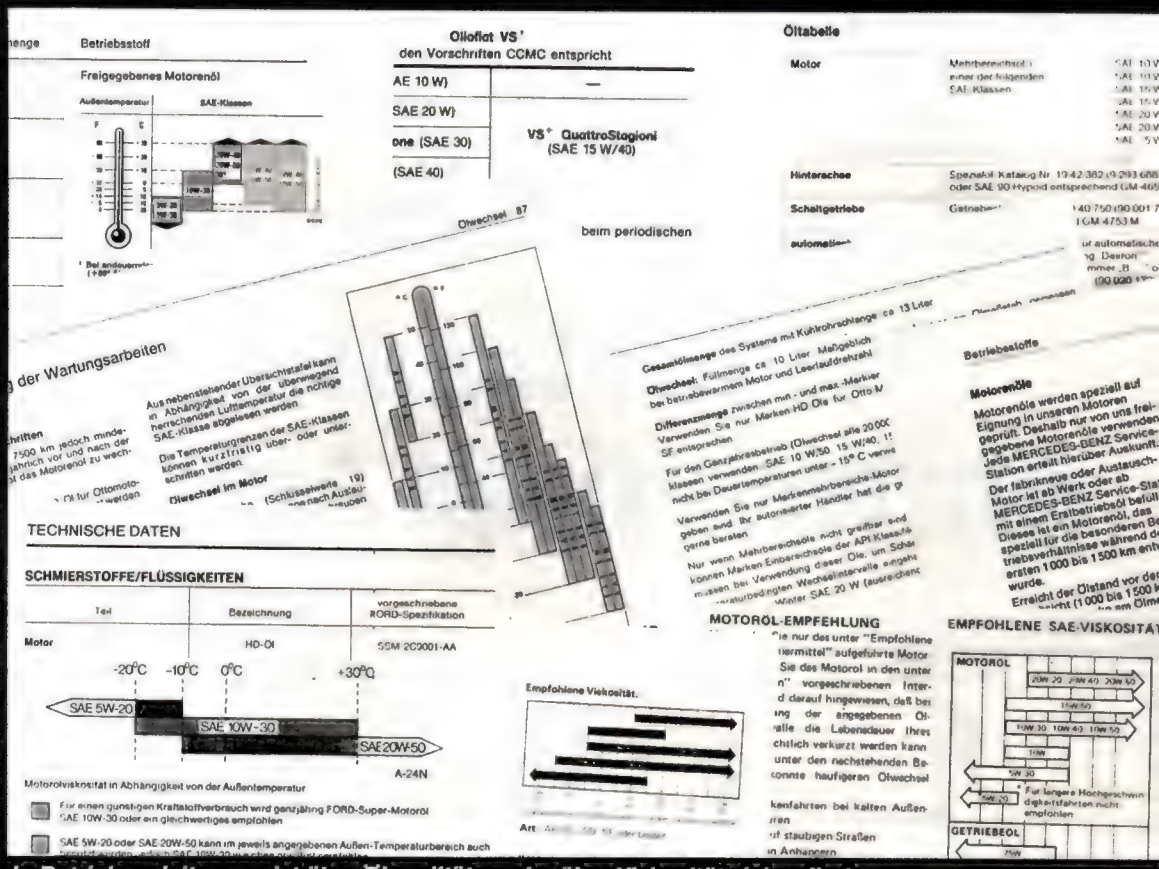
Was Motoröle leisten müssen, zeigen die wichtigsten Kriterien der einzelnen Prüfmotoren.

- Fiat 600 D (Vierzylinder-Ottomotor mit 767 cm³ Hubraum): Kaltschlammablagerungen
- Fiat 124 AC: Glühzündungsverhalten
- Petter W 1 (Einzylinder-Ottomotor): Lagerverschleiß, Oxidations- und Temperaturstabilität
- Ford Cortina: Kohle/Lack-Hochtemperaturablagerungen, Kolbenringstecken
- Peugeot 204 (Motor, Schalt- und Achsgetriebe mit einer Ölfüllung): Viskositätsverhalten, Scherstabilität
- Daimler-Benz OM 616 (240 D): Nocken-(welle) und Zylinderverschleiß.

Die CCMC-Spezifikation konnte sich aber bisher nicht so recht durchsetzen. Selbst in den Betriebsanleitungen europäischer Personenwagen empfehlen die Hersteller fast ausschließlich API-Qualitätsstufen: API SE für Ottomotoren, API CC für Dieselmotoren, den Mercedes 300 Turbodiesel (OM 617A) eingeschlossen.

Bei uns käufliche Motoröle genügen meist beiden Anforderungen: API SE/CC heißt es dann, was in der Regel bedeutet, daß sowohl die CCMC- als auch die US-Militär-Spezifikation MIL-L-46152 A erfüllt wird.

Auf vielen Öldosen findet sich auch schon die 1980 in den USA eingeführte API-Klasse SF, die dort SE ersetzt. Für Mitteleuropa ist SF praktisch bedeutungslos:



In Betriebsanleitungen ist über Ölqualität wenig, über Viskosität viel zu finden

Die schärferen API-Anforderungen hinsichtlich Hochtemperatur-Oxidation (Öleindickung) und Ventiltriebverschleiß werden bei uns dank der Qualitätskriterien von Daimler-Benz (OM 616) und VW (u.a. 1302-Boxermotor) von allen Ölen übertroffen, die ihre Prüfläufe 1977 oder später absolvierten.

Castrol brachte mit dem GTX 2 Turbo-getestet ein Öl auf den Markt, das mit den API-Klassen SF/CD alle derzeit gültigen Qualitätsstufen abdeckt. Andere Ölfirmen

Der neue Mazda RX-7 mit noch stärkerer Maschine. So richtig ansprechend für technisch Anspruchsvolle.

Mazda RX-7. Die Alternative in der Sportwagen-Klasse.

Jetzt ist der Mazda RX-7 eine noch stärkere Alternative geworden. Wir haben ein paar Pferde mehr vor den Wagen gespannt. Sein weiter perfektioniertes Triebwerk (Lizenz NSU/Wankel) zeigt mit 85 kW (115 PS) Spitzenwerte in der Fahrleistung.

Und weil wir viel von Sicherheit halten, haben wir den neuen Mazda RX-7 mit vier verbesserten Scheibenbremsen ausgerüstet. Flexibel zeigen sich auch die kunststoffbeschichteten Stoßstangen (mit denen Sie einen kleinen Bums schadlos überstehen können) und der aus Weichmaterial bestehende Front- und Heckspoiler, mit denen wir der Luft weniger Widerstand entgegensetzen.

Aber das ist noch lange nicht alles. Mehr über die aufwendige Technik und neue Ausstattung können Sie bei einem unserer über 850 Mazda-Partner buchstäblich erfahren. Oder Sie informieren sich direkt bei uns. Schreiben Sie doch an Mazda Motors (Deutschland) GmbH, Weidenstr. 2, 5090 Leverkusen 1.

mazda

Die Perfekten aus Japan

Abgebildetes Modell: Mazda RX-7, 85 kW (115 PS), DM 24.990,– (unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager), Normalbenzin.

Welches Öl wofür?

werden sicher folgen. Dazu Dr. Joachim Bosse, Schmierstoffexperte von VW: „Für Kombinationsöle API SF/CD besteht auf dem deutschen Markt kein Bedürfnis. Das Universalöl für Pkw-Motoren ist immer noch – wenn man den Universaltyp an der Tankstelle für Otto- und Dieselmotoren wünscht – API SE/CC."

Sinnvoll sind solche Öle allenfalls für Unternehmen mit gemischtem Fuhrpark, die der einfacheren Lagerhaltung wegen Kompromisse eingehen. Ein Allroundöl, das sowohl die Testkriterien der Pkw-Ottomotoren (SF) als auch die aufgeladener Lkw-Dieselmotoren (CD) optimal erfüllt, gibt es nicht. So zielt denn auch das GTX 2 Turbo-getestet mehr auf den Service-Bereich für Ottomotoren.

Die fürs Profigeschäft wichtige Freigabe von Daimler-Benz für aufgeladene Lkw-Dieselmotoren wurde von den Castrol-Ingenieuren jedenfalls erst gar nicht angestrebt. API SF/CD ist hier also nichts weiter als ein verkaufsfördernder Werbegag. Die Konkurrenz rieb sich jedenfalls wieder einmal die Augen: Die Castrol-Werbestrategen verstanden es schon immer, gute Öle sehr gut zu verkaufen.

In mot 16/1978 „Muß gutes Öl teuer sein?" forderte mot die großen Mineralölfirmen auf, nicht nur die in den Vordergrund gespielte Viskositätsklasse (z.B. SAE 15W-50) anzugeben, sondern auf den Öldosen auch die Qualitätsstufe kundzutun. Diese Forderung wurde 1978 von VW aufgegriffen und dank der starken Marktposition inzwischen auch durchgesetzt.

mot entdeckte nur noch eine Markenöldose, auf der jeder Qualitätshinweis fehlte und statt dessen versucht wird, den Verbraucher mit hohlen Werbesprüchen für dumm zu verkaufen. „BP Visco 2000, Das Mehrbereichs-Motorenoel mit extrem hoher Sicherheits-Reserve für 4-Takt-Otto- und Dieselmotoren, Super HD" steht auf der Literdose und auf dem Deckel „SAE 15W-50". Sicher, dieses Öl erfüllt mit API SF/CC alles, was Pkw-Motoren brauchen; doch woher soll der Käufer das wissen? Das BP-SB-Motoröl Visco-Static 20W-50 wird wiederum mit Qualitätsangabe verkauft: API SE/CC steht drauf; es kostet ja auch nur 5,95 statt 9,95 Mark pro Liter.

Fazit des Qualitätskapitels: Mit der handelsüblichen Ölqualität API SE/CC (entspricht CCMC) sind sämtliche weltweit produzierten Pkw-Motoren bestens versorgt. Für ihre Benzinmotoren lassen einige Japaner noch Ölqualitäten von 1968 zu (Mazda API SD, Toyota sogar noch API SC). Vom Einsatz ist dennoch abzuraten, zumal diese Qualität bei uns kaum noch aufzutreiben ist.

Neben der Qualität spielt bei Motorölen auch die Viskosität[1] eine Rolle. Im Gegensatz zur verwirrenden Zahl von Qualitätsspezifikationen und hausinternen Prüfvorschriften der Industrie gibt es hier nur einen Maßstab: die SAE-Klassen (siehe Kasten auf Seite 55); doch die sind vielfältig genug. Und auch hier hört die Einigkeit der Motorenhersteller schnell auf, wenn es nach Eignung für Sommer-, Winter- oder Ganzjahresbetrieb zu unterscheiden gilt.

Diese Institutionen mischen bei Ölen mit

API:
American Petroleum Institute. Legt in Zusammenarbeit mit ASTM und SAE die API-Klassifikationen fest.

ASTM:
American Society for Testing and Materials. Entwickelt die Testmethoden.

SAE:
Society of Automotive Engineers. Ist für die Viskositätseinteilung verantwortlich und untersucht, ob ein bestimmter Test für ein bestimmtes Problem (zum Beispiel Hochtemperaturablagerungen) erforderlich ist.

MIL:
Kurzbezeichnung der US-Militärbehörde. Sie gibt eigene Qualitätsbestimmungen für Motoröle heraus.

CRC:
Coordinating Research Council. US-amerikanisches Pendant zum CEC. API, ASTM, SAE sind im CRC ebenso vertreten wie die US-Army.

CEC:
Coordinating European Council. Vereinigung, die u. a. Prüfverfahren für Schmier- und Kraftstoffe ausarbeitet und überwacht.

CCMC-WGL:
Komitee der Automobilkonstrukteure der EG. WGL – Arbeitsgruppe Schmierstoffe, in der bis auf Porsche und Rolls-Royce alle europäischen Fahrzeughersteller (nicht Ford und Opel) vertreten sind und die 1976 eine Motoröltestserie für Pkw zusammenstellte – die CCMC-Spezifikation –, die vor allem auf europäischen Motoren basiert.

DIN:
Deutsches Institut für Normung. Schrieb u. a. die SAE-Viskositätsklassen (DIN 51511) und auch entsprechende Testmethoden zum Bestimmen der Viskosität fest.

DKA:
Deutscher Koordinierungsausschuß im CEC. Mitglieder sind Mineralöl- und Fahrzeughersteller.

Qualitätsspanne SF/CD: ein Kompromiß

Profiöle (sogenannte S3-Öle) in API CD-Qualität sind meist mit Additiven legiert, die auf Alkaliverbindungen basieren und bei den erforderlichen hohen Dosierungen zu übermäßigen Brennraumablagerungen führen können, was bei Ottomotoren den Oktanzahlbedarf erhöht. Folge: Beschleunigungsklingeln, eventuell Hochgeschwindigkeitsklopfen.

Die bei CD-Ölen geforderten hohen Säureneutralisationsreserven können wiederum die Funktion der Zinkdialkaldithiophosphate beeinträchtigen, die bei Ottomotoren als Verschleißschutzadditive nötig sind. Übrigens: Ölprüfläufe für aufgeladene Ottomotoren gibt es nicht und sind wohl auch nicht erforderlich: Öl der Qualität API SE bzw. CCMC genügt.

Motor kalt – dünnes Öl gut

Welche Mindestviskosität Motoröle haben müssen, um sowohl sicheren Kaltstart als auch optimale Schmierung bei hoher Temperatur zu gewährleisten, darüber sind sich die Fachleute keineswegs einig, zumal jede Motorkonstruktion andere Anforderungen stellt.

Zunächst zur Einteilung nach SAE-Klassen (Seite 55). Die Zahlen vor dem W (**10**W-30) sind fürs Kaltstartvermögen und den Kraftstoffverbrauch in der Kaltlaufphase wichtig und werden in Millipascal-Sekunden (mPa·s) angegeben. Die Zahl hinter dem W (10W-**30**) sagt etwas über das Lasttragevermögen des Schmierfilms bei Höchsttemperaturen[2] aus.

Als sichere Startbasis für wintertaugliche Öle (-20 °C) nennen viele Hersteller Mehrbe-

[1] Viskosität: innere Reibung von Flüssigkeiten und Gasen gegenüber einer Scherkraft. Sie nimmt mit steigender Temperatur ab.
[2] Die kinematische Viskosität wird bisher bei 100 °C und geringem Schergefälle gemessen. Eine praxisgerechtere Viskosität-Klassifikation und entsprechende Prüfmaschinen werden vorbereitet. Vorschlag: Messung bei 150 °C und hohem Schergefälle ($\approx 5 \cdot 10^5$/s). Der von VW/Audi in der TL 50000 (Leichtlauf-Motoröle) geforderte Mindestwert von 3,5 mPa · s dürfte auch für die anderen Hersteller als unterer Grenzwert anerkannt werden.

Oh... Oldtimer.

Ein Oldtimer ist zum Gernhaben da. Fahren müssen sollte man damit möglichst nicht. Wenn Sie aber täglich ein Auto brauchen, brauchen Sie ein neues.

Die Finanzierung ist kein Problem. Einen Allzweckkredit von Ihrer Sparkasse bekommen Sie schnell und günstig. Sprechen Sie mit Ihrem Geldberater darüber.

Ihr Geldberater

Wenn's um Geld geht – Sparkasse

Welches Öl wofür?

reichöle – 15W-40, 15W-50 –, sind aber meist auch mit Einbereichölen nach SAE 20W/20 zufrieden (oft nur für Außentemperaturen bis +10 °C zugelassen).

Auf Nummer Sicher gehen Honda, Datsun, Ford, Mazda, Mercedes, Toyota, Saab und Volvo: Sie fordern Öle, die auf 10W basieren, also bei Minusgraden besonders dünnflüssig sind. Mit Ausnahme von Daimler-Benz erkennen diese Firmen aber auch konventionell formulierte, preiswerte Schmierstoffe der SAE-Klasse 10W-30 als Ganzjahresöle an (von -20 bis 30 °C): Eine Emp-

Motor warm – dünnes Öl schlecht

fehlung, die sich nicht nur beim Ölwechsel, sondern auch im Kraftstoffverbrauch positiv auf den Geldbeutelinhalt auswirkt.

Daimler-Benz (und auch die anderen Europäer) scheut jedes Risiko und toleriert SAE 10W-30 nur im Winter (– 20 bis 10 °C). Wird's wärmer, laufen Mercedes-Motoren nur mit Einbereichölen gemäß SAE 30 oder Mehrbereichölen 10W-40(50), 15W-40(50) oder 20W-40(50) sicher bis zum nächsten Winter.

Fürwahr ein undurchsichtiges Geschäft, diese Ölempfehlungen. Denn stellt man die Aussagen von Daimler-Benz und VW[1] gegenüber, glaubt man den Bodensatz zu erkennen. Während VW seinen Dieselmotoren mit relativ dickflüssigen 20W-X-Ölen Kaltstartsicherheit bis –22 °C bescheinigt (Ottomotoren wegen der kleineren Batterie nur bis –18 °C), ist's bei Daimler-Benz genau umgekehrt.

[1] VW und Daimler-Benz lassen in Europa den größten Prüfaufwand in Sachen Motoröl betreiben und gelten als meinungsbildend.

Motoren mit dem guten Stern auf der Haube müssen bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt schon mit 20W(-X)-Ölen passen: 15W ist gefordert. Sinkt die Außentemperatur unter –5 °C für Dieselmotoren und unter –15 °C bei den Benzinern, läuft angeblich ohne 10W(-X) nichts mehr.

Warum bei VW die Dieselmotoren besser anspringen als die Benziner und bei Mercedes die Benziner besser als die Diesel? Weil die VW-Wirbelkammer-Dieselmotoren weniger Ruß produzieren als die Daimler'schen Vorkammermotoren – und Ruß macht Motoröl zähflüssig. Hinzu kommt, daß VW/Audi seinen Dieselfahrzeugen (im Verhältnis zum Hubraum) größere Batterien spendiert als Daimler-Benz.

Aufschlußreich ist auch der Vergleich zwischen den Viskositätsempfehlungen für die Käufer und den SAE-Klassen; die von den Werken zur Erstbefüllung verwendet werden. Konsequent sind Ford, Mazda und Saab: Das Erstbetriebsöl hat dieselbe Viskosität, die man dem Kunden für den Ganzjahreseinsatz empfiehlt: 10W-30. Auch VW/Audi und Porsche füllen ab Werk das ein, was auch in der Betriebsanleitung steht: 15W-40.

Bei Opel ist 15W-40 die erste Käuferpflicht (GM-Motoröl); eingefüllt wird aber 20W-30 (Vierzylinder) und 15W-50 (Sechszylinder). Selbst Mercedes-Motoren fahren die ersten 1000 Kilometer mit Einbereichöl: im Winter 20W/20, im

Neues Filter bei jedem Ölwechsel

Sommer SAE 30. Interessant ist, daß Daimler-Benz SAE 20W/20 für Ottomotoren überhaupt nicht mehr zuläßt und für Dieselmotoren nur bis -5 °C. Bei BMW, Fiat und Datsun macht man es sich ganz einfach: 20W/20 ab Werk fürs ganze Jahr. Während bei Nissan diese SAE-Klasse als Ganzjahresöl toleriert wird, ist sie bei BMW und Fiat nicht mehr erlaubt, wenn das Außenthermometer dauerhaft 10 °C übersteigt.

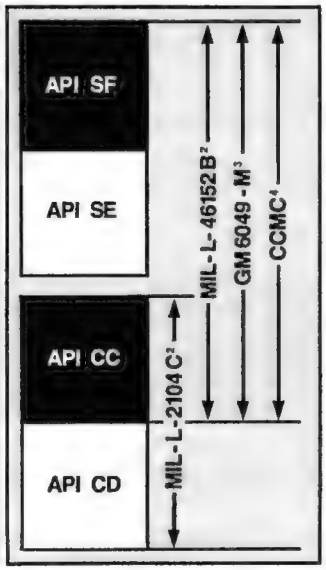
mot-Empfehlung: Obwohl einige Hersteller Öl mit den SAE-Klassen 20W/20 und 10W-30 auch für sommerliche Temperaturen zulassen, raten wir vom ganzjährigen Einsatz vor allem in Ottomotoren ab. Wer auf Nummer Sicher gehen will und auf der Autobahn auch mal Vollgas fährt, sollte das Winteröl (aber auch das „Ganzjahresöl") im Frühjahr rauslassen und auf 15W-40(50) oder SAE 30 umsteigen.

Begründung: Mit jedem Kaltstart fließen unverbrannte, schwersiedende Kraftstoffbestandteile in die Ölwanne, die – wenn überhaupt – erst bei sehr hohen Öltemperaturen verdampfen; oft erst dann, wenn sie in die besonders heiße obere Kolbenringzone gelangen.

Bei überwiegendem Kurzstrekkenbetrieb im Winter ist fünf Prozent Kraftstoff im Ölhaushalt von Ottomotoren durchaus normal. Das kann dazu führen, daß die Ölviskosität um mehr als eine SAE-Klasse sinkt: Aus dem 10W-30 ist ein 5W-20 geworden. Und das reicht im Hochtemperaturbereich nicht mehr aus: Höherer Verschleiß ist die Folge. Andererseits wird dieses Manko zumindest teil-

Ölqualität: Auf die Buchstaben kommt es an

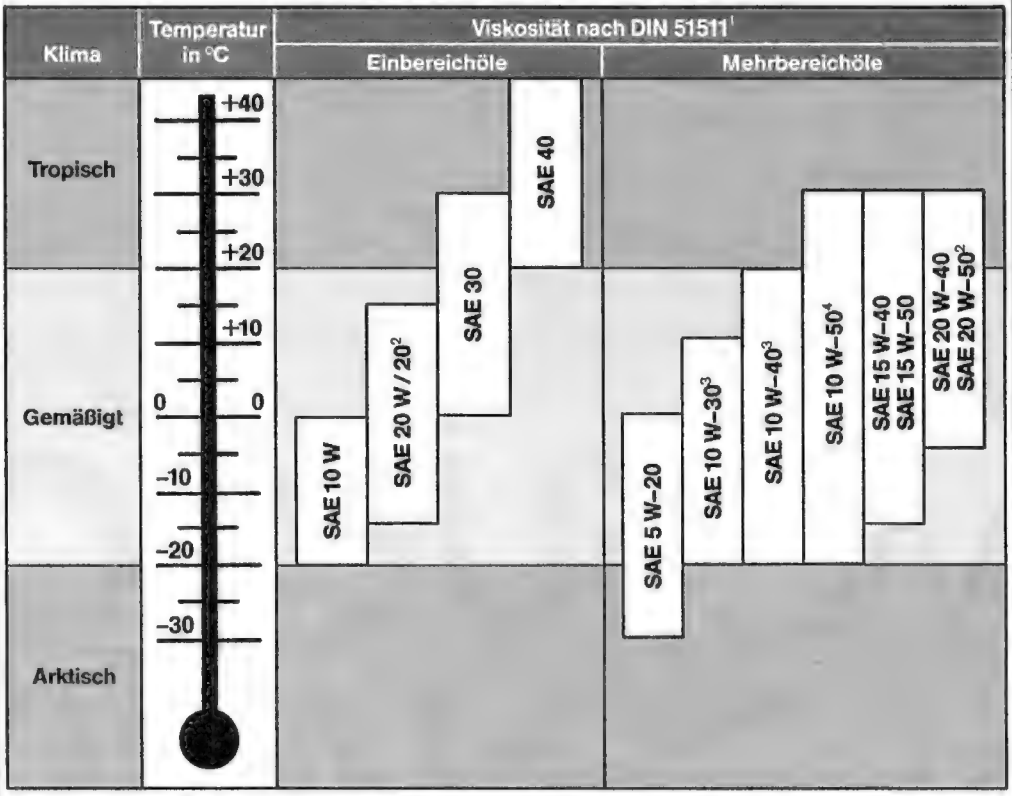
API-Klassifikation[1]	Anwendungsgebiet
API SD	Ottomotoren unter typischen Einsatz- und Garantiebedingungen von 1968–1971 in den USA.
API SE	Ottomotoren unter typischen Einsatzbedingungen von 1972–1980 in den USA.
API SF	Ottomotoren von 1980 an in den USA. Die in der Bundesrepublik seit 1977 in API SE bzw. SE/CC-Qualität angebotenen Motoröle erfüllen bzw. übertreffen die US-Performance SF.
API CC	Dieselmotoren ohne bzw. mit leichter Aufladung sowie Ottomotoren unter mittleren bis schweren Betriebsbedingungen für Lkw in den USA. Weltweit geforderte Qualitätsstufe für freisaugende und aufgeladene Pkw-Dieselmotoren.
API CD	Hoch aufgeladene Lkw-Dieselmotoren unter sehr schweren Einsatzbedingungen; ursprünglich USA, inzwischen weltweit.



[1] Für die Einstufung in eine der API-Klassen müssen Motoröle ganz bestimmte Eigenschaften in motorischen Prüfläufen nachweisen. – [2] Schmieröl-Leistungsanforderungen für die US-Army, ähnlich den API-Klassen. Verschiedene MIL-Spezifikationen sind auch auf dem europäischen Nutzfahrzeugmarkt weit verbreitet. – [3] General Motors und Ford USA geben eigene Motoröl-Spezifikationen heraus. Die Ford-Spez. ESE-M2C-153-B und die GM-Spez. GM 6048-M sind mit API SF vergleichbar. – [4] Auf europäische Verhältnisse abgestimmte Motorentestprüfreihe für Einbereich- und Mehrbereichöle in Pkw-Motoren

Die Prüfstandhalle der Deutschen Shell mit schalldichten Boxen, in denen bis zu 25 Motoren Dauerläufe absolvieren, vom Einzylinder mit drei kW bis zum Diesel mit 300 kW.

Welche SAE-Klasse für welchen Temperaturbereich?



[1] Das Fließverhalten von Ölen gemäß SAE J 300 d ist kein Qualitätsmaßstab. Die Temperaturbereiche sind Erfahrungswerte, die nicht immer mit den Angaben der Fahrzeughersteller übereinstimmen. Bei kurzfristigen Temperaturschwankungen ist kein Ölwechsel nötig, weil sich benachbarte SAE-Klassen überschneiden. – [2] 20W-Öle sind im Winter nicht für Mercedes-Motoren freigegeben. – [3] Für die inzwischen von VW/Audi, Daimler-Benz, BMW und Porsche freigegebenen „Leichtlauföle" (Extrathema im nächsten Heft) gelten dieselben Temperaturobergrenzen wie für (X)-50-Mehrbereichöle. – [4] Von VW/Audi nicht freigegeben.

mot-Grafik

weise wieder ausgeglichen: Fremdstoffe, Verbrennungsrückstände (in Dieselmotoren vor allem Ruß[1]), Kondenswasser und durch Hitze verdampfende sowie alternde Bestandteile (Heißschlamm) machen das Öl zähflüssiger.

Hinzu kommt noch, daß an Schmierstellen wie Pleuellager oder Ventiltrieb, wo Flüssigkeitsreibung – gepaart mit extremen Druck- und Drehzahlunterschieden (hohes Schergefälle) – überwiegt, bei herkömmlichen Mehrbereichölen vor allem die Grundöl-Charakteristik (z.B. 10W oder 20W) zum Tragen kommt. Um die Verwirrung komplett zu machen: Auch die Scherstabilität[2] spielt bei Mehrbereichölen (nicht Syntheseölen) eine Rolle: doch darüber mehr im nächsten Heft.

Kein Wunder jedenfalls, daß bei so vielen Faktoren die meisten Verbraucher das Handtuch werfen und sich auf die Werbesprüche der Mineralölindustrie verlassen.

Unabhängig von der gefahrenen Ölsorte und dem vom Hersteller empfohlenen Ölwechselintervall hat sich bei meinen Privatautos folgende Ablaßpraxis immer bestens bewährt: Sobald im Frühjahr die ersten Knospen sprossen, kommt das Winteröl raus, auch wenn's nur 4000 Kilometer drin war, und das Sommeröl rein. Und das bleibt so lang drin, bis die ersten Blätter fallen, egal ob im Sommerhalbjahr 9000 oder 16000 km[3] gefahren wurden.

Gleichzeitig mit dem Öl wurde immer das Filter gewechselt,

---

[1] In Dieselmotoren steigt der Anteil des (dickflüssigeren) Dieselkraftstoffs im Öl bei ordentlich funktionierender Einspritzanlage selten über ein Prozent.

[2] Scherstabilität: Mineralöle mit Mehrbereicheigenschaften (z.B. 15W-50) benötigen sogenannte VI-Verbesserer. Sie verhindern, daß Mehrbereichöle bei hohen Temperaturen zu dünnflüssig werden. Diese polymeren VI-Verbesserer werden jedoch im Mischreibungsgebiet und bei hohen Drücken nach und nach zerbrochen, was dazu führen kann, daß vielleicht nach 2000 km Fahrstrecke nur noch die SAE-Klasse 15W-40 vorhanden ist.

[3] Bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren ist die Herstellerempfehlung ziemlich genau einzuhalten: Da spielen auch weniger die Ölverdünnung durch Kraftstoff, sondern mehr die Öleindickung durch Ruß und aggressive Verbrennungsprodukte negative Rollen.

NAME: FUEGO
VON: RENAULT

Der neue Fuego von Renault setzt einen Meilenstein auf dem Weg der Entwicklung neuer Automobil-Technologien. Avantgarde aus dem Windkanal.

Extrem aerodynamisch fließende Form. Beispielhaft günstiger Luftwiderstandsbeiwert (cW) von 0,34. Entscheidender Beitrag zur Optimierung der Höchstgeschwindigkeit, z. B. Fuego GTX, 2,0 l, 190 km/h. Entscheidender Beitrag zur Reduzierung des Benzinverbrauchs, z. B. Fuego GTS, 1,7 l, bei 90 km/h 6,2 l, bei 120 km/h 8,1 l, in der Stadt 10,6 l (Super) nach DIN. Sparsame, hoch leistungsfähige Vierzylinder-Leichtmetall-Motoren. 1,7 l, 71 kW (96 PS). Und 2,0 l, 81 kW (110 PS). Spritzig und spurtstark.

Optimal ausgelegtes und abgestimmtes Fahrwerk. Exakte Spurtreue bei Wind und Wetter. Ein Mehr an Sicherheit. Und insgesamt ein Fahrverhalten mit Seltenheitswert. Vier echte Plätze. Dazu ein Komfort, der seinesgleichen sucht; z. B. getönte Scheiben, elektrische Fensterheber und höhenverstellbares Lenkrad, einzeln umklappbare Rücksitze.
Das ist der neue Fuego. Mehr bei einer Probefahrt.

Ab DM 15.450,– (Fuego TS). Unverbindliche Preisempfehlung der Deutsche Renault AG ab deutschem Auslieferungslager, zuzüglich Überführungskosten. Übrigens: Ihr Renault-Händler informiert Sie auch gern über Renault Leasing und Credit.

RENAULT *fuego*

Welches Öl wofür?

auch wenn der Hersteller das erst bei jedem zweiten Ölwechsel für nötig hält. Der Grund: Die Detergant/Dispersant-Additive (Schmutzlöse- und Schmutzträger-Wirkstoffe) im neuen Öl sind ganz scharf darauf, die Rückstände im schmutzigen Ölfilter zu packen und sie wieder in den Ölkreislauf zurückzuführen. Je nach Verschmutzungsgrad des Filters ist dann der Ölwechsel ziemlich für die Katz. Ziehen Sie mal 50 Kilometer nach dem Ölwechsel den Peilstab und wundern Sie sich nicht, wie dunkel das frische, vormals goldgelbe Öl jetzt ist.

Es ist also nur konsequent, wenn Hersteller wie Daimler-Benz, Fiat, Ford, Datsun, Opel, Mazda, Porsche (924 Turbo) und Volvo für ihre Ottomotoren Öl- und Filterwechsel (alle 10000 km) gleichzeitig vorschreiben, ebenso wie Volvo für den B 21 E Turbo (alle 5000 km), BMW sowie Saab Turbo (alle 7500 km) und Honda (12000 km), Saab-Saugmotoren (15000 km) und Porsche 911/928 (20000 km).

Auf die Unterscheidung zwischen Otto- und Dieselmotoren verzichtet nur VW/Audi[1] (Öl alle 7500 km, Filter alle 15000 km). Die Selbstzünder anderer Hersteller brauchen früher frisches Öl als die Benziner: Citroen 5000/15000 km (Öl-/Filterwechsel), Ford und Datsun 5000/5000 km, Mercedes und Fiat 7500/7500 km.

Einige Hersteller verzichten inzwischen auf zusätzliche zeitliche Begrenzungen für Wenigfahrer, doch ist der Hinweis „... alle 10000 km, spätestens nach 6 Monaten" noch weit verbreitet. Ratlos macht viele Fahrer die Einschränkung: „Bei erschwerten Betriebsbedingungen sind die Ölwechselabstände zu halbieren." „Bei einem Kurzstreckenanteil von mehr als 50 Prozent . . ." müßte es heißen, das versteht jeder. Hilfreich ist auch die Anmerkung von Daimler-Benz: „Auch wenn Ganzjahresöle verwendet werden, ist beim Benziner mindestens einmal und beim Diesel mindestens zweimal im Jahr Ölwechsel durchzuführen."

Welches Öl soll's denn nun sein? In jedem Fall die Qualität API SE für Ottomotoren und API CC für Dieselmotoren. Steht API SE/CC oder CCMC auf der Dose, ist das Öl für alle Pkw-Motoren zugelassen.

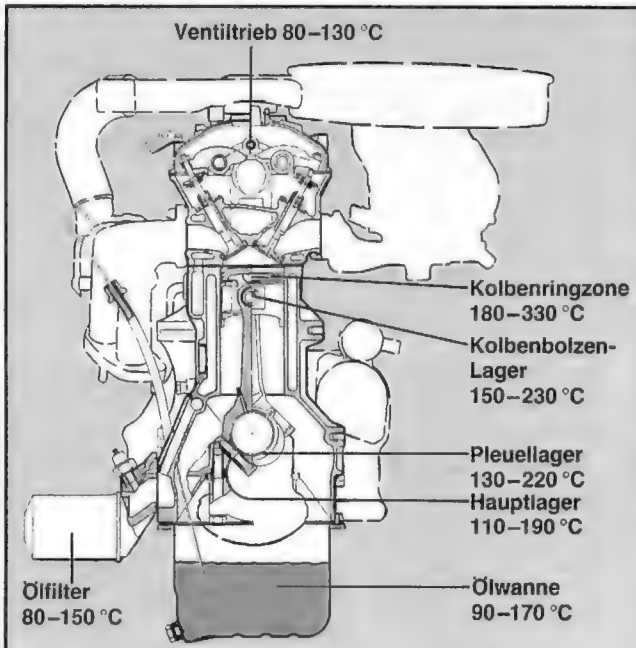
Neben der Qualität kommt's aber auch auf die Viskosität, das Fließverhalten des Öls an. Wer preisbewußt kaufen will

[1] VW/Audi-Käufer müssen auch bei Dieselfahrzeugen zum erstenmal nach 7500 km in die Tasche greifen: Der 1000 km-Ölwechsel wurde abgeschafft.

Foto: Shell

Bevor ein neues Mehrbereichöl die Freigabebedingungen nach CCMC erfüllt, muß es seine Eignung nachweisen. Ein Kriterium von insgesamt 24 ist die Kolbensauberkeit.

So heiß wird Öl im Motor



Für Außentemperaturen bis 30 °C freigegebene Motoröle (z. B. SAE 30, 15W-40, 20W-50) sind so ausgelegt, daß sie hochbelastete Bauteile auch noch sicher schmieren, wenn in der Ölwanne Temperaturen von 150 °C herrschen. Motoren wie der 3.0 E von Opel erreichen bei Dauervollgas Ölsumpftemperaturen bis zu 170 °C.

Qual der Wahl – die richtige SAE-Klasse

und das Motoröl zweimal (oder öfter) jährlich selbst wechselt, kann im Frühjahr zu den preiswerten Kaufhaus- oder SB-Ölen der SAE-Klasse 20W-50 greifen oder ein Einbereichöl SAE 30 einfüllen und im Herbst auf die SAE-Klasse 10W-30 umsteigen.

Mehrbereichöle der SAE-Klasse 15W-40 oder 15W-50 sind für den Ganzjahresbetrieb geeignet. Nur Mercedes-Dieselmotoren wollen's wegen der kalten Jahreszeit etwas dünnflüssiger: 10W-40 oder 10W-50 muß es sein; eine Empfehlung, die mit Ausnahme von VW/Audi von allen anderen Herstellern ebenfalls als Ganzjahreslösung akzeptiert wird. Vor allem mit SAE 10W-40 lassen sich drei Fliegen mit einer Klappe schlagen: sicherer Start bei Kälte, belastungsfähiger Schmierfilm bei Hitze und in beiden Betriebszuständen kraftstoffsparendes Fließverhalten.

Bruno Heil

Im nächsten Heft

Kraftstoff sparen mit Leichtlauf-Schmierstoffen?

mot PFLEGEPASS

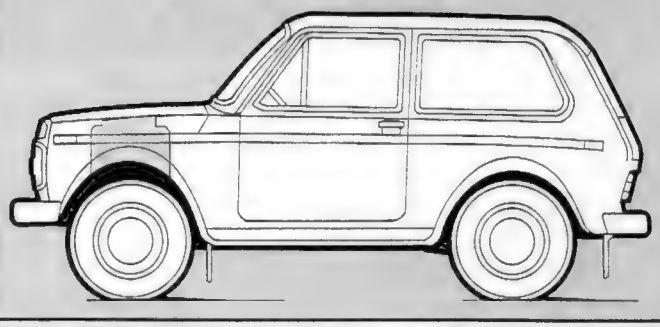
Wartungsdaten

MOTOR UND GETRIEBE	
Füllmengen	Motor mit Filterwechsel 3,75 Liter, ohne 3,25 Liter, Differenz max/min am Ölmeßstab 1,0 Liter, Schaltgetriebe 1,35 Liter, Verteilergetriebe 0,75 Liter, Vorderachse 0,90 Liter, Hinterachse 1,30 Liter, Kühlsystem 10,5 Liter, Kraftstofftank 45 Liter, Normalbenzin
Luftfilter	ET-NR.: 2121-1109100; Knecht EL 447, Bosch 1 457 429 027, Purolator Li 3991, Mann C 2443
Ölfilter	ET-NR.: 2101-101 2005; Purolator R-20, Knecht AW 28, Bosch 0 451 203 006, Mann W 1126/1
Keilriemen	9,5 x 950 mm
Kupplungsspiel	3 bis 5 mm am Ausrückhebel
Verdichtungsdruck	12 bar bei Anlasserdrehzahl
Leerlaufdrehzahl	750/min
Abgaswert	1,9 Vol. % Co
Ventilspiel	EV: 0,15 mm, AV: 0,15 mm
Anzugswerte	(1 Nm = 0,1 mkp) Zylinderkopfschrauben (kalt), 1. Stufe 40, 2. Stufe 115, Ansaugkrümmer und Auspuffkrümmer 25, Zündkerzen 38, Ölablaßschrauben: Motor, Getriebe, Verteilergetriebe, Vorderachse und Hinterachse 30

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Batterie	12 V/55 Ah
Zündkerzen	Bosch W 7 DC, Beru 225/14/3 A, Champion N 9 Y, Lodge 3 HLNY
Elektrodenabstand	0,7 mm
Zündfolge	1 – 3 – 4 – 2
Unterbrecherabstand	0,4 mm
Schließwinkel	55 Grad
Zündzeitpunktmarke	OT-Marke auf der Riemenscheibe
Zündzeitpunkt	statisch: 5 Grad vor OT, dynamisch: 3 bis 5 Grad vor OT bei 750/min

FAHRWERK	
Reifenfülldruck	vorn: 1,8 bar, hinten: 1,8 bar
Einstellung Vorderachse	Sturz 0° 30′ ± 20′, Spur 2 bis 4 mm, Nachlauf 3° 30′ ± 30′, Spreizung 11° 30′
Bremssystem	Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten
Bremsbeläge	vorn: WVA-Nr.: 20 660, ET-Nr.: 2121-350 10 90 hinten: WVA-Nr.: 13 133, ET-Nr: 2101-350 20 90
Belagstärken	vorn: neu 15,6 mm, Verschleißgrenze 1,5 mm hinten: neu 5,0 mm, Verschleißgrenze 2,0 mm
Anzugswerte	(1 Nm = 0,1 mkp) Radschrauben 75, Radnabenmutter 7 (Spiel: 0,025 bis 0,08 mm)

LADA NIVA



Wartungsintervalle

MOTOR UND GETRIEBE	Kontrollintervalle	Wechselintervalle
Motoröl SAE 10W-40 SAE 15W-50 SAE 20W-50 Spätestens alle sechs Monate wechseln	1	10
Ölfilter		10
Luftfilter bei größerem Staubanfall früher wechseln		10
Getriebeöl Verteiler- und Schaltgetriebe: SAE 80/90 Hyp Vorder- und Hinterachse: SAE 80/90 Hyp	10	30
Ventilspiel Einstellung kalt	10	
Zündanlage Zündkerzen und Kontakte		10

FAHRWERK		
Bremsanlage Belagverschleiß, Hebelweg der Handbremse	10	
Bremsflüssigkeit DOT 3, Wechsel spätestens jährlich	1	10
Lenkung Spiel und Manschetten prüfen	10	

SCHMIERSERVICE		
Karosserie Scharniere, Haubengelenke und Schließvorrichtungen schmieren, Schmiermittel: Mehrzweckfett, Motorenöl	10	

Anmerkung — Kontrollintervalle / Wechselintervalle — Die Zahlen in den Feldern entsprechen den Wartungsintervallen in tausend km: 10 = 10 000 km, 20 = 20 000 km. Angaben nach Werksunterlagen, Werkstattauskünften und mot Erfahrungen erstellt.

Verantwortlich: E. Utz Oriopp

Anzeige

Mobil 1

Der Leichtlauf-Schmierstoff
der Kraftstoff spart

Die Zukunft hat eine breite, unverwechselbare Spur: Pirelli-Breitreifen.

Breit=

Pirelli-Breitreifen überzeugen bei Trockenheit wie bei Nässe, auf Geraden wie in Kurven sowie beim Bremsen durch hervorragendes Fahrverhalten. Sie leisten somit einen wichtigen Beitrag zur aktiven Sicherheit – auch ein Grund, warum so viele Fahrer nicht mehr darauf verzichten wollen.

Auch Sie können von der Pirelli-Breitreifen-Technologie profitieren: im Gegensatz zu Pirelli Standardreifen der Serie 80 mit langer, schmaler Aufstandsfläche ist bei Breitreifen die Aufstandsfläche kürzer und breiter. Die Walkarbeit ist geringer, ebenso der anteilige Rollwiderstand.

Sichern Sie sich schon heute fortschrittliche Technologie: Pirelli-Breitreifen.

Wegen seiner Vorteile wird der Breitreifen den Standardreifen ebenso ablösen, wie der Gürtelreifen den Diagonalreifen abgelöst hat.

Mit Pirelli-Breitreifen sind Sie schon heute auf der richtigen Spur: auf der Spur der Zukunft.

PIRELLI
Die Beine Ihres Autos

Pirelli

Zukunft, die man kaufen kann.

Mit mot auf Fehlersuche

Wenn die Elektrik streikt

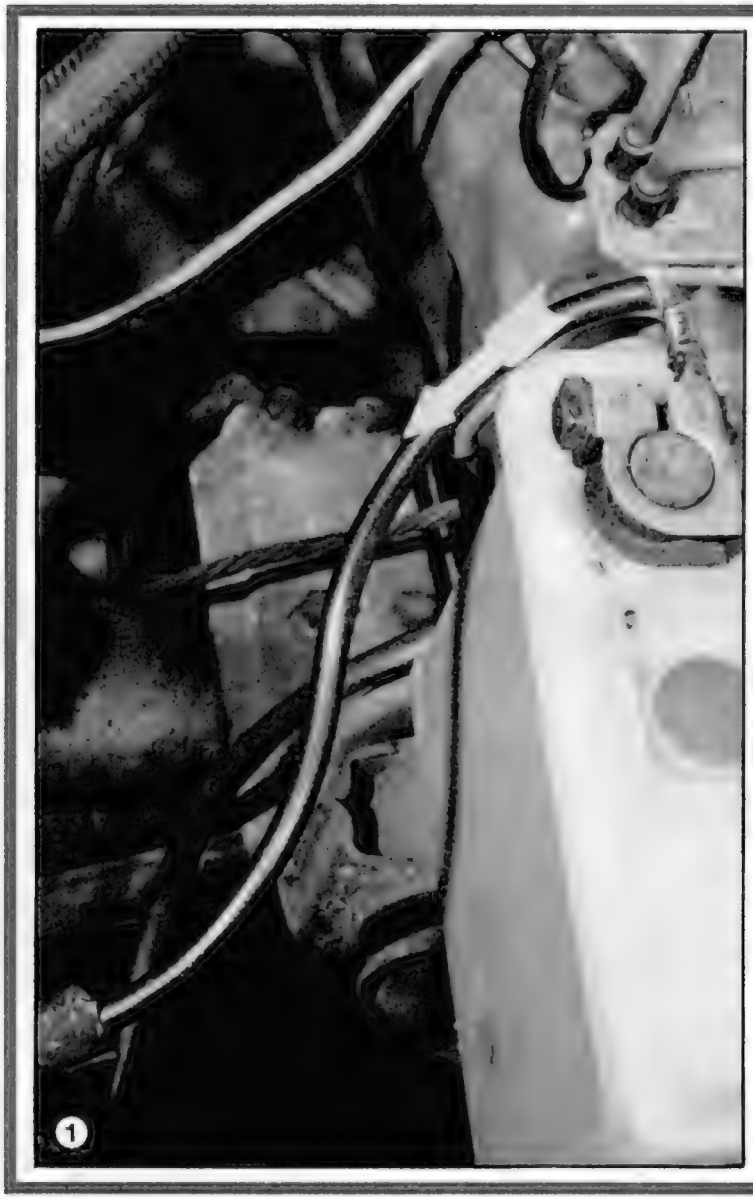
Redet der Fachmann von „Kupferwürmern", meint er keine Tiere, sondern kleine, aber wirkungsvolle Defekte an der elektrischen Anlage. Man muß kein Spezialist sein, um sich zu behelfen. Das Wissen um die Zusammenhänge und systematisches Vorgehen verschaffen oft das gewünschte Erfolgserlebnis.

Nachdem sich die Fehlersuche im letzten Heft mit Problemen an der Zündanlage beschäftigte, geht es jetzt sozusagen am dicken Pluskabel von der Batterie mitten ins Innenleben des Starters hinein. Voraussetzung: So elementare Startprobleme wie „kein Sprit im Tank", Choke-Bedienung und „abgesoffene" Kerzen haben Sie sicher im Griff.

Zum Anlassen muß der Starter den Motor durchdrehen. Macht er keinen Mucks, schauen Sie aufs Armaturenbrett: Bei eingeschalteter Zündung müssen die Kontroll-Lampen von Zündung und Öldruck brennen. Ist das nicht der Fall, kann die Batterie leer sein oder eine Verbindung ist unterbrochen.

Überzeugen Sie sich, ob die Polklemmen fest auf den Polköpfen sitzen. Sieht was verdächtig aus: abschrauben, säubern und wieder anklemmen. Ein einwandfreier Kontakt ist außerordentlich wichtig, denn ein elektrischer Startermotor „schluckt" unter Vollast im Winter bis zu 400 Ampere. Der schlechte Kontakt kann zwar für andere Stromverbraucher noch reichen, beim hohen Startstrom jedoch bricht die gesamte Stromversorgung zusammen, wenn ein Wackelkontakt vorhanden ist.

Ein kleiner Test auf gutsitzende Batterie-Klemmen: Nachdem Sie einige Male den Starter betätigten, fühlen Sie die Klemmen an. Sind sie heiß, können



Sie sicher sein, daß diese Verbindung dringend Ihrer Inspektion bedarf. Dabei werden Klemmen und Pole blank geschmirgelt. Um elektrische Klemmen auch fern der Heimat kontaktfreudig zu halten ist es sinnvoll, im Bordwerkzeug immer ein Stückchen Schmirgelleinen mitzuführen.

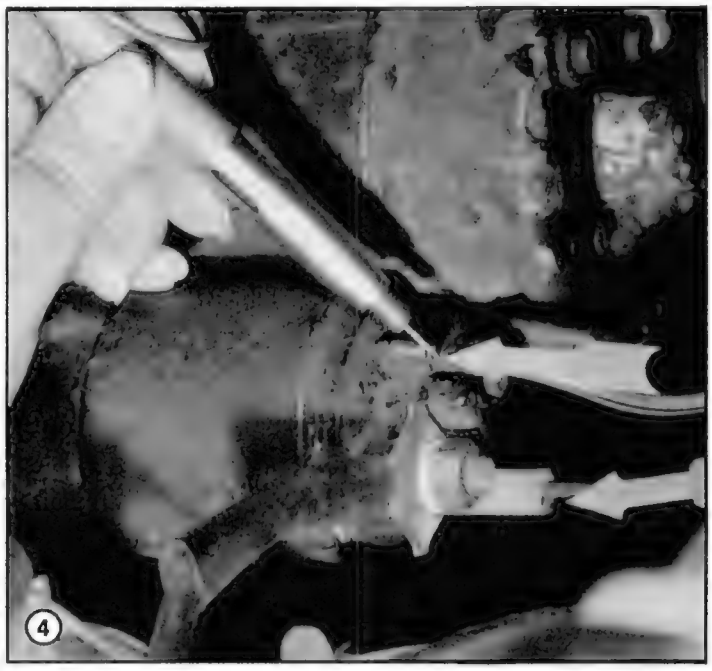
Selbst wenn Sie noch so wütend über Ihren streikenden Untersatz sind: Lassen Sie Ihre Wut nicht an den Batterie-Polköpfen aus. Es kann nämlich sein, daß diese Klemmen so festkorrodiert sind, daß sie nicht freiwillig heruntergehen. Mit Gewalt zerren oder drehen hieße, die Batterie schrottreif zu machen. Aufträufeln von heißem Wasser kann helfen; Werkstätten haben dafür spezielle Klemmen-Abzieher.

Lassen Sie sich nicht vom guten Zustand der Batteriepole täuschen. Eigentlich gehört dieses Kapitel in die Mottenkiste. Früher nämlich, als der Batteriekasten noch aus Glas und der Deckel aus einer Asphaltgußmasse bestand, nebelten Säure und Säuredämpfe um die Batterieanschlüsse. Folge: Batterieklemmen und Kabelenden wurden angefressen, es gab Kontaktprobleme. Etwas Säureschutzfett sollten Sie auch den Anschlüssen moderner Starterbatterien gönnen.

Vom Minuspol führt ein geflochtenes Metallband (oft Kupfer) zur Masse. Diese Verbindung hat es in sich: Die Klemmschraube und alles, was sie halten sollte, kann gewaltig korrodiert sein. Das Hinterhältige ist, daß von oben alles noch schön sauber und intakt aussehen kann. Also: abschrauben, abschmirgeln und wieder befestigen. Ist das Masseband selbst ebenfalls korrodiert, sollte es bei der nächsten Gelegenheit ersetzt werden.

Sofern all diese Bemühungen fernab Ihrer häuslichen Werkstatt erfolgen, können Sie den Ladezustand Ihrer Batterie nicht kontrollieren. Schalten Sie deshalb die Scheinwerfer ein. Strahlen sie, können Sie weiter auf Fehlersuche gehen. Bleibt es düster, können Sie sich auf den Weg zur nächsten Tankstelle oder Werkstatt mit einem Batterie-Schnellladegerät machen. In der Aufregung nicht vergessen: Bei neueren Wagen brennt oft nur das Standlicht, wenn die Zündung nicht eingeschaltet ist.

Gibt die Batterie noch genügend „Saft" ab, erfolgt der nächste Startversuch. Dreht der Starter den Motor nicht durch, schalten Sie nochmal die Scheinwerfer ein. Sinnvoll ist es zwar nicht, mit eingeschalteten Scheinwerfern zu starten, denn der Starter braucht sehr viel Strom. Um die Batterie zu entlasten, schaltet man also grundsätzlich möglichst alle übrigen Verbraucher ab. Doch in diesem Fall sollen die Schein-



Wichtige Einzelheiten in Wort und Bild

1 – Das dicke schwarze Kabel führt vom Pluspol der Batterie bis zum Starter

2 – Das Masseband führt vom Minuspol der Batterie zur Karosserie. Dieser Masseanschluß (Pfeil) kann lose oder korrodiert sein

3 – Da steckt er, der Starter beim Golf. Die kleinen Pfeile weisen auf die Stromanschlüsse des Einrückrelais, das huckepack auf dem Starter sitzt

4 – Die Anschlüsse des Einrückrelais (der Starter selbst ist im Innern mit dem Einrückrelais verbunden). Das dicke Pluskabel ist unter der Mutter festgeklemmt. Die rot-schwarze Leitung kommt vom Zündschloß. Die Prüflampe, deren zweiter Pol an Masse (z. B. Motorblock) liegt, muß brennen, wenn der Zündschlüssel von einem Helfer in Startposition gedreht wird. Die dünne schwarze Leitung führt zur Zündspule. Durch sie wird während des Startvorgangs der Vorwiderstand der Zündspule überbrückt.

Fotos: Kabaker, Binder

BMW 316: Der direkte Draht zur Spitze.

Was Sie vom größten BMW haben, wenn Sie den kompaktesten kaufen.

Jeder Mensch benutzt seine Erfahrungen, um sie beim Lösen vergleichbarer Aufgaben wieder einzusetzen. Die BMW Ingenieure werden deshalb kompakte Wagen wie die der 3er Reihe von vornherein auch auf der Grundlage der Erkenntnisse konstruieren, die sie bei der Entwicklung von Automobilen der internationalen Spitzenklasse, den großen BMW, gewonnen haben. Auch die kleineren BMW profitieren so vom technologischen Fortschritt, der zuerst von den anspruchsvollsten und teuersten Automobilen des BMW Programms getragen wird.

BMW Erstklassigkeit kommt Ihnen weit entgegen: BMW 316.

Dem BMW 316 merkt man in vielen Details an, daß BMW Konstrukteure Qualitätsmaßstäbe der höchsten Ebene anlegen. Die Beschreibung des kompakten BMW als der etwas kleinere Große ist deshalb kein Schlagwort, sondern ein Stück erlebbarer konstruktiver Wirklichkeit. Das können Sie unmittelbar und faßbar schon bei der ersten Fahrt feststellen. Betrachten Sie die Qualität des Materials, die Solidität, den hohen Standard der Verarbeitung. Fahren Sie im sicheren Gefühl, daß der BMW 316 ohne Leichtbau-Kompromisse für hohe Leistungsfähigkeit von Anfang an konstruiert ist. Genießen Sie dazu das komfortable Ansprechen eines erstklassigen Fahrwerks sowie den Ideenreichtum und die Sorgfalt im Detail.

Unsere Empfehlung: Fangen Sie ein neues Kapitel in Ihrer Auto-Biografie dort an, wo auch BMW anfängt: mit dem BMW 316.

Die BMW der 3er Reihe:
Jetzt noch aktueller. Kauf oder Leasing – für beides ist Ihr BMW Händler der richtige Partner.

Wenn die Elektrik streikt

werfer anzeigen, ob der Starter Strom zieht oder nicht. Bekommt er Strom, ist aber aufgrund irgendeines mechanischen Defektes blockiert, nimmt er enorm viel Strom auf. Die Folge: Die Scheinwerfer werden – auch wenn die Batterie noch fast voll ist – während des Startversuchs merklich dunkler.

Die andere Möglichkeit: Es tut sich gar nichts, die Scheinwerfer bleiben also hell. Ein Zeichen, daß etwas mit der Stromversorgung des Starters nicht in Ordnung ist oder der Starter bzw. das Einrückrelais (Magnetschalter) defekt ist. Einige Relais haben die Angewohnheit, einfach hängenzubleiben, wenn sie vom Motor zuviel Hitze abbekommen haben. Hier kann das berühmte „kleine Hämmerchen" zum Einsatz kommen. Klopfen Sie etwas gegen das Gehäuse des Magnetschalters – vielleicht fällt dann der Groschen.

Nicht zu vermeiden: schmutzige Finger

Folgen Sie dem dicken Kabel, das vom Pluspol der Batterie hinunter zum Einrückrelais führt. Das Relais sitzt quasi im Huckepack auf dem Startermotor. Daß dieser Ort nicht bei jedem Wagen leicht zugänglich ist und ein Griff in diese Region Hand und Ärmel reinigungsbedürftig machen, ist das ölige Los so mancher Automobilerforschung. Wer regelmäßig eine Motorwäsche durchführt, hat es da leichter.

Das Kabelverfolgen ist recht wörtlich zu nehmen, denn es kann sein, daß das Kabel gebrochen ist. Also biegen Sie die Leitung überall durch, um zu erfühlen, ob nicht unter der Isolation eine Bruchstelle steckt – ein allerdings sehr seltener Fehler.

Weit häufiger ist die Schraubverbindung am Einrückrelais locker oder hat gar das Weite gesucht. Als Notbehelf kann das Kupferkabel mit Draht an der Klemme festgebunden werden.

Das Einrückrelais hat die Aufgabe, den Starkstrom – mehr als 100 Ampere – von der Batterie durch den Startermotor und über die Masse zurück zur Batterie fließen zu lassen. So ein Stromschalter bedarf der Fernsteuerung. Dies besorgt der Zündschlüssel, der – in Startstellung gebracht – einen kleinen Strom durch die Erregerwicklung des Magnetschalters leitet. Diese Spule wirkt als Elektromagnet, der die Hochstromkontakte durch seinen angezogenen Anker verbindet.

Der Starter ist ein Elektromotor, der auf seiner Welle ein Ritzel trägt, das während des Startvorgangs in den großen Zahnkranz auf der Schwungscheibe des Verbrennungsmotors eingreift. Erst durch die Koppelung beider Zahnkränze wird die drehende Kraft des Starters auf den Motor übertragen. Läuft der Automotor, darf er den Starter nicht mehr mitziehen, sonst würde er ihn überdrehen.

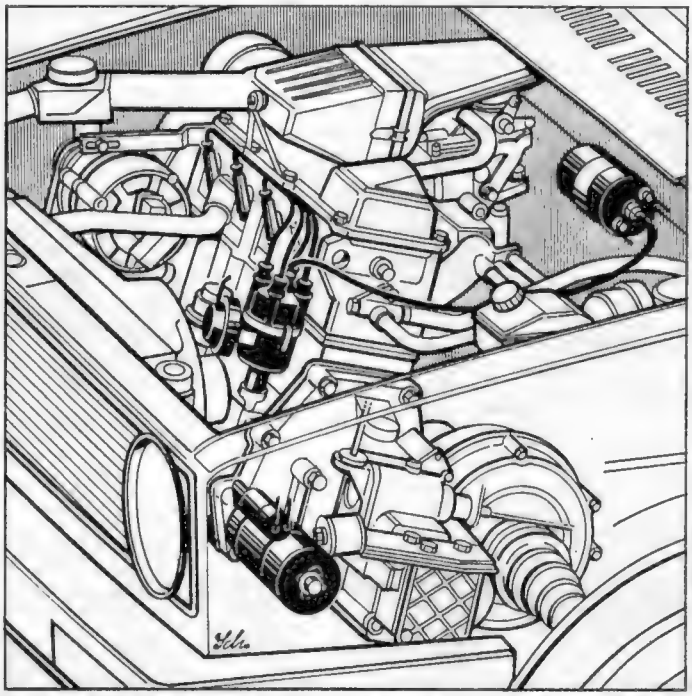
Das Starterritzel wird auf der Welle vorgeschoben. Hier unterscheiden sich die verschiedenen Startersysteme. Beim häufig verwendeten Schub-Schraubtriebstarter sitzt – wie bei allen Pkw-Startern – der Magnetschalter auf dem Startergehäuse.

Zieht der Magnetschalter an, wird der Ankerstift in die Spule hineingezogen. Dadurch drückt der Einrückhebel das Ritzel in den Zahnkranz. Das andere Ende des Ankerstifts betätigt den eigentlichen Magnetschalter, er schließt die Stromkontakte des Starters und bringt ihn so zum Laufen.

Zurück zum Startproblem. Alle Anschlüsse am Einrückrelais werden gereinigt und die Kabelstecker eventuell etwas zusammengedrückt, so daß sie stramm auf dem Steckkontakt sitzen. Dann erfolgt der nächste Startversuch.

Helfen diese Manipulationen nichts, spitzen Sie das Ohr in Richtung Magnetschalter. Eine zweite Person betätigt den Zündschlüssel, während Sie gespannt in Richtung Einrückrelais lauschen. Beim Einschalten des Starters sollte ein leichtes Klacken zu hören sein. Wenn nicht, können Sie mit leichten Hammerschlägen versuchen, ihn in Gang zu bringen. Hilft auch das nicht, bekommt entweder das Einrückrelais vom Zündschloß keine Spannung oder das Einrückrelais ist defekt.

Die Suche geht mit der Prüflampe weiter. Das Kabelende der Lampe wird an Masse geklemmt. Jetzt ziehen Sie das dünne (rot/schwarze) Kabel vom Kontakt des Einrückrelais ab und verbinden es mit der Prüflampe. Beim Drehen des Zündschlüssels in Startstellung muß die Prüflampe aufleuchten. Wenn Sie nicht sicher sind, welche der Leitungen vom Zündschloß kommt, stecken Sie das Kabel zurück und probieren das andere. Aber immer nur ein Kabel abziehen, damit nichts durcheinanderkommt.



Zeichnung: autopress

Beispiel VW Golf: Dunkel eingezeichnet sind Zündspule, Zündverteiler und der tiefer sitzende Starter

Schaltplan: sollte nicht fehlen

Brennt die Kontrollampe bei diesem Test nicht, geht die Suche weiter in Richtung Zündschloß. Wenn Sie wissen, welche Sicherung zu welchem Stromkreis gehört, ist schon einiges gewonnen. Für die Beseitigung von „Kupferwürmern" ist es ungemein hilfreich, wenn man einen Schaltplan des Autos zur Hand hat.

Ist beim Zündschloß alles in Ordnung, wird die Leitung zum Einrückrelais verfolgt, was ohne Ausbau der Armaturenbrett-Verkleidung kaum gehen wird. Meist werden Sie in einen ganzen Kabelwald vorstoßen.

Ist auch dort alles okay, sitzt der Kupferwurm im Starter. Es gibt dann nur noch zwei Möglichkeiten: Der Weg in die Werkstatt oder zum Schrottplatz, um dort nach einem passenden und vor allem funktionierenden Starter Ausschau zu halten. Allenfalls für ganz ausgefuchste Spezialisten gibt es noch einen weiteren Weg: das Zerlegen des Starters.

Gerhard Kabaker

Erst am Hals zeigt sich, wie gründlich ein Rasierer ist.

Das Einfädelsystem bringt's:
Der Braun micron plus hat ein Einfädelsystem speziell für Problemzonen am Hals und für den 2-Tage-Bart. Etwas längere Barthaare werden jetzt über einen Einfädelkamm zu einem speziellen Langloch-Feld im Scherblatt geführt.

Das Ergebnis: Der micron plus rasiert Sie rundum gründlicher und schneller als frühere Braun Rasierer. Vor allem in den Problemzonen.

Die schlanke Form und die griffsicheren Noppen sorgen schließlich dafür, daß Ihnen die Rasur nicht nur glatt, sondern auch leicht von der Hand geht.

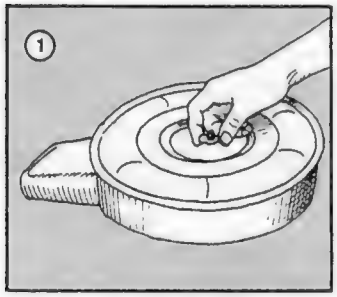
Davon können Sie sich bei Ihrem Fachhändler und im Warenhaus überzeugen.

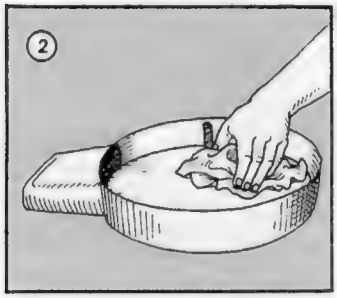
BRAUN

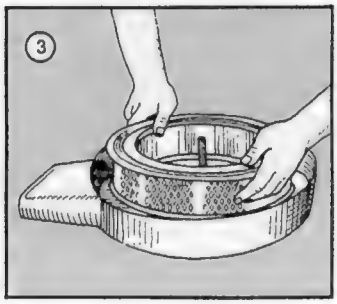
Braun micron plus®

Filterwechsel – kein Problem

Der Luftfilter des Motors zählt zu den am meisten vernachlässigten Teilen des Autos. Dabei führen versäumte Wechselintervalle zu erhöhtem Spritverbrauch und Motorverschleiß. Der Filteraustausch geht fast immer so einfach vonstatten, daß er sich leicht ohne Werkstatthilfe erledigen läßt:
① Lösen der Schrauben oder Klammern am Luftfilterdeckel. Den Deckel abheben und den alten Filtereinsatz aus dem Gehäuse nehmen. Niemals Muttern oder Schrauben in das leere Filtergehäuse legen.
② Mit einem weichen Lappen die Innenseiten von Filterdeckel und -gehäuse säubern.
③ Neuen Filtereinsatz in das Gehäuse legen. Deckel aufsetzen und befestigen.

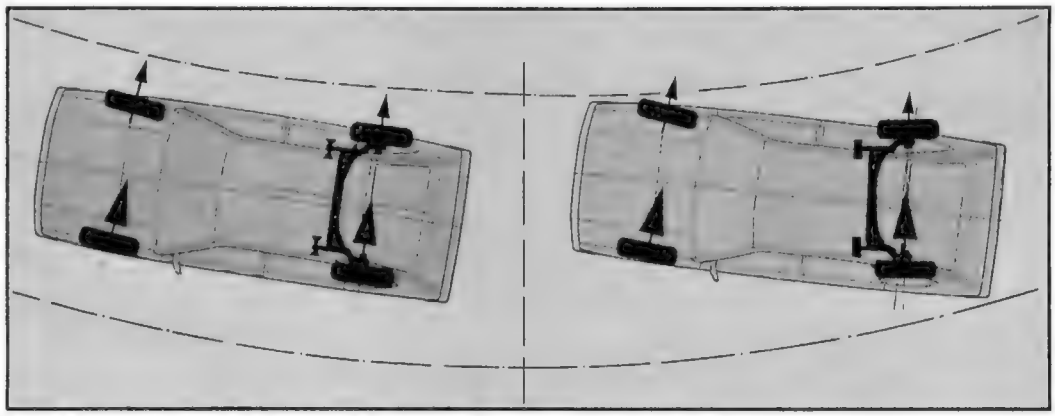






Spurkorrigierende Achslager

Mit einem interessanten Konstruktionsdetail kann die Hinterachse des neuen VW Passat aufwarten. Es besteht im wesentlichen aus den beiden spurkorrigierend wirkenden Lagern, die Karosserie und Achse miteinander verbinden. Keilförmige Elemente in den Gummi-Metall-Lagern sorgen dafür, daß die Querkraft-Komponente der Seitenkraft den Achskörper in genau definierten Grenzen verschiebt. Der Unterschied zu einer herkömmlich gelagerten Achse gleicher Bauart: Bei Kurvenfahrt stellt sich die Achse nicht schräg an und lenkt mit, sondern verschiebt sich parallel. Die übersteuernden Einflüsse werden ausgeschaltet. Die Gummielemente mit asymmetrisch geformtem Querschnitt sprechen auf Fahrbahnstöße in Längsrichtung weich an, widersetzen sich aber einer Spuränderung.



Links spurkorrigierende, rechts herkömmliche Hinterachslager

Zweite Nebelschlußleuchte

Seit Anfang 1980 sind zwei Nebelschlußleuchten am Auto vom Gesetzgeber zugelassen. Doch viele Autofahrer sind immer noch unsicher, wenn es um den Anbau geht. Darf oder muß die zweite Leuchte nachträglich montiert werden? Wo wird sie angebaut? Wie bisher ist es zulässig, nur mit einer Nebelleuchte zu fahren. Eine zweite Leuchte kann nachgerüstet werden. Beide müssen mindestens 25 Zentimeter und maximal einen Meter über der Fahrbahn montiert sein. Ihr Abstand zum Bremslicht soll wenigstens zehn Zentimeter betragen. Der TÜV achtet auf korrekten und festen Anbau der Nebelleuchten. Übrigens dürfen Nebelschlußleuchten erst bei Sichtweiten unter 50 Metern eingeschaltet werden; nunmehr auch innerhalb von Ortschaften.

CO-Lecktester für Zylinderkopf

Selbst erfahrenen Werkstattleuten bereitet es große Probleme, eine Undichtigkeit der Zylinderkopfdichtung sicher festzustellen. Erst im fortgeschrittenen Stadium ist der Defekt leicht zu erkennen, dann aber kommt die Diagnose für den Motor oft zu spät. Mit einem Zylinderkopf-Dichtungsprüfer dagegen, der von vielen Werkzeug-Herstellern für rund 120 Mark angeboten wird, kann eine schnelle und sichere Diagnose gestellt werden. Die Anwendung ist einfach: Motor warmlaufen lassen, Kühlerverschluß abnehmen, Testgerät in den Einfüllstutzen setzen und die im oberen Wasserkasten befindlichen Gase absaugen. Bereits geringe CO-Mengen verfärben die blaue Reaktionsflüssigkeit im Gerät grün. Nach dem Test wird durch Ansaugen von Luft die Flüssigkeit regeneriert.

Zylinderkopf-Diagnose mit Lecktester

MOT MARKT

Verkaufen, suchen, tauschen. Schnell und erfolgreich.

Händleranzeigen sind mit einem »H« gekennzeichnet.

Alfa Romeo

STOFFVERDECKE für alle Alfa in 8 verschiedenen Farben ab 390,–, **HARDTOPS**, komplette **TEPPICHSÄTZE**. Muster u. Preisliste bei KHM, Postf. 5710, 7300 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Alfetta GTV, EZ 3.78, 39 000 km, 1. Hd., rot, Klima, Velour, Color, Konis, Stereo, Extras, VB 12 500.— DM. Tel. 0 61 58/26 45.

Sprint Veloce, Alu mit 205er Ber., Bj. 80, 20 000 km, DM 13 500.—. Tel. 0 92 29/3 80. H

Alfasud Sprint, Sondermodell, 106 PS, 11.79, 20 000 km, Extras, NP 20 000.—, VB 14 000.—. Tel. 0 23 02/4 19 72.

Alfa Spider 2000, Ende 76, ca. 45 000 km, TÜV 9.82, scheckh.-gepfl., 2. Wag., **Liebhaberfahrzeug,** NP ü. 32 500.—, m. allen nur erd. Extr., **besser wie neu,** 1980 neuer Lack u. neues Dach, Pr. f. diese Rakete 11 500.— VB. 0561/43513 ab 19 Uhr.

Alfa Sud Corsa 8, EZ 11.78, 33 000 km, 63 PS, 205/60 neu, TÜV neu, 7000.—. Tel. 0 72 48/50 03 ab 17 Uhr.

Alfetta 2,0 L, 8.79, 30 000 km, silbermet., Stereo, Color, LM, Lederlenkrad, unfallfrei, 11 800.— DM. Telefon 02 01/25 20 63.

ALFA-MOTOREN und -GETRIEBE generalüberholt, 1 Jahr Vollgarantie, alle Typen sofort lieferbar. **SPORT-, RENN-, Alfasud-Pokalmotoren,** Einbau – Wartung – Instandsetzung. **EXPRESSVERSAND** von Alfa-Ersatz- und Tuningteilen. Firma Harry Schulze, Kfz-Reparatur und Motorenbau, 6418 Hünfeld, Telefon 0 66 52/38 13

Unfall Alfa 6, Bj. 80, silber, 8900.— incl. Tel. 0 71 47/71 40.

Alfasud Sprint 1,5 E, schönstes Ausstellungs- und Fotofahrzeug, weiß, 2 Jahre, 16 000 km, neuw., spezial Alufelgen, HIFI-Stereo und Extras, NP 19 000.—, für nur 12 900.— von Privat abzug. Tel. 0 79 40/46 46 oder 46 64.

Alfa Spider 2000, 8.75, 76 000 km, Alufelg., Winterreifen auf Felgen, Kass.-Stereo. Tel. 0 03 52/7 24 58.

Alfetta 2000 L, Bj. 10.78, 1. Hd., unfallfr., 93 000 km, schwarz, DM 7950.— inkl. MwSt. Tel. 0 24 03/2 33 99.

Alfetta GTV L, EZ 1.79, 62 000 km, TÜV 1.83, Sportlenkrad, LM-Felgen, 2 elektrisch verstellbare Außenspiegel, silber, NP 26 000.— DM, VB 13 500.— DM. Tel. 0 48 21/7 11 71.

Montreal, 12.76, einm. gepflegt, Ster.-Radio, TÜV 12.82. Tel. 0 42 42/52 06.

Alfetta GTV 2000, 8.77, viele Extras, 60 000 km, 1a Zustand, DM 10 500.—. Tel. 0 72 21/5 21 44.

Überholte Alfa-, BLMC-, Ferrari-Motoren m. Garantie, im Tausch. **Alfa-Gebrauchtteile** zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Telefon 0 21 22/4 53 07. H

Alfa Sonderangebote. T. 08276/478. H

Alfa-Gebrauchtteile-Lager-Süd
Tel. 0 77 21/5 40 66. H

Alfa gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Restaurierte Berlina 2000, Ganzlackierung grün-metallic, Klima (abgeh.) 185/70, TÜV neu. Telefon 0 82 76/4 78, 8–12 und 14–18 Uhr.

GTV 2000, Bj. 3.78, TÜV 3.82, 55 000 km, 185/70 Aluf., Klimaanl., Stereo-Kass.-Rec., Preis VS. 0 93 45/18 04.

Alfetta 2000 L, 11.78, dunkelblau, LM-Felgen, Winterreifen, 1. Hd., Stereo, VB 10 400.—. Tel. 0 51 51/2 10 21.

Spider 1600, 4.79, Garagenwag., Bestzust., 32 000 km, Radio, Kass., 185/70, H4, Ölwannensch., Oltherm., 4 M+S auf Felg., VB 16 800.—. 07 61/40 67 37.

Liebhaber 2,0 GT, Veloce, neu aufgebaut, alle Extras, auch Tausch gegen gleichwertigen Spider 2,0. Tel. 0 71 35/85 66 und 0 71 48/4 44.

GTV 6-Vertrag mit 15% Nachlaß abzugeben. Tel. 09 21/5 26 86.

Anhängerkupplung für Alfasud, DM 300.—. Tel. 0 91 70/89 94*

Express-Versand preisw. Ers.-Teile z. B. Kolben-Büchsensatz ab DM 165.–, Auspuffanl. kompl. DM 185.–. Alle Verschleißteile erhältlich. Alle Preise inkl. MwSt. Fa. Spitzer, 545 Neuwied. Tel.: 02631/53018. H

Alfasud Sprint, 83 PS, grün-met., get. Scheiben, Hohlraumvers., kein Rost, 40 000 km, alle KD, Bj. 79, 1a Zust., VB 9500.—. Tel. 0 91 70/89 94.

Alfetta GTV 2.0, EZ 6.78, 27 000 km, Topzustand. Tel. 07195/61666 abends*

Alfa 1600 GTV-Motor, einwandfrei, ohne TÜV, 1100.—. Tel. 0 77 25/38 68*

Alfa 2000 GTV Delta, EZ 7.80, silbermet., 15 000 km, Alu-Breitr., Stereo, DM 22 500.— Inzn. mögl., NP 33 000.—. Tel. 0 25 51/25 55*

Suche breiten GTV (alte Form), ab 6,5" mit TÜV. Tel. 02 21/13 19 76*

Autoimport à la carte

Alfetta GTV 2.0	19 800 DM
Alfa 6	26 800 DM
Spider 2000	20 500 DM

81er Modelle, kurzfristig lieferbar
Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21/7 60 27 25

Alfetta, 1,8 Ltr., 115 PS, EZ 3.79, 38 500 km, alfarot, unfallfrei, scheckheftgepflegt, Stereoanlage, VB DM 9500.—, evtl. Inzahlungnahme v. Motorboot oder Motorrad. 06 51/7 86 56*

Spider 2000, 11.75, Bestzustand, Inzn. mögl. Tel. 08 71/2 10 31* H

Klass. 2000 GTV, in Alfa-Werkstatt vollständig innen und außen restauriert, alle wesentlichen Verschleißteile neu (Motor, Getriebe etc.), seitdem 8000 km, wegen Dienstwagen zum Festpreis von DM 7900.—. Tel. 02 28/31 50 31, 10–17 Uhr*

Alfa-Motore
generalüberholte und gebrauchte mit Garantie
Sportwagen Schmidt, Ispelsstr. 35
150 Krefeld. Tel. 0 21 51/3 59 94

Montreal, Bj. 76, 1. Hd., unfallfrei, orig. 40 000 km, Klima, 17 800.—, i. A. Tel. 07 11/68 19 53* H

Sud Super, 9.79, 21 000 km, 1. Hand, unfallfr., 7950.—. Tel. 0 51 31/9 30 87*

Alfa Turbo-Delta GTV, rot, EZ 6.79, v. Extr. Tel. 0 94 21/6 12 18*

Liebhaberfahrzeug für den Spaß am Fahren, Alfasud TI, 1,5, EZ Mai 79, 106 PS, ca. 187 km/h Höchstgeschwindigkeit, 32 000 km, einwandfreier Zustand, wegen Übernahme eines Dienstwagens zu verkaufen, VB DM 11 500.—. Tel. 0 22 24/41 65, ab 18 h*

Ersatzteil-Expreßversand täglich, spez. Karosserie- u. Motorenteile sämtl. Modelle laufend Sonderangebote, z. B. Kolben und Büchsensatz ab DM 160,– Auspuffanlagen komplett ab DM 180,– Hardtops einteilig + dreiteilig ab Lager
Alfa Romeo-Löbbert GmbH
Aulgasse 67–73 · 5200 Siegburg
Telefon 0 22 41/6 41 14 oder 6 10 78

Spider 2000, 6.78, 29 000 km, Rec. 1a, Stereo, 13 900.—. Tel. 0 62 58/41 36*

1 Motor 1900 SS, Bj. 55, 120 PS, DM 2000.—, 8 Stück neue Reifen 165 HR DM 400.—, Stückpreis DM 200.—. E. Dörflinger, Weinstraße 7, 7811 Sulzburg 2*

Alfetta 2000 L, neu, DM 17 500.— inkl. Fa. Tel. 0 87 43/5 13* H

CABRIO-VERDECKE
ab 1956 in versch. Ausführungen/ Farben ab DM 410,–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

Alfetta 2000 GTV, 77, 35 000 km, US-Exportausstattung, Klima, Alu, Color, Stereo, Einspritzmotor, nur DM 11 500.— inkl. MwSt. Auto-Müller, Goslar, Tel. 0 53 21/2 56 30* H

Alfa Romeo Zagato Junior, Bj. 71, blau-met., total rest. Lack, Polster, Technik. 00 39/3 23/49 61 36, 12–14 h*

Amerikanische Wagen

Direkt von USA: Versand von amerik. Autos: Trucks, Blazers, Camaros, Firebirds, Pickups, Jeeps. GM Diesels neu und gebraucht.
Carib Autos, Inc. 1561 Jerome Ave., Bronx, New York 10452
☎ 212-294-63 60. Telex: 666319 TRANSAT/666935 TRANS

US-Teile, für alle gängigen Typen vorrätig. Auf Wunsch Einbau. Überholungen v. aut. Getr. u. Motoren. Eigener Import, daher preiswert. Heidelberg-Motors, Ing. H. Bartz, Hertzstr. 12, 6900 Heidelberg-Rohrbach-Süd, Tel. 0 62 21/3 22 51. H

VAN – 1 Jahr alt, ca. 260 PS! Turbo, 8"-Felgen, mit Bar, Kühlschr., Waschbecken, Standheizung, Clarion, Stereo, Telefon usw. Tel. werktags 08 41/3 46 14, sonntags 0 84 06/5 70.

Mustang Mach 1, 271 PS, Bj. 74, TÜV 7.82, Autom., für 8500.— DM zu verk. Tel. 04 51/89 46 73 nach 19 Uhr.

Bills US Auto-Center und Ersatzteile kauft ständig US-Pkws, auch beschädigt und für Bastler. T. 0 68 54/4 77 04 oder 0 68 94/5 77 04. H

Willis M 38 A1, TÜV 1½ J., div. Extras, Bj. 53, weg. BW sof. abzug., VB 10 500.—. T. 0 60 53/93 70 ab 18.30 h.

AMC-Pacer, 77, Extras, 8700.— DM. Tel. 02 21/38 72 47. H

Studebaker, Hawk-Type, V8-Motor, Bj. 56, DM 6500.—, zu verk. 0221/612222.

Pacer-Limited, Bj. 79, 30 000 km, Autom., Klimaanl., Leder, br.-met. Tel. 02 34/1 76 76 oder 0 23 02/5 77 60.

GM-MODELLE-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Einmalig! Trans Am, 10th Anniversary, 10.79, Seitenauspuff, 255er Reifen. Tel. 0 63 31/5 06 54.

Amerik. Wagen ges. 0 40/5 50 50 38. H

GM- u. Ford-USA-Ersatzteile a. Lager. Tel. 0 40/80 10 71, Telex 2 11 991. H

Auspuffrohre für alle amerik. Wagen ab Bj. 40 auf Lager, in Stahl und Chromstahl. Täglicher Versand. **TeZet.** Die Auspuff AG. CH 8048 Zürich, Tel. 0 04 11/64 08 88. Fragen Sie Klaus Leistritz

TÜV-Abnahme und Umrüstung von US-Fahrzeugen. Tel. 07 21/57 80 64. H

NEU! Entdecken Sie die USA mit dem eigenen Auto billig, risikolos und unabhängig: Wir verkaufen an Sie in New York oder San Franzisco gen.-überholte Straßenkreuzer (V8/Automatik/Klima/Stereo/Servo) zum Einheitspreis von $ 1599, den wir nach Ihrer Reise unabhängig von Nutzungsdauer und Fahrleistung für $ 1000 zurückkaufen. Eine Garantie von 6250 mls auf Motor, Getriebe und Achsen bzw. 2500 mls auf alle anderen Aggregate bürgt für den Topzustand der Fahrzeuge. Eine Campingausrüstung kann preiswert ausgeliehen werden. Tel. 0 52 42/4 15 29 11. H

Ihr Vertragshändler für:
AMC-JEEP · ARO · DAIHATSU
Allrad-Fahrzeuge
AUTO-BLÄCKER · 4300 Essen 1
Langenbrahmstr. 27 · Tel. 02 01/47 06 01

Camaro, EZ 9.79, Glasdach abnehmb., CB-Funk, viele Extr., 55 000 km, K. E., Postfach 2702, 4400 Münster, Telefon 05 41/5 15 15 bis 9 Uhr od. nachts*

AMC Pacer, 12.79, metallic, Extras, VS. Tel. Köln 02 21/38 36 14*

Blazer Chev., 18 500.—. 06 71/6 36 31*

Liebhaberstück, aus Krankheitsgründen abzugeben: Ford Lincoln Continental, alle nur mögl. Extras, Bj. 78, 17 000 km, NP 50 000.—, Preis VS. Tel. 04 21/45 24 24*

Mustang Mach I, Bj. 73, TÜV 82, guter Zustand, Motor defekt, zu verk., DM 3500.—. Tel. 0 52 61/83 46*

EINMALIG!! Lincoln Continental Mark IV Coupé, 73, weiß mit weißer Cartier-Innenausst., neue WW-Bereif. auf 10"-Chromfelgen, Motor teilverchromt, **alle** Extras, von Liebhaber zu vk. (evtl. Inz.), 18 000.—. 04 51/5 77 55 + 39 33 86*

Buick Riviera Coupé, 4 Monate, 50% Nachlaß. Tel. 07 11/58 64 94* H

Amerikanische Wagen

OFF ROAD CENTER BREMEN
Chrom- und Alufelgen sowie Reifen für alle US-Pkw und Geländewagen
Seitenauspuff mit TÜV-Abnahme, Spezialzubehör, Excl.-Gestaltung, enorm preiswert, Prospekt anfordern.
Telefon 04 21 / 41 20 44 H

Alle Teile für Oldsmobile Toronado, spez. 66/67. Tel. 0 30/6 85 10 13*

Ford Pinto, Bj. 76, 100 PS, 2,3 Ltr., 40 000 km, TÜV 83, Topzustand, VS. Tel. 0 71 34/87 21*

Merc. Cougar 78, 35 000 km, 1. Hand, AHK, Glasd., alle Extr., DM 18 500.—, NP ca. 40 000.—. Tel. 0 91 64/6 88*

CABRIO-VERDECKE
für alle US-Typen ab 1928 in versch. Farben – Original US-Ausführung ab DM 510.–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412 7000 Stuttgart 1. Telefon 07 11/47 57 96

Cabrio, Gelegenheit Mach I, Bj. 7.73, 1. Hd., nur 4 Jahre gef., neuw., kupfer-met., weißes Dach, Motor + Reif. neu, VB 15 500.—. Tel. 02 11/34 92 61*

Trans Am-Teile zu vk. 0221/435370* H

OCM US-Auto-Import
Seit über 10 Jahren Ihr seriöser Import-Partner für Van's, General-Motors, AMC-Jeep, Cherokee + Pacer
OCM, Tersteegenstr. 8, 4000 Düsseldorf
0211/434646

TÜV-UMBAU und ABNAHME
von US-Fahrzeugen (a. f. Händler).
Tel. 0 70 41/4 17 77* H

Mustang II, Ghia-Luxus-Coupé, 2,8 Liter, Schaltgetriebe, kardinalrot mit schw. Vinyldach u. Schiebed., Bj. 74, gepfl. Liebhaberwagen, Topzustand, VB DM 6000.—. Tel. 0 61 94/6 64 69*

Wolfrace Alufelgen 8,5×15 auf 225 Reifen verk. für Pontiac oder Corvette. Tel. 07 11/25 58 57*

Oldsmobile Diesel Custom Cruiser, 9 Sitzpl., EZ 4.80, VB 25 000.—. Tel. 0 41 41/8 23 24 od. 0 41 49/83 85*

Trans Am, 38 000 km, 225er, techn. + opt. 1a, DM 8700.—. 05 11/88 59 79*

Lincoln Continental, Bj. 76, TÜV 11.82, alle Extras, evtl. Inzahlungn. od. Tausch. Tel. 0 30/3 92 71 62*

Super Van, neu, alle Extras, NP DM 45 000.—, jetzt DM 36 000.—. Telefon 0 61 81/3 10 86*

Aston Martin

ASTON MARTIN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

DB 4, Liebh.-Fahrzg., Bj. 59, 1. Hd., rot, 45 000 km, sehr gt. Zustand. Tel. 0 76 21/5 13 17 + 5 21 28.

DB 6, 66, grün, 33 000.—. 089/873200. H

DB 6, Bj. 67, SD, Speichenr., RL, o. TÜV, Orig.-Zustand, DM 23 000.—. Tel. 0 22 42/72 19*

DBS V8-Auto, 350 PS, EZ 9.74, braun-met., 76 000 km, TÜV 4.82, Preis VS. Tel. 0 71 51/6 19 77, ab 18 Uhr*

Audi NSU

Ro 80-Reparaturanl., m. div. Abbidg., ausf. Beschr. sämtl. Reparatur- und Wartungsarb. ca. 300 Seit. 98.— + NN. Tel. 0 53 61/7 47 09.

2 Ro 80, Bj. 72, 74, günstig an Bastler zu verk. Tel. 0 23 30/7 04 71.

Ro 80, Bj. 72, d.blau, ATM 52 000 km, el. SSD, Radio, 1. Hd., sehr gepfl., VB 3800.—. Tel. 0 52 61/51 69.

Suche Audi 100 Unfall- o. Totalschaden, auch ohne Antriebsaggregat, und Anh.-Kupplung ab 8.76. Telefon 0 52 22/71 34, ab 18 Uhr.

Ro 80, Bj. 75, TÜV neu, unfallfrei, SSD, LM-Felgen, braun-met., 5500.– inkl. Tel. 0 67 21/1 45 29. H

Audi 200 Turbo, silber-met., 2.80, km 22 000, Stereo-Cass., 26 000.- DM. Tel. 05 11/52 87 07.

Audi 80 GLS, 3.80, 85 PS, 4tür., rot-met., Extr., v. WA, 13 400 km, VB DM 13 900.—. Tel. 0 53 61/70 13 85.

Ro 80, letztes Modell, resedagrün-met., 1a Zust., Radio, Hohlraumversiegelt, AHK, TÜV 12.82, 52 000 km, Preis VS. Tel. 0 60 78/84 89.

Audi 100 Avant GL 5E, Automatik, EZ 4.79, TÜV neu, 59 000 km, Servol., Niveauregul., Alarmanlage u. a. Extras, werkstattgepflegt, neu 27 000.—, VB 15 000.—. Tel. 06 11/58 57 82.

5 Aluf. f. Audi od. VW. 0 84 59/27 54.

NSU Ro 80, Bj. 1976/77, Motor 10 000 km, kupfer-met., SSD, LM-Felgen, 2 Jahre TÜV frei, DM 7500.—. Telefon 02 01/58 57 17.

Ro 80 + sä. ET. Tel. 07 11/83 77 24*

Audi 50, Überrollkäfig, Schalensitze, Sachs-FW., usw. zu verkaufen. Audi 50-Motor, Getriebe, usw. zu verkaufen, VS. Tel. 0 24 01/17 72.

WA verk. Audi 80 GLE, JW, wie neu, 9500 km, silber-met., Sportsitze, Spoiler, usw., ab 3. 81, Pr. VS. Telefon 0 53 62/44 96.

Ro 80, Mot.-Schaden, 600.— DM. Tel. 09 51/3 22 63, ab 17 Uhr.

Ro 80-Motoren im AT, 10 000 km-Garantie, ab 2350.— DM. Sämtliche gebrauchte und neue Ro 80-Ersatzteile vorrätig. Versand möglich. Wankel-Spezial-Service. G. H. Kampling, Hingberg 87, 4330 Mülheim/Ruhr, Tel. 02 08/38 35 32–41. H

NSU Prinz Cp., Bj. 65, TÜV 1.83, Top, Preis VS. Tel. 02 28/67 57 67, abends.

Audi 100 GL 5E, Bj. 3.80, 9500 km, JW v. WA, onyx-met., Finanzierung mögl. VB 18 000.— DM. T. 05062/8006 Samstag und Sonntag*

Audi 200 Turbo, Bj. 6.80, 6800 km, unfallfrei, elektr. SSD, silber-met., VB 27 000.—. Tel. 0 93 82/17 35* H

Audi 80 GLS, Autom., 85 PS, 4 Türen, limagelb, schilf-efeu, EZ 7.5.80, ca. 5500 km, SD, Kass.-Radio, Stereoanl., 4 Lautsprecher, Schmutzf., r. Außenspiegel, Colorverglasg., Nebelscheinwerfer, höhenverstellbarer Fahrersitz, 2.-Wagen, anf. April od. früher zu verk., Preis VS. Tel. 0 53 63/17 24*

Audi 100 CD/GL 5E, 6.80, unfallfrei, 1. Hd., ab 10 000.— u. NP. 0537/8262*

Audi 80 LS, 85 PS, AHK, 2.80, 9000 km, DM 13 300.—. Tel. 0 53 61/5 34 54*

Audi 100 L 5D, Bj. 6.79, 70 PS, 14 000 km, WA, manila-grün, Extras, DM 15 500.—. SIMUNIC MARCO, Steinachstr. 71, 7107 Neckarsulm*

Audi-Jahreswagen, Privatvermittlg. in Wolfsburg. Solka, 0 53 61/7 36 84* H

Audi 100 Coupé, Bj. 73, Topzustand, geg. Gebot. Tel. 0 64 34/67 79, ab 19 h*

Audi 200 5E, Bj. 5.80 (Garantie), 8500 km, Bestzustand, blau-met., div. Extras, Klimaanl., 25 000.–. T. 05 11/8 09 21 88 (Rm. Hannov.)*

Suche TT/TTS-Teile. Deutschland-Ferien 15.–27. Mai. T. Stuchlik, 2909 Utah PL, Alton, Il. 62002, USA*

Audi 80 GLE, 5.80, 4türig, SSD, 20% u. NP. Tel. 0 77 04/5 81, ab 19 Uhr*

Austin

AUSTIN HEALEY-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Privat sucht Austin Healey MK III. Tel. 0 30/8 91 11 51. H

Innoc. Cooper 1300, Bj. 74, TÜV 82, Lack. 12.80, braun-met., ATS-LM, Recarositze, Stereo-Radio, usw., Winterr. auf Chromodora-LM, Ersatz-Mot. 1300 ccm, 4000.—. 05322/80388.

Rechtsgesteuerter Oldtimer Princess Vanden Plas, Bj. 65, 44 PS, neu lackiert, Motor u. Getriebe generalüberholt, TÜV 11.82, Karosserie teilrenovierungsbedürftig, gegen Gebot abzugeben. H.-D. Klein, bei Firma Unold, Tel. 06 21/56 40 86.

Achtung! Mini Cooper 1300, Bj. 74, 64 PS, TÜV 11.82, neu bereift, neu lackiert, neu sind: Auspuff, Kolben, Ölpumpe, Haupt.- und Pleullager und Kupplung, 5500.— VB. H.-D. Klein, bei Firma Unold. Tel. 06 21/56 40 86.

Austin Morris Ersatzteile
Wir bieten mehr: Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter AUSTIN/MORRIS-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Suche Mini Innocenti 1300, Bj. 74–75. Tel. 0 21 71/3 12 12.

AH 3000 MK III, Bj. 64, wie neu, grün, DM 35 000.—. Tel. 0 89/87 32 00. H

Alle Teile AH MK I verk. 0 43 47/38 75.

Austin-Healey 3000 MK III, Bj. 66, 70 000 km, 1. Hand, orig. Lack, Topzustand, VB 29 500.— DM. Telefon 0 64 32/8 27 47 oder 54 93. H

AH MK 2, Bj. 63, leicht unfallbeschädigt, TÜV 12.81, inkl. meiner Chromspeichenfelgen zu verk., DM 13 000.—. Tel. 05 11/64 28 51.

Sammlung von 14 Healey 3000 wird aufgelassen. Senden Sie Ihre Wünsche bezügl. Farbe, Type, Zustand u. Preis an Pf. 172, 1060 Wien, Österr. H

Neue Auspuffanlagen u. Blattfedern zu verk. Tel. 0 61 06/46 62. H

Billige Teile verk. T. 0 21 05/44 96. H

Austin- und MG-Gebrauchtteile zu verk. Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 0 21 22/4 53 07. H

Jetzt 240 Seiten
Europas größter Katalog für sportliches Autozubehör
Ausführliche Beschreibung von 7.000 Auto- und Motorsport-Artikeln zu günstigen Preisen, z.B.:

Sportluftfilter, Trichter, Krummer, Cibie-Lampen, Alarmanlagen, Nockenwellen, Frontund Heckspoiler, Kotflügelverbreiterungen (Zender + KAMAI) Windleitkanten, Sportauspuffanlagen (Abarth, ANSA, Bosi, Gillet, Sauer & Sohn, Sebring, Super-Sprint) LM-Felgen und Komplettrader fertig montiert und gewuchtet zum Anmontieren, (ATS, BBS, Atiwe, Rial) abschließbare Radschrauben, Spurverbreiterungen, Tieferlegungssätze, Kartenbretter, Hochleistungszündanlagen, Benzingspargeräte, Bordcomputer, Autoelektrik (Hella-Programm), 2-3-5-Klang-Fanfaren, Wolfsgeheul, Oldtimer-Horn, Esel- und Lederlenkräder, Dieselhorn, Bull-Nebelhorn, US-Sirene, Super-Soundorgel usw. Sportspiegel, Scheel-Sportsitze, Überrollbügel, Bilstein-Stoßdämpfer, VDO-Mustanggewieher, Cojak, Hawai 5-0, Blaupunkt-Autoradio's, Benzinpumpen, Rallye- und TeamGerate, Racimex-Messgerate, Sturzhelme, Nomex-Kleidung, Rallye-Filme, Motorsport-Schallplatten, TonKenlowe-Ventilator, Hosentragergurte, Tuning-Bücher, Rallye-Pflege, Motorsport-Schallplatten, TonJacken, Lammfell-Bezuge, Werkzeuge, Pflegemittel aller Art, Schneeketten aus Stahl und bander, Halon-Löscher, Kühlerschutzhauben, Schmutzfänger, Schutzleisten, Katalyt-Heizöfen, TürabKunststoff, Radio- und Instrumentenkonsolen, Felgen-Zierringe, Schuppenjalousien, lageschalen, Windabweiser, Plaketten und Decor-Sets aller Art, Schriftzüge, ideale Geschenkartikel für Auto- und Motorradfahrer sowie lfd. Neuheiten aus aller Welt!

● Über 900 Abbildungen ● Mit TÜV-Hinweisen

Sofort bestellen: Katalog mit begehrtem Albrecht-Aufkleber gegen DM 10,– in bar oder Scheck (keine Nachnahme). Absender nicht vergessen.

Auto-ALBRECHT Postfach 66 84/4 D-7750 Konstanz

Motoren & Getriebe günstig, sofort. Tel. 0 51 56/3 43. H

Cabrio Mini Spezial 81, 0 km, DM 13 450.–. Chiffre Mk 5/9100.

Sprite MK 1-3, Neut. gü., 55 PS, Mot. und Getr. tot. überh. T. 0 89/33 42 33*

Mini Cooper Innocenti 1300, Bj. 74, TÜV 7.82, 90 000 km, grün m. schwarz. Dach, gepfl., sehr guter Zustand, Abarthanl., Spez.-Felg., u. a. Extras, VB 3500.– DM zu verk. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/7982*

Suche Cosmic 6×10, neu oder gut erhalten. Tel. 07 71/8 15 73 + 44 45*

Austin Froschauge zu vk. 09547/1491*

Supermini, 1300 ccm, rot, ca. 90 PS, 6 Mon., 7000 km alt, unscheinbar, total umgeb., NP 26 000.–, gegen Gebot. Gerh. Kaupp, Löwenstr. 4, 7800 Freiburg, Tel. 07 61/3 59 06, vorm.*

AH, 3 Ltr., MK III 67, TÜV 5.82, total rest., Chr.-Sp., Extras, Preis VS. Tel. 0 48 32/76 63, n. 19 Uhr*

Mini Spezial, 45 PS, Bj. 79, 40 000 km, Achsschaden, VB 3500.– DM. Tel. 0 81 02/16 16*

Healey Mark III, grün, Bestzustand. Tel. 08 71/2 10 31* H

Austin Sprite MK 3, Bj. 64, 3800.– DM. Tel. 0 28 35/53 96*

Bedford

2× Bus 2.3 Ltr., Bj. 73+76, Fenster + Kasten, Anh.-Kuppl., TÜV, kl. Mängel, zus. 3500.–. Tel. 07 11/37 79 53*

Bentley

Bentley S 1, Bj. 58, Rechtslenker, DM 23 500.–. Tel. 0 21 54/22 02* H

Bitter

christmann-Hein

BITTER CD
goldmetallic, EZ 5.77, 38 700 km, 1. Hand, Bestzustand, Teilleder, Stereoradio, Klimaanlage

Gladbecker Straße 148–170
Bottrop, Tel. 0 20 41 / 3 20 71

Suche s. guten CD mit Leder, a. def. Kar./Mech./Reste. Tel. 0 21 91/7 30 70*

BMW

BMW-Autotelefon
Spezialeinbau · Umbau mit Postabnahme. B 2/B 1 – Typen mit Rufnummer Einbau jederzeit, überall durch J & P GmbH · Moltkestraße 89 5000 Köln 1 · Telefon 02 21/52 80 21 außer GZ Tel. 0 24 02/7 10 31, 0 24 09/5 83

BMW 3.0 S, Bj. 74, sehr gepfl., Mot. 87 000 km, 230 PS, Alp., VS. 02634/2417.

BMW 528 I, Bj. 78, 45 000 km, TÜV 82, silber-met., Alpina-Fahrw., Felg. 7 x 15, P7-Reif. 205 v., 225 h., 50 W HiFi, SSD, Color, Kopfst. hi. usw., VB DM 17 500.–. Tel. 0 24 07/68 23.

BMW 02 til-Motor und Getriebe und Einzeldrossel, 170 PS, 1200 km gelaufen u. Fächerkrümmer, VB 3500.–, VK-Brief 8" 235/60 VR 13 eingetragen. Tel. 0 24 03/3 47 26.

BMW 316, Bj. 79, met., Extr., 12 000 km, DM 14 000.–. Tel. 0 81 42/55 81.

02 til, günstig. Tel. 0 62 21/7 53 83.

BMW 630 CS, 10.76, SSD, Servo, BBS, Nebel, Stereo usw., sehr gepflegt, silber, VB 15 000.–. Tel. 06226/2712.

BMW 2002 tl, TÜV neu, 170 PS, Turbolook, 5-Gg., Sperre, Turboauspuffanlage mit Fächerkrümmer, Bordcomputer. Tel. 05 61/89 68 97 u. 8 37 53.

Die erfolgreichste Auto-Markt-Kombination Deutschlands

Mit Ihrer Kleinanzeige erreichen Sie auf einen Schlag mehr als drei Millionen Kontakte zu aktiven Autofahrern.

Und so geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 07 23 900

Mit dem Telefon:
unter den Rufnummern: 0711/2043–259/–262–310

Und so preiswert sind die Anzeigen:

In der Kombination A (auto motor und sport + mot Die Auto-Zeitschrift + sport auto)

1 mm Privat	Fließsatz	DM 11.50
1 mm gewerblich	Fließsatz	DM 19.70
1 mm gewerblich	gestaltet	DM 22.40

Preisbeispiele für Privatanzeigen:

3 mm =	1 Zeile	DM 34.50
5 mm =	2 Zeilen	DM 57.50
7 mm =	3 Zeilen	DM 80.50

In der Kombination B (auto motor und sport + mot Die Auto-Zeitschrift)

1 mm Privat	Fließsatz	DM 9.50
1 mm gewerblich	Fließsatz	DM 15.60
1 mm gewerblich	gestaltet	DM 19.90

Preisbeispiele für Privatanzeigen:

3 mm =	1 Zeile	DM 28.50
5 mm =	2 Zeilen	DM 47.50
7 mm =	3 Zeilen	DM 66.50

Anzeigenschluß: jeweils Montag, 16.00 Uhr

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung* in einem der Kombinationstitel:
9. 3.1981	25. 3.1981 auto motor und sport
16. 3.1981	1. 4.1981 mot Die Auto-Zeitschrift
24. 3.1981	8. 4.1981 auto motor und sport

*Abonnenten erhalten ihr Heft in der Regel 2–3 Tage früher

An VEREINIGTE MOTORVERLAGE, Automarkt, Postf. 1042, 7 Stuttgart 1

Folgender Text soll ____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmöglichen Ausgabe in der Auto-Markt-Kombination:
☐ A (ams/mot/spa)
☐ B (ams/mot) erscheinen und zwar als (Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich)

☐ Privatanzeige
☐ Gewerbliche Anzeige

Die Anzeige soll erscheinen mit:
☐ meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Tel.-Nr.
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 9.–)

► Pro Zeile max. 30 Zeichen inclusive Satzzeichen und Zwischenräume ◄

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto Nr.: _____

Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma _____ PLZ/Ort _____

Vorname (ausgeschrieben) _____ Datum _____

Straße Nr. (Kein Postfach) _____ Rechtsverb. Unterschrift _____

mot 5/81

GOODYEAR
G 800 Grand Prix white letter
175/70 SR 13 109,–
185/70 SR 13 118,–
185/70 VR 13 139,–
185/70 HR 13 143,–
185/70 HR 14 135,–
195/70 HR 14 144,–
205/70 VR 14 172,–
215/70 VR 14 189,–
185/70 VR 15 162,–
Versand per NN **frachtfrei** ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (07221) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Baden

BMW

CABRIO-VERDECKE
für 327, 02, TARGA in versch. Ausführungen/Farben ab DM 350,–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

BMW 633 CSi, 10.78, Mod. 79, 64 000 km, braun-met., Color, echtes Leder, SD, neue 55er Serie, Alu, Konifahrw., Diff.sperre, ZV, Stereo, unfallfrei, NP 64 000.–, für 28 800.– DM abzugeben. Tel. 06 11/72 92 52.

BMW 323 i, EZ 10.80, 15 000 km, Recaro, Alpina-Fahrw. FD 3 mit P7, Stereo, 5-Gang, NP 32 000.– DM, VB DM 26 000.–. Tel. 05 51/5 89 66.

BMW 3,0 Si, 200 PS, h.blau-met., Mot. überh., Servo-L., LM, Color, SD, VB DM 8000.–, Tel. 05378/879, ab 18 Uhr.

BMW 745 I Turbo, Bj. 9.80, 7000 km, grau-met., el. SSD, Stereo-Anlage m. Cass., el. Fensterh., Tempomat, DM 51 950.– inkl. **Autohaus Huber,** 7200 Tuttlingen, Tel. 0 74 61/60 81. H

323 i, 3.79, 24 000 km, pol.-met., Color, Nebell., SSD, Radio-CR, Lederlenkr., Alp.-Fr.- + Hecksp. Fahrw., FD 3 mit P7, Zender.-Instr.-Cockp., NP 32 000.–, VP 21 500.–. 0621/301758.

323 i, 79, silb-met., SSD, 41 000 km, 16 900.– DM. Tel. 0 85 31/20 09.

323 i, 10.80, zyp.gr. Tel. 07962/2810.

2 BMW V8-Motoren, 140 + 160 PS, rep. bedingt. Tel. 02 21/37 17 98.

BMW 323 i, graph.-met., EZ 4.80, SSD, 5-Gg., Recaro, Color, Sp.-Lenkrad, Radio-Cass., 2. A.-Spiegel, 7500 km, DM 23 000.–. Tel. 0 89/38 95 49 05.

Unfall 316/80 + 528 i. 0 89/7 55 91 12.

BMW 3,0 CS Coupé, Bertone-Karosse, Bj. 5.73, unfallfrei, Karosse neuw., hervorrag. Gesamtzust., geg. Höchstgebot zu verkaufen. Zuschriften unt. Chiffre Mk 5/9757.

BMW 3,0 CS, Bj. 73, 125 000 km, zu verk., 8500.– DM. Tel. 0 93 74/13 51.

323 i, WA, 5.79, 23 000 km, topas, Radio, Servo, elektr. Spiegel u. a., VB 15 800.– DM. Tel. 0 89/42 78 16.

BMW 320/6, Bj. 11.79, schwarz, 30 000 km, Stereo-Radio-Cass., Color, BBS, Fro.- u. Heckspoil., SD, neu bereift, NP 22 500.–, VP 16 000.–. Telefon 0 21 22/4 44 06.

732 i, 8.80, Garantie, kast.-rot, Col., SSD, ZV, Spieg. re., Nebel, Schong., Bavaria CR, aut. Ant., 13 000 km, NP 45 300.–, 30 500.– DM + MwSt. Autohaus I. A. Tel. 0 91 61/29 53.

3.0 CS Cpe., 1. Hd., Bj. 12.75, grün-met., Auto., 97 000 km, uffrei, 13 500.– DM. Tel. 0 89/14 47 29 ab 18 Uhr.

323 i, 5.80, 17 000 km, arktisblau-met., B6-Fahrw., P7, Alpina Fr.- u. Hecksp., Alp.-Lenkr., Servo, SSD, Color, Diff.-Sperre, Nebell., Blaupunkt Wien CR 80 Watt, als 2. Wagen gef., absol. neuw., NP 35 000.– DM, VB 28 000.– DM. Tel. 0 72 31/5 46 97.

320/6, EZ 3.80, v. WA, Stereo, h-rot, Color, Nebelsch., 13 000 km. Tel. g. 0 89/3 18 62 46, priv. 0 89/3 00 89 10.

BMW 3.0 CS i, Bj. 7.75, 200 PS, km 95 000, Radio, SSD, Color, TÜV 11.81, BBS, VB 8950.–. Tel. 0 28 01/42 98.

316, JW v. WA. Tel. 0 81 22/41 93.

BMW 528 i, Autom., Unfallwagen, zu verk., durch Überschlag Dach eingedr. und verbeult, Standort Freiburg i. Br. Tel. 07 11/22 01 13 ab 18.30 Uhr.

BMW-Jahreswagen 3er und 5er Serie bis 25% unter dem Richtpreis, 7er Serie mit MwSt. Tel. 0 87 31/28 09.

Verk. für 02 6½ BBS m. 195 HR (TÜV) u. 3tlg. 8 J-BBS. Tel. 0 78 32/15 69.

323 i, 4.80, arktisblau-met., 24 000 km, Alpina-Fahrw. FD 3 mit P7, Alpina-Spoil. u. -Lenkrad, NP 30 600.– DM, VB 24 500.– DM. Tel. 0 71 41/86 20 54.

323 i, 6.79, 38 000 km, Recaro, Sportlenkr., Stereo-Cass.-Rad., 17 000.–. Tel. 0 40/7 11 90 48.

BMW 535 i, 9 Monate alt, a. Extras, 16″ BBS-Räder, 38 000 km, VB 35 000.–. (Testbericht in auto motor u. sport, Heft 13/1980). Telefon 0 71 95/6 70 57.

Achtung 02-Fans u. -Liebhaber: 1802, techn. u. opt. s. guter Zustand, Sportfahrw., Abarthanl., VDO-Cockp., Lederlenkr., Stereoanl. etc., VB 5500.–; Tel. 05 51/70 55 28.

528 i, 7.80, 10 000 km, silb.-met., BBS, 5-Gang, Anh.-Kuppl. etc., VB 28 000.– DM. Tel. 0 78 21/6 11 47.

BMW 520, dunkelgrün-met., u. Colorscheiben, 10 000 km, Preis 18 000.–. 0 89/3 18 62 52, ab 17 Uhr 0 89/68 67 20.

323 i, 3.79, 30 000 km, ib.-rot, Stereo-Kass., Anh.-Kupplg. etc., VB 17 800.–, Tausch m. 280 E mögl. 0 79 52/52 55.

BMW 728, Bj. 78, 69 000 km, metallic, Color, Zentralverr., SSD, gepflegt, VB 17 700.–. Tel. 02 03/58 24 71.

BMW 320, rot, JW. Tel. 0 87 72/58 18.

728, EZ 9.79, 45 000 km, 9fach ber., ESD, Stereo-Kass., silber-met., 1a Zustand, VB 21 500.– DM. Tel. 8–15 h 08 71/8 42 34, nach 16 h 08 71/6 91 71.

528, 76, TÜV 82, Klima, Col., Servo, Alu, Radio, 122 km, Mot. überholt, VB 10 500.– DM, Inzn. 2.5–3.0 CSi, 320, 2002 tii. Tel. 0 96 21/2 21 73.

3.0 Si, Bj. 73, TÜV 11.82, SSD, ATM, geg. Höchstgebot. Tel. 0 74 41/8 24 80.

BMW 628 CSi, Bj. 5.80, 3000 km, anthrazit-met., Sportfelgen u. a. Zubeh., NP ca. 52 000.–, für DM 38 000.– zu verk., Pkw wird evtl. in Zahlung genommen. Tel. 07 21/77 15 52.

EIN TRAUM
635 CSi, 10.80, 6000 km, Alpina-Fahrw., P 7 etc., Leasing-Rate DM 1260.–. 06 11/83 71 20, abends.

528 i, 3.80, 21 000 km, SSD, Bilstein, Color, polaris, BBS, NP 36 000.–, m. h. Nachlaß abzug. 02 11/33 09 21.

Sondermodell 2000 tii, Bj. 71, Preis VS. Tel. 0 71 61/5 32 33, ab 17 Uhr.

Suche Unfallwagen BMW/VW Golf, Polo, Jetta, auch Totalschaden, zahle in bar bei Selbstabholung. Telefon 0 52 51/2 82 05 oder 2 23 54. H

Orig. GS BMW 2002, 150 PS, BBS, 235er Reifen, 5-Gg., Sperre u. Plastikhauben, sehr gepflegt, Motorschaden, VB 7500.–. 0 64 32/8 27 47 od. 54 93. H

Verkaufe 3 BMW V8
BMW V8, Bj. 63, zugelassen (2 Doppelregister-Vergaser, Verbrauch 12 Liter auf 100 km, getestet).
BMW V8 **Combi:** zum Restaurieren, gerostet.
BMW V8, Bj. 64, zum Ausschlachten od. Restaurieren.
2 Anhängerkupplungen 1900 kg, **V8-Ersatzteile** gebraucht, 9 Motoren, zum Teil zerlegt, 6 Getriebe, Türen, Kotflügel, Hauben u. Dächer und alle sonst. Teile von ca. 5 ausgeschlachteten Fahrzeugen.
Außerdem viele neue Ersatzteile.
1 fahrbaren Motortestwagen.
1 fahrbaren Motor-Montagewagen.
Tel. Mönchengladb. 0 21 61/67 10 33.

732 i, Bj. 6.80, 15 000 km, kaschm., Kass.-Stereo, v. Zub., NP 43 800.–, für 25 800.– zu verk. Tel. 0 72 31/6 23 09.

AUTOHAUS-GUERKE kauft laufend
für unsere anspruchsvolle Kundschaft gepflegte BMW 316 bis 735i. 628 bis 635 CSi ab Baujahr 76. Der weiteste Weg lohnt sich! 7530 Pforzheim-Wilferding Höhe. Tel 0 72 31/3 29 37 + 3 52 49

320/6, 3.78, 47 000 km, viel Zubehör, gelb, VB 12 500.–. Tel. 0 70 51/5 08 40.

BMW 525, erst 58 000 km, Modell 77, TÜV 1.83, met., LM, 195/70, Radio usw., 11 500.–. Tel. 0 27 21/58 58.

BMW 635 CSi, privat, Garagenwagen, 25 000 km, alle Kundendienste, EZ 8.78, TÜV 11.82, rot mit SSD, Diff.-Sperre, Lederpolsterung, Colorvergl., Wisch-Waschanl., unfallfrei, ohne jeglichen Kratzer, nur Wochenende gefahren (2. Wagen), DM 36 000.–. Tel. 09 41/3 48 12 oder 56 11 55.

Su. Alp.-Lenkrad f. 323. 0 61 74/43 72.

730 A, Bj. 11.79, 26 000 km, silber-met., BBS, Stereo, 4 Kopfst., SD, Leasing-Vertrag-Übernahme monatl. DM 750.– + MwSt. Tel. 0 24 32/32 60/59 17.

BMW Coupé, Bj. 11.69, Topzustand, TÜV-geprüft, DM 7800.–. Autohaus LEISZNER, Schiffbrücke 63/64, 2390 Flensburg, Tel. 04 61/1 72 25. H

320/6, 8 Monate alt, Stereo, Reifen 185/70, zypressen-grün-met., Preis VS. Tel. 0 61 64/14 90, ab 19 Uhr.

Kompl. echte Lederausstattung für 2.5/3.0 CSi, cognac, zu verkaufen. Tel. 0 51 51/2 68 31.

528 i, neuw., Bj. 80, met., Color, SSD, Stereo, ZV, 11 000 km, Pr. 23 800.– + MwSt. Tel. 0 70 32/2 60 68, ab 18 Uhr.

BMW-Gebrauchtteillager verk. laufd. alle Teile aus jungen BMW-Unfallfahrzeugen. Kaufe laufd. BMW-Unfall und Totalschäden. Firma Wachtmann, Residenzstr. 51, 4933 Blomberg/Cappel, Telefon 0 52 36/7 49 und 0 52 32/8 85 75.

BMW gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

BMW-Unfallwagen kauft bei Selbstabholung u Barabwicklung (Spitzenpreise). Auto-Kroch, 0 24 02/2 55 17. H

323 i, Bj. 79, VB 15 400.–. 0 71 33/87 85.

„EXCLUSIV-UMBAU"
BMW 1502–2002 Turbo
6,5 x 13″ mit 205/60 HR 13
7 x 13″ mit 205/60 HR 13
7 x 13″ mit 235/60 VR 13
8 x 13″ mit 235/60 VR 13
BMW 316–323 i
6 x 13″ mit 205/60 HR 13
6,5 x 13″ mit 205/60 HR 13
7 x 15″ mit 205/50 VR 15
alles mit TÜV-Abnahme. T. 07272/2118

635 CSI A., 10.79, 30 000 km, SSD, Alu, Klima, Extr., 39 950.–, 02 21/36 30 17.

323 i, 2 Mon., Klima, Alu etc., VS, 20% Nachlaß. Chiffre Mk 5/8762.

BMW 320, exklusiv, Perimuttlackierg. grüngeflammt, Front- + Heckspoiler, Wärmeschutzglas, 2. Außenspiegel, Lederpolsterung farngrün – Recaro, Velourhimmel und -boden, Sportlenkrad, Stereoanlage, VB 32 000.– DM. Tel. 0 89/3 10 20 55. H

318 Cabriolet, rot, JW, 12 000 km, Bestzust., geg. Geb. Tel. 0711/705269.

BMW 635 CSi, Firmenwagen, 8.79, 29 000 km, arktisblau, SSD, Klima, Sperrdifferential, Stereo-Kass. etc., DM 37 000.– inkl. Telefon Mo–Fr: 0 21 59/20 74, Sa–So: 0 21 50/35 63.

V8, VB 3500.– DM. Tel. 0 23 71/2 24 42.

BMW 2800 Autom., Bj. 71, TÜV 3.83, Kass.-Radio + ARI, Motorantenne, neu: Getriebe, Auspuff, Federbeine, VB 3300.– DM, **BMW 1602,** Bj. 71, TÜV 9.81, Radio, 79 000 km, VB 2300.– DM. Tel. ab 18 Uhr 07 11/48 44 65.

BMW 733 I, Bj. 2.79, rot-met., 27 000 km, alle mögl. Extras wie 5-Gang, Leder, SSD usw., VB 27 000.– DM. Tel. 0 91 61/16 17 oder 16 80.

Wegen Aufgabe des Rennsports zu verk.: 1 Rennkarosse BMW 02 mit Wagenpaß, Gr. 5-Verbreiterung kompl. neu, Alu-Überrollkäfig Ruby neu, 2 Langhalsachsen, 75% Sperre, 10 Leichtmetallfelgen, 3teilig, neu, 1 Rennmotor, komplett, ca. 200 PS, 1 Rallyemotor, kompl., ca. 170 PS, 1 5-Gang-Getriebe f. 3er 4 Zyl., neu, 1 Kurzhalsachse f. 3er, 25% Sperre, neu, 2 Bilsteinfederbeine, neg. Sturz, neu, 2 48er Weberdoppelverg., 2 48er Solexdoppelverg. sowie weitere div. Teile. Tel. 0 22 41/2 18 66.

BMW 323 I, WA, EZ 4.80, ca. 11 000 km, polaris-met., SSD, Stereo-Cass.-Radio u. sonst. Extras, NP 28 500.–, VP 21 500.–. T. 08165/2975 ab 17 Uhr.

525-A, fjord-met., 9.76, viele Extras, Bestzustand. Tel. 0 70 66/77 55.

BMW Jahreswagen von WA, alle Typen u. Ausführungen ohne Zwischenhändler vermittelt: 0 60 24/34 42, nur Samstag u. Sonntag ab 9.00 h*

323 i, 3.80, v. WA. Tel. 0 80 84/13 37*

Privat sucht BMW „M 1", möglichst gebraucht, evtl. Tausch mit Wertausgleich geg. Motorkajütboot – Innenborder. Tel. 0 41 81/3 53 57, ab 18 h*

BMW neu günstig. T. 0 55 73/3 92. H

BMW 735 i A, EZ 11.79, 28 000 km, Farbe blau-met., SSD, Klima, ABS, Stereoanlage zu verk., Pr. 33 500.– DM. Tel. 07 31/3 15 83, nach 18 Uhr*

Su. M 1. 0 26 32/4 24 10 + 49 12 92* H

M 1 Unfallwagen, auch Totalschaden, sucht: Tel. 0 21 51/2 69 77* H

An- u. Verk. v. Unfallw. 06321/5700* H

Einmalige Gelegenheit, BMW 323 i, fabrikneu, zypressengrün-met., getönte Scheiben, Alpina-Alufelgen, Radio mit Türlautsprecher, umständeh. 3000.– unter NP. Tel. 0 65 65/28 92*

Rennlook 2002, 235er auf dreit. BBS, Kotflügelverbr., Spoiler, Schalensitze, Hosenträgergurte, Doppellampengrill, alles TÜV eingetragen, TÜV fällig, VB 3500.– DM. Helga Kirschner, Memelstraße 16, 3043 Schneverdingen*

Baur-Cabrio 323 i, Bj. 78, 50 000 km, viele Extras. Tel. 0 77 61/70 50*

3.0 SI-Motor gesucht od. Unfallwagen. Tel. 05 61/3 59 68*

BMW 528 i, 10.78, Mod. 79, 36 000 km, Color, reseda-met., BBS-Felg., Winterr. auf Felg., m. vielen Extras, VB 16 800.–. Tel. 0 60 52/55 60, n. 19 Uhr*

323, weiß, Color, 8.79, 19 800 km, VS. Tel. KR 2 73 29/2 60 71/5 36 56*

„die sportliche Seite"
der BMW AG Niederlassung Hamburg

VORFÜHRWAGEN
BMW 323i, polaris, Halogen, Color, Radio-Stereo etc. . . . . DM 23 700,–
BMW 528i, zypressengrün-metallic, Radio-Cass.-Stereo, Zentralverriegelung, Color, sportliches Fahrwerk etc. . . DM 30 650,–
BMW 735i, sepiabraun, Radio-Cass.-Stereo, Schiebedach, Color etc. . . DM 44 300,–
BMW 633 CSi A, graphit-met., Radio-Cass.-Ster., Color, Schiebedach etc. DM 50 500,–
BMW 635 CSi, zypressengr.-met., Rad.-St.-Cass., Color, Schiebedach etc. DM 53 450,–
im Kundenauftrag
BMW 323i, schwarz, Radio-Cass.-Stereo, Alpina-Fahrwerk B6, Recaros, Alpina-Leichtmetallfelgen, div. Alpina-Ausf. DM 23 200,–

BMW AG · Niederlassung Hamburg
Offakamp 10-20 · 2 Hamburg 54 · Tel. 5611222

Original 2002 Turbo, Modell 75, 1a Zustand, VS, Finanzierung möglich. Tel. 07 81/2 56 51, ab 18 Uhr*

Suche 3 Doppelverg. f. 3.0 S + 300° NW + Zündv. m. Fliehkr. 0521/881288*

630 CS, Bj. 12.76, 90 000 km, TÜV 82, grün-met., opt. 635, alle Extras, Klima, wie neu, DM 16 800.—. Tel. 0 21 22/81 04 60*

BMW 2002 Turbo, wegen Heirat zu verkaufen, Bj. 6.74/82, Motor 10 000 km, Lader neu, weiß, SSD, Stereo-Radio-Kass., gepflegt, VB 7500.— DM. Tel. 04 21/65 01 73*

BMW 2.5 CS, Bj. 75, ca. 59 000 km, SSD, Alu, scheckheftgepfl., granatrot, VB 14 900.—. Tel. 02 01/69 78 89*

320/6 v. WA, EZ 4.80, 8000 km, met., Stereo. Tel. 0 89/43 74 13*

AUTO-KICHERER
Konstanzer Straße 50 · 7760 Radolfzell
Telefon 0 77 32 / 73 49
Umbausatz 323i 180 PS inkl. Auspuffanlage Fächerkrümmer mit TÜV, 4400,– DM. Auspuffanlage mit Fächerkrümmer, 1700,– DM. Frontspoil. 316–323i, 290,– DM. Frontspoiler 5er u. 7er Reihe, 480,– DM. BBS-Felgen 6 J x 15 u. 7 J x 15 mit Reifen 195/50 VR 15 u. 205/50 VR 15, 3200,– DM. Lenkrad Momo oder Indianapolis 3er, 5er, 6er, 7er Reihe, 250,– DM. Heckspoiler 3er, 5er, 6er Reihe, 158,– DM. Montage u. Verkauf ab Radolfzell

Neuer 635 CSi, 1800 km, Bj. 10.80, Alp.-Fahrwerk, Sperrdifferential, Color, Radio-Kassette, Farbe silber-met. Tel. 0 22 66/13 62, nach 18 Uhr*

323 i, 5.80, met., 10 000 km, 5-Gang, SSD, Color, el. Sp., Front-/Hecksp., Lederl., Recaro, BBS, M+S/Felgen etc., NP 31 600.—, VB 24 000.—. Tel. 0 21 52/5 29 82*

BMW 525, EZ 78. Tel. 09 31/9 27 37*

BMW 3200 L, V8. Tel. 02 28/65 32 05*

728 i, Bj. 5.80, resedagrün-met., Nebelscheinw., Anhängerkuppig., Zentralverr., get. Scheiben, Kass.-Radio, für 25 000.— zu verk. 0 93 53/75 40*

Alpina B 6, 200 PS, Bj. 5.80, hennarot, unfallfrei, SSD, 15 300 km, VB DM 38 500.—, i. A.; **BMW 2002 Turbo,** 88 000 km, Motor u. Lader 15 000 km, guter Zustand, VB 9800.—, i. A.; **BMW M 533 i,** Autom., 200 PS, 67 500 km, rubinrot-met., VB 17 500.—; **BMW 2002 Cabrio,** Bj. 75, i. A.; **BMW 735 i,** Autom., Bj. 5.80, 17 300 km, SSD, TRX, Stereo, Color grün, arktisblau-met., VB 38 800.— inkl. MwSt. Auto Wächter, Gerolzhofen, T. 0 93 82/17 35* H

Barzahler sucht BMW der 6er Reihe, nicht älter als Bj. 80. Bitte schreiben mit Preisvorstellung unter Chiffre Mk 4/8979*

Suche BMW R 50 o. R 69 S Fahrgest. mit Getriebe sowie BMW-Mot. R 69 S mit Getriebe, neuw. 0 61 61/23 08*

BMW 3.0 CS Alpina, 250 PS, Höchstgeschw. 238 km/h, Beschleunig. unter 7 Sek., Bj. 72, unfallfrei, gt. Zustand, garagengepfl., gold-met., Alpina-Fw.-Satz verstärkt mit Felgen 7 J×14, Alpina-Lenkrad 360 mm, Ganzlederausst. schwarz, Bamberg Elektronik-Kass.-Radio, 4 Lautspr., neues 5-Gg.-Getriebe, total überh. Motor m. ca. 20 000 km, neues Differential, gute Bereifung u. 4 Haftreifen, TÜV 1.82, VB 10 000.—. Tel. 08 81/4 03 81*

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/52511

70er Cabrio BMW 1600, TÜV 6.82, VB 5000.— DM. Tel. 0 30/3 01 51 65*

Super Turbo, VB 17 500.-. 089/3152555*

323 i, Bj. 12.79, 30 000 km, blau-met., SSD, Alpina-Fahrw. m. P 7, Kass.-Radio-Blaup.-Berlin, nur Leasing Vertrag-Übernahme. Tel. 0 76 31/32 63*

BMW 3.0 CS, Bj. 71, TÜV 2.83, Klima, ATM, SSD, AH-Kupplung, komplett restauriert, VB 7500.— DM. Telefon 0 21 63/4 73 40*

525 Aut., 2.76, 96 000 km, BBS, Lederlenkrad, Radio, SSD, braun-met., Colorvergl., scheckheftgepfl., Topzust., VB 9000.—. Tel. 0 21 62/1 44 34*

BMW 2.8 CS Coupé, einige Roststellen, billig zu verk. 04 41/6 15 55* H

BMW 323 i, EZ 30. 10. 80, 8000 km, weiß, NP 25 800.—, VB 22 500.—. Tel. 0 22 04/6 90 54*

323 i, 6.80, 6700 km, rot-met., Color, Stereo, unfallfrei, Festpreis: 19 600.— DM. Tel. 0 65 41/94 44*

323 i, 7.80, met., Recaros, Alpina-Fahrw., P 7 usw., NP 32 500.—, VB 26 850.—. T. 02 51/71 74 77 + 79 72 28*

Super 02 Gr. 2: Groß verb. 45 Web., 9/10" 3tlg. BBS, Lack, Reif. neu + 2 neue Ers.-Reifen 235/60/13, Gr. 2 FT Spoil. Bilstein, verkürzte Federn, 2 Recaroschal. Bügel, alle VDO, vers. Fahrw. wie Turbo, 5-Gang-Getriebe, Supersprint-Ausp., 350 mm-Lenkrad, elektr. Zündung, Kass.-Radio-Stereo, Quarzuhr und vieles mehr. Alles 79/06 umgebaut. ATM 77/05, Rechnungen. 47 000 km, Sonderpreis DM 18 500.—. Tel. 0 63 21/8 61 71, ab 15 Uhr*

ISETTA-TEILE, fast alle! Burkart, Ahornstr. 3, 8039 Puchheim*

3,0 SI od. Sportcoupé ab Bj. 76 m. SD ohne Autom., 1a Zust., gesucht. Kauf zum April d. Jahres. Angebote unter Chiffre Mk 4/08500*

BMW 538, Bj. 76, Front- u. Heckspoiler, Alpina-Felgen 7×15 J, Bilstein, tiefergel., sehr gepflegt, DM 9600.—. Tel. 0 81 52/68 56*

BMW 323 i, 10.79, Mod. 80, 22 000 km, rot, Extras, VB 18 700.— DM. Telefon 02 09/59 47 22 und 37 90 00*

320 Baur-Cabrio, Bj. 79, silber-met., BBS, 1. Hd., 23 000 km, 19 900.— inkl. MwSt. Tel. 0 72 31/3 29 37* H

323 i, 1.79, grün-met., SSD, Alu, Ster.-Kass, 49 000 km, 15 400.—. 06209/4179*

735 i, Bj. 80, 8000 km, unfallfr., grün-met., Extras, neuw., DM 37 900.— inkl. MwSt. Tel. 0 72 31/3 29 37* H

Für 1602 Doppelvergaseranlage, gen.-überh., 1 Recaro Idealsitz, geg. Geb. abzug. Tel. 0 64 45/16 13, nach 18 Uhr*

Gr. 2, 02, 74/83, 5-Gg., Sperre, 235er 8 J, Recaros, Lederlenkr. usw., alles TÜV, Pr. VS. 02 14/5 23 35, 18 Uhr*

520/6, Bj. 11.78, 40 000 km, sehr gepfl., viele Extras, v. Privat, preiswert. Tel. 0 75 82/22 56*

323 i, 3.80, schwarz, Exim Zubehör. Tel. 02 21/8 30 25 96*

2002 tii, Bj. 74, TÜV 7.82, 5-Gang, Turb.-Fahrw., LM-Felgen, DM 6200.—. Tel. 06 11/34 57 75*

323 i, Mod. 79, 53 000 km, Alpina-Spoiler, -Dekor + -Felg, mit 205/60, silber-met., Color, SSD, Sperre, Stereo 3× VDO, 1a Zustand, NP 28 000.—, VB 16 900.—. Tel. 0 21 96/30 94*

323 i, 3.79, 2000 km, SSD, BBS, met., Stereo etc. Tel. 06 11/7 15 86 23 Büro, 0 25 43/3 12 Privat*

BMW Rechtslenker gesucht. Telefon 00 44/2 02-2 43 13 (England)*

520/6, Bj. 79, 30 000 km, Color, SSD, Servo, weitere Extras, VB 13 500.— DM. Tel. 04 71/4 46 68*

BMW, Bj. 75, 2002 tii, Alufelgen, 185 HR 13/70, Fr.- u. Hecksp., Sportsitze, Sportauspuffanl., eine Austausch-Maschine extra, Preis VS. Telefon 0 72 56/68 26*

635 CSI, Teile u. Alpina-Fahrwerk, FC 5/8 f. 5 u. 6er mit 7 P abzugeben. Tel. 0 52 34/36 93, v. 18.30–19 Uhr*

Sport-FANS!
BMW 525 m. 3.0 Ltr.-Motor, 200 PS, 16 000 km, Sportfahrwerk, neue Reifen, LM-Felgen, Spoiler, Sportausp. usw., FP 9000.—. Tel. 02 31/46 91 52*

BMW 2002 tii, 235er Ber., Alu-Felge, v. Zubehör, TÜV 83, 1a Zust., preiswert zu verk. Tel. 0 60 29/19 15, ab 20 Uhr*

Es lohnt sich, sie zu pflegen!

Selbst extrem verschmutzte Leichtmetall-Felgen werden bis in die kleinsten Kanten und Winkel wieder sauber. Mit P12² Grundreinigungs-Konzentrat. P12² ist säurefrei (pH-Wert 9,5) und greift garantiert keinerlei Oberflächen an.

P12² der Superreiniger für extrem verschmutzte Leichtmetall-Felgen.

Für normal verschmutzte Felgen:
P21-S Hochleistungsreiniger.
Für die Grunderneuerung korrodierter Felgen:
Leichtmetall-Felgen make-up.

neu Noch stärker

Von allen führenden Automobilherstellern empfohlen.

Ein Produkt der
Dr.O.K.Wack Chemie GmbH
8070 Ingolstadt
Tel. (08 41) 6 90 76
Gutschein für Farbprospekt

Unsere Auslandsvertretungen: AU – V. E. Kern GmbH, Wien, Tel. 0222-234558, CH – Chemuwa Autozubehör AG, Wald ZH, Tel. 055-952894, NL – W. F. Harrems N.V., Diemen, Tel. 020-905991

BMW

323 i, Bj. 6.79, 36 000 km, scheckheftgepflegt, neu bereift, 6" BBS, turmalingrün-met., SSD, Vollstereo, VB 17 900.—. Tel. 0 61 64/22 81*

Original 3.0 CSL, Bj. 73, Motor 60 000 km, Getriebe neu, Spoiler, BBS, Schalensitze, Stereo, Bestzustand, kein Rost, schweren Herzens wegen Fam.-Zuwachs (Zwillinge) zu verkaufen. Tel. 07 11/53 83 44*

323 i Motor, 5-Gang-Getr., abzugeben, 5.6 o. 7er 5-Gang-Schongetr. ges. Tel. 0 52 43/36 93, 18.30 bis 19 Uhr*

!! BMW 730 !!
Bj. 6.79, SSD, 35 000 km, Kundendienstgepfl., 7"-Felgen, neu bereift, Stereoanlage, DM 18 500.— inkl. MwSt., 4 neuwertige M+S mit Felgen. Telefon 0 71 59/4 33 40*

323 i, 3.79, 48 400 km, alle Extras, BBS + Winterreifen, VB 15 500.—. Tel. 0 25 33/14 85*

323 i, JW, 9000 km, stratosblau-met., SSD, Alufelgen, 2 el. Spiegel, Hohlraumvers., 21 000.—. 0 89/3 11 76 65*

323 i, 80, Extras. Tel. 0 22 26/44 91*

Neuwagen 320/6, Baur-Cabrio, 600 km (Überführung), NP 31 600.—, VB DM 4000.— unter NP. Tel. 0 76 33/52 85*

BMW Alpina

ALPINA
Vertretung in Frankfurt
Autobahn Nähe Flughafen
Wir liefern das kompl. ALPINA-Programm!
Alpina 15" und 16" Radsätze, C 1 Motore, Frontspoiler, Alpina-Heckspoiler für BMW 3–5–6, Deko-Sets, 40 l-Zusatztankanlagen
Samstags ist ALPINA-TAG, sehen wir Sie? 10–14 Uhr individueller Service und Beratung
Verkauf · Montage · Vers., ab DM 100.– NN
Preisliste gegen 0.60 DM in Briefmarken
AUTOCENTER GROMMISCH
6078 Zeppelinheim/Frankfurt, Esso B 44
Tel. 06 11/69 12 39

Verk. 02 BMW Alpina, 5-Gang, LM-Felg., 150 PS, TÜV 1.83, 9950.— DM VB. Tel. 0 62 07/56 21.

B 6, 2.8, Bj. 8.79, 17 000 km, alle Extras, 3. Wagen, im Winter abgemeldet, besser wie neu, DM 35 500.—. Tel. 0 24 29/72 13, nach 18 Uhr.

Alpina 323 i, 5.78, 56 000 km, rubinrot-met., Color, SSD, Panasonic-HiFi-Turm, Schalensitze, Alarmanlage, Fahrwerk FD 1, BBS 6×15 u. 7×15 mit P 7, Spoiler v. + h., 100 Ltr.-Tank, Preis VS. Telefon 0 60 81/62 24 oder 06 11/77 10 40*

B 6, 2.8 Ltr., Bj. 80, 15 800 km, Preis VS. Tel. 07 11/75 32 98, ab 16 Uhr*

BMW Alpina B 7 Turbo, 4000 km, kein Winterverkehr, Metalliclackierung saphirblau, Schiebehebedach, grünes w.d.Glas, 5-Gang-Getriebe, Differentialsperre, Kopfstützen hinten, Lederpolsterung, Z-Verriegelung, EZ 7.80, NP DM 69 500.—, Verk.-Preis DM 55 000.—. **Autohaus A. Schmid, 7808 Elzach,** Tel. 0 76 82/3 87* H

ALPINA
Vertretung Baden-Baden
Rheinstraße 76/78 bietet an:
Für BMW 323i:
Alpina-Motorenumbau C-1, 170 PS, mit Spezial-Auspuffanlage (Umbau innerhalb 2 Tagen)
Alpina-Fahrwerk FD-3 mit Bereifung 195/50/VR 15 und 205/50/VR 15 Pirelli P 7.
Alpina Front- u. Heckspoiler sowie Alpina-Decoset.
Für BMW der 5er- und 6er-Reihe:
Alpina-Fahrwerk FC-516, 7×16 und 8×16 mit Bereifung 205/55/VR 16 und 225/50/VR 16
Alpina Front- und Heckspoiler sowie Alpina-Decoset.
Rufen Sie uns doch mal an!
Autohaus Fuss
BMW-Vertragshändler
Telefon (0 72 21) 6 20 64/65

528 Alpina, Umbau, P7 u. v. Alpina Extras, VB 19 200.—. Tel. 06073/3338.

ALPINA
für Frankfurt und Rhein-Main-Gebiet
Wir laden Sie herzlichst zu einer unverbindlichen Probefahrt mit sämtlichen ALPINA-Modellen **C 1, B 6** und **B 7** ein
Vorführwagen Alpina C 1 (323i), 170 PS, polaris-met., Color, SSD, 5-Gang-Getriebe, Recaro, Alpina-Front-/Heckspoiler, Alpina-Lederlenkrad, Alpina-FD3-Fahrwerk, Deko-Set, VDO, 2000 km
Preis DM 37 000.–
Vorführwagen 728i, polaris-met., SSD Color, elektr. ZV, Radio CR, 8000 km
Preis DM 33 300.–
B 8, korallrot, 13 500 km, SSD, Scheinwerfer-Wischwasch, Front-/Heckspoiler, LM-Felgen, 5-Gang-Sport, Sperre, FC2-Fahrwerk, Radio-Stereo CR, automatische Antenne
Preis DM 26 000.–
320/6, stratosblau-met., Color, SSD, Recaro Radio CR, LM-Felgen, Alpina-Front-/Heckspoiler, Alpina-Lederlenkrad, VDO.
Weber-Doppelvergaser-Anlage
(ca 145 PS), 2000 km
Preis DM 26 200.–
Borse Telefon (0 61 61) 49 30 11
Phil.-Reis-Str. · 6457 Maintal 1-Dornigheim

Bonito

Verkaufe halbfertigen BONITO. Tel. 0 91 05/13 13, ab 18 Uhr*

Borgward

Isabella TS Coupé, SD, Bj. 59, 118 000 km, TÜV 11.81, Pr. VS. Tel. ab 18 Uhr 02 08/76 20 02.

Borgward Isab. TS de Luxe, Bj. 60, TÜV 12.82, SD, in einwandfr. Zustand zu verk. Tel. 0 74 72/2 11 97.

Isabella, 61, VB 1100.—. 04 21/31 39 15*

British Leyland

E-Teile Anlieferung + Installation überall in Deutschland, 6 bis 12 Zyl.-Motoren vorhanden, alle schwierigen Reparaturen unternehmen Leyland Motors, Tel. 00 44/7 08/6 42 62 oder Telex England 527115* H

ALPINA
Vertretung in Norddeutschland
EINLADUNG am 21./22. März 1981 zur
walkenhorst-Frühjahrsshow
Besuchen Sie uns unverbindlich zur Probefahrt mit den ALPINA-Modellen B 7 TURBO, B 6 und C1, und natürlich allen BMW-Modellen.
Wir beraten Sie zu ALPINA-Motorumbauten, Fahrwerksänderungen, Radsätzen, Front- und Heckspoilern.
Alle ALPINA-Artikel ab Lager lieferbar.
Friedr. Walkenhorst GmbH + Co. KG · ☎ 0 54 22 / 30 55 + 30 56
4520 Melle 1 · BMW-Vertragshändler · ALPINA-Vertretung
direkt an der BAB 30 Osnabrück – Bad Oeynhausen
Abfahrt: Melle – Altenmelle

Bugatti

Oldtimer-Nachbauten ges. bis 7000.– bar. Komme sofort! Tel. 0 61 33/56 73*

AHK-Bugatti-Bausatz, weiß, kompl., m. od. ohne Fahrgest., Superpreis 2950.—. 0 89/2 80 99 77 od. 22 21 14*

Buggy

Bieber BUGGIES
5 TOP-MODELLE
Prospekt gegen DM 2,–
56 Wuppertal 2, Velchenstr. 27
TELEFON (0202) 550280/590373

Apal L, Neufahrz., noch nicht zugel. Tel. 0 61 08/6 84 23.

HAZ, Bj. 69, 14 500 km, TÜV 2.82, VB 5200.— DM. Tel. 02 11/62 76 44.

Suche gebrauchte Buggys dringend. Tel. 0 83 41/1 96 64. H

Ruska Buggy, orig. Holland-Ausf., gelb, opt. Zust., 5950.—. 0 56 50/5 60.

Auch bei Buggys lohnt der Preisvergleich!
Albar-Buggy- + Käfer-Bausätze und Fertigfahrzeuge mit TÜV 80 am Lager. Probefahrt nach tel. Vereinbarung. Prospekt für DM 4,– Firma Hansjörg Ewert · Kemptener Straße 12 8950 Kaufbeuren · Telefon 0 83 41/1 96 64 Albar-Käfer- oder Buggy-Poster DM 8,– H

Buggy gebraucht, günstig, gesucht. Tel. 0 72 21/6 52 15, ab 19 Uhr.

Apal Jet, Bj. 78, TÜV 2 J., Kristalleffektlack, 8500.—. Tel. 02 08/2 51 16*

Maplex, 64/100 PS, v.+h. 8 J 205+225, v. Zub., alles TÜV, VS. 0 21 91/5 98 77*

Fertigfahrzeuge · Bausätze · Zubehör
APAL BUGGY-BAU
Günter Meier
7850 Lörrach, Fuchsgasse 6, 0 76 21/5 31 19
Ausf. Unterl. DM 4,–(Bfm./Scheck) TÜV 78 neu

Apal-Buggy-Jet Vorführwagen
Technische Daten: VW-Buggy Apal, C, Jet-Fahrgest. 28 cm verkürzt, Spez.-Bereif. vorn 165×15 hinten 225×15, 41 PS, 1276 ccm, EZ 16.6.80, Unterbodenschutz, Talbot-Rennspiegel, kpl. Verdeck, Sitzbank hinten, Himmel im Targabügel, hohe Sitze, Sicherheitsgurte, Sportlenkrad, verschließbarer Kofferdeckel vorn. Motorrad k. evtl. in Zahlg. genommen werden, Moto Guzzi, Ducati, Harley. 0 76 22/27 26* H

Cadillac

Cadillac Seville E, Bj. 79, wie neu, silberblau-met., alle Extras, 22 000 km, 21 800.— DM. Tel. 07 11/29 30 02.

Coupé de Ville, 11.75, jeglicher Komfort, neue Reifen, scheckheftgepfl., NP 45 000.—, Traumauto, DM 8500.—. Tel. 02 03/35 85 27.

Cadillac Eldorado, Bj. 80, 12 700 km, beige, alle Extras, wie neu, NP DM 46 000.—, für DM 29 500.— zu verkaufen. Tel. 0 23 04/8 01 81.

24 neuwertige Cabriolets abzugeben. Bitte senden Sie Ihre Wünsche bezüglich Baujahr, Farbe Zustand u. Preis an Postf. 172, A-1060 Wien, Österr. H

Eldorado Cabrio 75, weiß, wie neu, DM 25 000.—. Tel. Holland 4750/13559*

Cadillac, nur Coupé de Ville 81 ges., Caprice, 80, 1. Hand, alle Extras, 30 000 km, neuwertig, in Zahlung. Tel. 0 53 03/45 61*

Cad. Seville, EZ 12.78, TÜV 2.83, neuw., 24 000 km, kompl. Ausstattung, günstig, Preis VS. Tel. 05 21/6 88 69*

Chevrolet

Rarität: Indy Pace Corvette, noch nicht zugel., TÜV 2 Jahre, sämtl. Extras, lange Hinterachse: 230 km/h, Verbrauch: 15–18 Ltr. Normalben., VB 45 000.—. 07309/2555.

Chevrolet Blazer, 4.79, blau/weiß, ca. 40 000 km, Autom., Klimaanl., DM 17 000.—. Tel. 02 21/81 13 33.

Jub. Corvette, 79, neuw., alle Extras. Tel. 0 92 83/74 99, ab 19.00 Uhr.

Blazer, 3 Jahre, alle Extras, Inzn., Tausch mögl. Tel. 09283/7499, ab 19 h.

Corvette Targa, 350 PS, Edelbrok Holly, VB 17 500.—. T. 07 21/77 23 70.

Corvette Targa, 1. Hd., EZ 5.79, km 16 000, TÜV 3.83, silber-met., Leder schwarz, Extras, DM 25 900.— zu verkaufen. Tel. 0 73 09/25 55.

Corvette 61, 16 500.—. 0 40/5 24 57 60.

Verk. schärfsten **Chevy Pick-up Deutschlands!** Seine Name: **Steppen-Wolf.** Alles was in und an ihm nicht „normal" ist, hat den TÜV-Segen (siehe AMS 26/79), sein Pr. n. unter 28 000.— DM. Nur echte Interessenten (Tierliebhaber) möchten sich melden. Tel. 07 11/64 73 16 tagsüber 10–19 h, 0 71 52/4 14 83, ab 20 h.

Blazer, 8.79, 7000 mls, Extras, AHK, gepflegt, VB 18 500.—, 02 28/67 39 94.

Corv., Ecklers-Umbau, 4.80, 7000 mls, kpl. Ausst. 0 71 46/2 03 54, 14–20 h. H

Blazer, Bj. 78, schwarz, 36 000 mls, alle nur erdenklichen Extras + AHK und Klima, Preis VS. Tel. 07 11/35 90 00.

Corvette L 82, Jub. 78, TÜV 82, weiß, schwarzes Leder, 24 000 km, 255er Alu, Klima, Color, alle Extras, VB DM 27 000.—. Tel. 02 61/8 54 52.

Camaro, 8.78, 17 000 km, Top, Stereo, DM 9800.—. Tel. 06 11/30 44 83.

Corvette-Camaro, Werkstatt-Service, Motor-Tuning, Straßen- u. Rennmotore b. 480 DIN PS, Fahrwerkmodifikat.-Spez.-Bremsen, Karosseriearbeiten-/Umbauten, Ersatzt. Expressversand. **Baumann Autotechnik, Nürnberg.** Tel. 09 11/61 32 77 oder 61 20 31. H

Corvette, Camaro, Blazer, Cadillac
Supervettes
Corvette-Spezial-Werkstatt
Motor-Tuning, Autom.-Getr.-Serv.
Kaross.-Fahrwerk-Modifikation
Mako-Shark-Greenwood-Ecklers
Spezial-Lackiererei, Abschleppdienst
Alle Ersatzteile auf Lager
Lfd. Corvettes neu u. gebr. vorr.
Tel. 0 61 02/13 45 · Telex 417615
team d

Super Eckler-Corvette. 0 22 03/5 10 32.

Mehrere Corvette Cabrios von Bj. 63 bis 74. Tel. 0 89/87 32 00. H

Corvette, Bj. 74, 32 000 km, letzter Big-Block (7,4 Ltr.), 380 PS, Schaltgetr., Klima, Edelbrock-Ansaugspinne, Hooker Headers Mallory, ölgekühlte Transistorzündung, Holley-Verg., 10" Wolfrace, Bereif.: 245/50 vorn, 285/50 hinten, Doppelb., Sperrd. Das Fahrz. bef. sich in allerb. Zust., geg. Gebot. Tel. 02 09/5 46 38.

Camaro Z 28, EZ 11.79, 19 000 km, alle Extr., Hohlraumvers., Unterbod.-Sch., 225er Reifen, VB 15 460.—, Inzn. von BMW 3.0 u. CSi. Tel. 0 91 62/19 49.

Chevy-Motore, heis. Nockenwelle, Holly-Vergaser usw. Tel. 0 29 28/4 48*

CORVETTES zu kaufen gesucht. Tel. 0 61 75/71 98* H

Su. Corvette. 02632/42410 – 491292* H

Corvettes, Cabrio, Targa, Coupé, alle Bauj. zu verk. Tel. 0 61 75/71 98* H

Corvette 66/79, günstig. 0 63 62/87 86*

Teile f. alle Bj., billig. 0 63 62/87 86*

Corvette 71, rot, TÜV 8.82, T-Roof, VB 18 000.—. 0 89/3 61 43 78, n. 18 Uhr*

Corvette Stingray, 11.77, TÜV 82, Topzustand, alle Extras, DM 19 900.—. Tel. 0 24 32/43 17*

2 Sportvan, G 20/G 30, 8 Sitze, Drehsitze, Extras. Tel. 0 30/7 72 65 95*

Corvette L 82, Bj. 79, Extras, 25 000.— DM. Tel. 0 56 01/20 22*

Oismobile Cutlass 4 D, 5 Ltr., V8, Neuwag., noch nicht zugelassen, 3 J. Garantie, alle Extr., NP 28 500.—, jetzt DM 22 500.—. Tel. 0 40/27 27 75* H

Caprice Estate, EZ 5.78, TÜV 8.82, 30 000 mls, Bamberg CR u. a., Preis DM 12 500—. Tel. 0 30/6 85 14 40*

Blazer, 8.79, 7000 mls, Extras, AHK, gepfl., VB 18 500.–. Tel. 02 28/67 39 94*

Camaro-Unfall, Bj. 79, 37 000 km, DM 2500.–. Tel. 0 56 51/29 28. H

Caprice Classic, EZ 4.78, rot-met., alle Extr., neu ber., 62 000 km, Bestzust., DM 9900.–. Tel. 0 71 52/4 15 05*

Chevrolet Van 20, 8.79, Reise-/Büro-bus, Superausst. (Kühlschrank, fl. Wasser, Alu-Räder, silber-met., Klima, Tempomat), 5,7 Ltr., 22 000 mls, VB 29 000.– DM. Tel. 0 40/2 80 33 91*

Camaro-Nebell.-Satz mit Anbaut., TÜV-Zul., a. W. Bild. 0 61 72/4 66 02*

Motor u. Autom.-Getr. für Corvette, 380 PS, 7,2 Ltr., ca. 40 000 km, Preis DM 3600.–. Tel. 0 75 31/6 41 00*

Cor. Cabrio 72, mech. Schaltung, 8,5 + 10" Alu, 255er, braun-met., Dach beige, 200 PS, Topzust. 04421/301062*

Unfall-Monte Carlo, Bj. 80, 3800.– DM. Tel. 07 11/58 64 94* H

Corvette Cabrio 70, Big Block, DM 21 900.–. Tel. 0 52 31/4 87 16*

Unfallwagen Chevrolet Caprice, EZ 2.79, VB 2200.–. 07731/27019, ab 19 h*

Suche Corvette ab Bj. 78 bei Inzn. von Camaro SCE 78/82, 5,0 Ltr., 32 000 km, 215/70 Ber., Radio-Kassette. Tel. 07 51/4 36 21, ab 20 Uhr*

Citroen

NEUWAGEN-IMPORT, GSA X3, DM 12 450,–; Athena DM 19 350,–; GTi, el. SSD (80) DM 21 500,– **Firma H. PLATE,** Postfach 31 01 29, 5900 Siegen 31, Telefon 02 71/38 15 40

DS 23 Break, AHK, EZ 74, 115 PS, blau, 190 000 km, in gutem Zust., VB 5000.–. Tel. 0 64 71/45 41.

CX Prestige, 77, 1 J. Gar., Tausch, Inz., 8000.– DM. Tel. 0 48 46/13 50.

Athena, Chefw., 6.80, 12 500 km, 5 Mon. Garant., alle Extr., NP 26 000.–, nur 16 000.– + MwSt. 0 26 89/17 41.

Liebhaberauto DS 23 Pallas, Leder, Colorglas, Mot. 30 000 km, TÜV neu, sehr gepflegt, Bj. 73, DM 7800.–. Tel. 0 57 31/2 10 31.

DS 20 Autom., EZ 73, TÜV neu, Bestzustand, 67 000 km, 1. Motor, VB DM 6200.–. Tel. 0 63 22/52 58.

Liebhaberfahrzeug Citroen SM, 72/10.82, werkstattgepfl., Maser.-Motor, VS. Zuschr. unter Chiffre Mk 5/8912.

Citroen D Super 5, Bj. 73, TÜV 2.83, 118 000 km, keine Rostlaube, VB DM 4200.–. Tel. 0 67 33/63 66, nach 18 Uhr.

SM 74, blau-met., Injektion, Klima, AHK, 12 000.–. Tel. 09 81/6 13 54.

Diverse Citroen SN-Teile zu verk. u. Motor. Tel. 0 40/2 99 14 19.

Citroen SM, ATM 3000 km, m. Gar., TÜV 2.83, Topzust., Pr. 12 900.– DM. Tel. 05 51/3 50 41* H

SM, Maserati, Bj. 72, TÜV 9.81, leicht def., VS. Tel. 0 53 24/28 95*

DS 21, Cabrio, Heckschaden, Leder, 27.5.66, DM 2000.–. Tel. 02 21/37 20 23, abends 02 28/35 50 00*

SM, Bj. 71, fahrber., zum Ausschl. od. Rest., VB 3500.–. Tel. 0 59 31/1 63 51*

Visa Super, 3.79, rot, Radio-Kass., 25 700 km, erstkl. Zust., VB 6600.– DM. Tel. 0 58 33/16 01*

CX 2400 P, 8.78, 35' km, SSD, grün-m., nw. Zust., 11 900.– inkl. 07231/71600*

GTi, 10 Mon., 18 000.–. 0 68 32/15 90*

DS Cabrio, zerlegt, Bj. 64, Leder, braun, fahrbereit. Tel. 04 21/31 39 15*

Autoimport à la carte

GSA Club	11 980 DM
CX Athena (mit Isother)	19 500 DM
CX GTI (80er)	22 850 DM

Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes Niehler Kirchweg 126 ● 02 21/7 60 27 25

SM Inj., EZ 72, Motor 850 km, neu ber., SSD, teilrest., leichte Mängel, VB 11 000.– DM. Tel. 0 52 53/25 97*

Verkaufe u. führe Tuning-Arbeiten sowie Sonderanfertigungen an Ihrem Citroen durch. Tel. 0 53 09/18 82*

Citroen SM Maserati, TÜV 9.81, defekt, n. Reifen. Tel. 0 40/68 17 19*

Classic Cars

Gew. d. Silb. Rose v. Kiel, zu verk., Replica, Bj. 79, VB DM 13 400.–. Telefon 0 27 37/51 17.

Cobra

Cobra-Replicas kpl. Karosserie, 6250.– einschl. MwSt. Ottman, 227 Wyk Süd 1, Telefon 0 46 81/5 49. H

Daihatsu

Front- und Heckspoiler, Alu-Felgen f. Charade mit TÜV-Gutachten. Tel. 0 68 06/70 36. H

Datsun

Datsun Sunny Coupé, Bj. 10.79, 67 PS, 1400 ccm, mit Stereo-Radio-Cass., AHK, 17 000 km, blau-met., NP DM 12 600.–, geg. gutes Gebot abzug. Tel. 0 47 74/3 13.

280 ZX, EZ 5.80, 29 000 km, gold-met., Klima, el. Scheiben u. Spiegel, Stereo, Hecksp., Winterreifen etc., unfallfrei, 22 000.– DM. T. 0 77 20/41 69.

280 ZX Rarität, US 2sitzer, EZ 7.80, gold-met., Klima, Stereo, 12 200 Meilen, DM 23 800.–. Tel. 0 51 63/64 89.

280 ZXT Automatik, 2.80, 24 500.–. **280 ZXT,** Bj. 11.80, 26 500.–. **280 ZX,** Bj. 12.80, 400 km, 26 500.–, evtl. Leasing od. Finanz. Tel. 0 21 06/7 18 86. H

Datsun 280 ZX, EZ 12.80, Vorführwag. Datsun 280 ZX, Autom., EZ 12.80. Tel. 0 61 21/7 36 71* H

De Tomaso

Deauville, EZ 5.73, TÜV 3.83, 103 000 km, sämtl. Extras, zusätzl. Ersatzteile: 1 Motor, 1 Getriebe, VB DM 13 600.–. Tel. 0 73 09/25 55.

Privat sucht De Tomaso Pantera. Tel. 0 30/8 91 11 51. H

Pantera GTS, 29 500 km, alle mögl. Extras, P 7 neu, VB 28 900.–, Inzn. mögl. Tel. 0 72 52/46 33.

Suche Pantera! Tel. 0 61 83/37 77.

GTS Ankauf, auch mit Schaden. Tel. 0 60 74/54 58*

Pantera GTS 78, 29 000 km, P 7 neu, Schalens., Radio-Kass., weißes Leder, 28 000.–. 0 74 52/37 67/6 60 04*

De Tomaso Gruppe 3, Bj. 81, 1200 km, rot, Klimaanlage, Leder, Sportwagencenter Karl Pankl, Leobnerstr. 83, 8600 Bruck/Mur, Österreich, Telefon 00 43/38 62/5 16 61*

DKW

DKW Junior, Bj. 60, TÜV 5.82, 65 000 km, sehr guter Zust., Preis VS. Tel. 0 89/8 11 53 30.

DKW F 12, Bj. 66, neuw., Originalzustand, 21 000 km, gegen Höchstgebot abzugeben. Tel. 0 61 28/62 68.

Excalibur

Excalibur Serie III, EZ 79, 4-Sitzer, wie fabrikneu. Tel. 08 71/2 10 31* H

Suche Excalibur, gebraucht. Telefon 08 71/2 10 31, abends 0 87 05/4 06* H

Ferrari

Ferrari von **AUTO HESSEL** Verkauf u. Service, Neu- u. Gebrauchtfahrzeuge. Tel. (02 28) 46 20 88 / 89

308 GTB, fabrikneu, nicht zugel., silber, Spoiler, P7, preisg. abzugeben. Tel. 0 92 29/3 80. H

308 GTB, 8.77, 47 000 km, weiß, 7½" Klima gr. Sp., Stereo, Leder, gt. Zustand, 34 000.–. 07541/54362, ab 18 h.

Privat su. Ferrari 246. 030/8911151. H

Zu verkaufen:
Ferrari-Motor 308 GTB, GTS
Ferrari Motor 512 BB, fabrikneu, mit Garantie. Defekter Ferrari-Motor wird in Zahlung genommen.
Zu kaufen gesucht:
Ferrari, Maserati, Lamborghini, Lancia Stratos, Zustand unwichtig. Sofortige Barzahlung.
Zuschriften bitte an: RUF AG., 4665 Oftringen, Schweiz.

246-GT, '73, 1a, rot, Preis VS, Briefe P. B 10268-1001 EG Amsterdam.

SCHAETZLE
Ferrari-Adresse Nr. 1 in Baden-Württemberg
für Verkauf u. Service
Schwieberdinger Str. 27, 7000 Stuttgart 40, Tel. 0711/622474 | Herrenwiesstr. 8–11 ● Langestr. 106, 7570 Baden-Baden, Telefon 07221/63355 u. 51918

Ferrari-Gebrauchtteile zu verk. Unfallwagen rep.-bedürftig und fahrb. gesucht. Tel. Solingen 02122/45307. H

Ferrari auch Unfallwagen gesucht.
Tel. 07 21/55 49 26. H

Suche BB, GTB od. GTS, freundliche Angebote an: 0 72 31/3 29 37/2 48 48.

REIFOL
Limesstr. 34, 8 München 60, ☎ 0 89/8 71 15 50
Preise inkl. MwSt. Versand per NN. Andere Größen und Reifenfabrikate auf Anfrage. Alufelgen aller Fabrikate lieferbar. Auf Wunsch komplett.
Pirelli CN 36, P6, P7, 446

175/70 HR 13	139,–	195/70 HR 14	178,–
185/70 HR 13	139,–	195/70 VR 14	215,–
195/70 HR 13	175,–	205/70 VR 14	239,–
235/60 VR 13	239,–	185/70 VR 15	209,–
175 HR 14	129,–	P6 + P7	
185/70 HR 14	149,–	auf Anfrage	

Superbreitreifen mit Felgen für BMW + DB
Zu Sonderpreisen
Michelin **DUNLOP** **GOODYEAR** **UNIROYAL**
Sportauspuffanlagen · Spoiler + Kotfl.-Verbr.

Ferrari 275 GTB 2, Bj. 66, lange Nase, rot, s. gt. Zustand, DM 87 000.–. Tel. 0 73 33/67 15.

308 GTB, neuw., 7000 km, silber, Klima, 1. Hd., 43 000.–. T. 02 11/23 16 57*

308 GTB, Bj. 79, 14 500 km, weiß, mit Extras, in Topzustand, zu verkaufen. Tel. 05 11/3 52 22 72*

F 1 Felge für 308 GTB/4 und 246 GT 7½×15 = 573.–; 10½×15 = 668.–. Schloß Liebig, Tel. 0 26 07/64 82*

Su. Ferrari. 02632/42410 + 491292* H

Suche BB. 02632/42410 + 491292* H

Wir verleasen Ihnen EXCLUSIVE AUTOS 308 GTS/79
LEASING PARTNER
TELEFON 089 220959

Kaufe 365 GT 2+2. Tel. 0 26 07/64 82*

Ferrari 400 i, Autom., neu, sof. lieferbar, **Ferrari 400 i,** EZ 80, 1. Hand, DM 78 000.– inkl., **Ferrari 400,** EZ 79, schwarz, DM 72 000.– inkl.
Auto-König, München,
Tel. 0 89/93 40 22* H

308 GT 4, Modell 77, rot, Klima. Tel. 05 11/73 81 38, abends*

Rarität Ferrari 275 GTS (Cabrio), Bj. 65, 85 000.–. 0 26 32/4 24 10/49 12 92* H

Ferrari 250 GT Spider 58. Einer der rassigsten und seltensten Ferraris, DM 150 000.–. Chiffre Mk 4/8175*

Einmalig schöner 308 GT 4, Sommerfahrzeug, Modell 77, 2. Hand, VB DM 33 500.–. Tel. 0 26 28/21 57*

308 GT 4, Bj. 6.78, Klima, schwarz-met., Bestzustand, DM 34 500.–. Tel. 0 26 32/4 24 10 oder 49 12 92* H

Sammler verkauft:
246 GT, rot; 308 GTB, schwarz;
400 a, braun; Fiat-Dino 2,4 Spider, Spitzenzustand.
Tel. 02 02/30 20 15, Bürozeit*

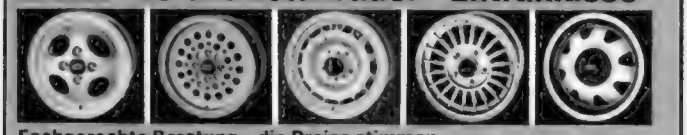
Nicht, weil er besser aussieht!

Sondern weil Sie sicherer fahren. Stahlflex 3011. Der Superbreitreifen der 60er-Serie. Kein Zweifel, daß er besser aussieht: Sportlich, markant, stark. Kein Zweifel, daß Sie mit diesem Reifen besser fahren – mit einem Plus an Komfort. Der Stahlflex 3011 bringt mehr Profil auf die Straße.

Das Plus für Sicherheit, Handling und Seitenführung. Stahlflex 3011 – ein Weltklasse-Reifen für anspruchsvolle, sportliche Autofahrer. Eine Spezialität, die nur bei ausgewählten Reifenfachhändlern angeboten wird.

STAHLFLEX 3011
...so stark wie breit!
Von PHOENIX – Spezialist für Breitreifen!

ATS -Leichtmetallräder – Extraklasse



Fachgerechte Beratung – die Preise stimmen
Fritz Ihle Reifenhandel KG 7570 Baden-Baden Tel. 07221/65500/61636
ATS -Vertrieb – Ihr zuverlässiger Partner

Fiat

CABRIO-VERDECKE
ab 1957 inkl. DINO u. SIATA SPRING
ab 1957 in versch. Ausführungen/Farben
ab DM 390.–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

Rarität! Fiat 850 Spider, guter Zust., Hard- u. Softtop, günstig abzugeben. Tel. 0 68 04/65 11.

Suche Fiat Lombardi, guter Zustand. Tel. 0 68 51/54 18 ab 17 Uhr.

Fiat X 1/9, EZ 4.80, 12 000 km, 1. Hd., AF 51/2J 176-70/13, Cass.-Radio, e. Aut. neuw., 13 800.– DM. Telefon 0 29 32/3 79 27.

850 SP.-Teile, 2 Stoffdächer, 1 Hardtop. Tel. 0 92 81/8 52 50.

FSO-Fiat, 75 PS, 1500 ccm, Bj. 80, 5000 km, 10 040.– DM. T. 07 41/79 46.

Suche 130 B/Lim., 5-Gg., ab 76, m. 2 Jahre TÜV. Tel. 0 89/98 87 23, abends.

124 Spider 8, techn. + opt. 1a gepfl., 2 J. TÜV, an Liebhaber. 05 11/44 21 02 oder 45 12 04.

13" LM-Felgen 4½, 5, 5½ u. 7", Weber-Verg. 2× 40 f. 12 B. 0 90 81/35 59.

Abarth-Doppelvergaser für Fiat 127/128, 450.–. Tel. 07 81/5 18 69.

Fiat 130 Lim. 3,2, blau-met., nur km 40 000, Bj. 8.76, 1. Hd., Radio und Autom., Bestzust., Pr. VS. Autohaus Weiss, 674 Landau, 0 63 41/8 80 59. H

Original Cabrio-Verdecke zu verkaufen. Tel. 0 26 32/49 26 73. H

Suche Fiat Dino-Motor, 2,4 Ltr. Tel. 0 71 81/8 26 67.

Rarität! Orig. 124 Spider Abarth, 12.75, TÜV neu, 145 PS, alle Extras, für DM 12 000.– restauriert (alles original!), Sommerfahrzeug, nur an Liebhaber, Preis VS. Tel. 0 66 61/42 66. ab 17 Uhr.

Fiat 124 Spider, rot, 1600, 118 PS, TÜV 12.82, 150 000 km, ATM 135 000 km, neu lackiert u. bereift, techn. + opt. 1a, Diff.-Sperre, Radio + Extras, VB 10 800.–. Tel. 02 28/23 58 71.

130 B, Bj. 74, TÜV 8.82, Neulack., DM 5500.–. Tel. 05 21/4 82 77/40 26 60.

2 124 US-Cabrio, 9000 km, Stereo, Pers. od. Vertrag, VS. 0 22 24/38 31.

Verk. Fiat 124 Spider, neu, US-Ausführung schwarz, 87 PS, diverses Zubehör einschl. Hardtopdach, Preis VS. Tel. 0 74 25/68 30. H

131 Sport, EZ 1.80, schwarz, 16 000 km, 10fach bereift, Alu-Schutz, Twinmaster, Nebelsch., Stereo-RR, VB DM 11 800.–. Tel. 07 11/45 49 42, ab 18 h*

Verk. für Fiat 124 Spider, Hardtop, Überrollbügel, Verbreiterung und Lederlenkrad. Tel. 0 23 54/36 47*

Su. Fiat 130 Coupé, in absol. Bestzustand, wenig gelaufen, Barzahlung. Tel. 07 11/58 92 67, ab 17 Uhr*

Fiat 130 B Coupé, Bj. 76, 95 000 km, Autom., Klima, d'blau, 2. Wagen, Topzust. Tel. 0 71 63/30 22*

130 Pininfarina Coupé, 3.75, 62 300 km, TÜV neu, sehr gepflegt, silbermet., 15 500.–. Tel. 0 30/3 73 36 59*

131 Sport, 2 Ltr., 11.78, 33 000 km, DM 8900.–. Tel. 0 73 08/22 83*

Ritmo 75 CL, Bj. 11.78, s. gepfl., Extras, 45 000 km, VB 7300.– DM. Tel. 0 51 91/22 25*

Verk. lfd. 130 B u. A Limous. kompl. u. Ers.-Teile, z. B. Motor, 57 000 km, billig. Tel. 0 67 22/6 43 20*

Ford

AUTO-BARANKAUF
Sämtliche Modelle
Bj. 75–81 + Exoten
☎ (0221) 561361 + 561382

Must.-Gebr.-T. 06193/84409, 16-19 h. H

Consul 2,0 Ltr., 90 PS, braun-met., 4tür., viele Neuteile, VB 5500.–. Tel. 0 53 78/8 79, ab 18 Uhr.

Mustang Ghia, 77/83, 1a Zust., SSD, v. Extr., 96 PS, 2.8 Ltr., verbr. 11–12,5 Ltr., VB 8300.– DM. Tel. 0 56 62/39 58.

Fiesta 1300 S, Sportausf., Bj. 10.78, 23 000 km, TÜV 10.82, silb.-met., viele Extras. Tel. 0 73 29/69 30.

Für Bastler: Ford Escort 1300, Bj. 68, ohne TÜV, mit BBS 8" 235-13 usw., VB 1700.– DM. 0 61 34/6 53 57 ab 18 h.

K. Ruhrmann verkauft seinen **KWS**-Capri Gruppe I B, Stand 81, optimal, VB 30 000.–, Tel. 0 61 26/30 81 oder nach 19 Uhr 30 84.

Capri III, 2,0 Ltr., 20 000 km, Modell 79, Fr.- + Hecksp. Alu-Felg., Radio, gold.-met., 11 500.–. 06033/60147. H

Granada 2,3 GL, Bj. 1978, SD, met., Servo, Scheckh., 7800.–. T. 09732/3973.

Capri 3, Bj. 10.80, 138 PS, RS-Felgen, Werksgarantie, Extras, 4800 km, weißblau, VB 21 500.–. Tel. 05 61/82 29 51 ab 17 Uhr 05 61/8 25 71.

Ford 26 M Cabrio, Bj. 72, hervorragender optischer u. technischer Zustand, Liebhaberfahrzeug, aus priv. Gründen zu verkaufen. Preis: VS. Angebote an: Georges Jourdain, Bensberger Marktweg 57, 5000 Köln 80, Tel. 02 21/6 80 16 42 (abends).

Fiesta 1,3 RS, total weiß, Schalens., 185/60 + 155er, Sonnendach, getönte Scheiben, Super-Cockpit, Stereo, NP 24 000.–, VB 55%. Tel. 07 11/47 54 87

Gelegenh.: Granada GLS Kombi 2,6, 77, ATM 45 000 km, Anh.-Kupplg., Stereo, VB 9600.–. Tel. 0 61 45/3 24 70.

Escort RS-Getriebe verkauft: Telefon 0 40/7 31 38 98, ab 20 Uhr.

2,8 Turbo Capri III, gesamt 50 000 km, Turbo-Motor 15 000 km, EZ 5.78, TÜV neu, 235/60, Extras. Telefon ab 18 Uhr 0 97 21/6 16 04.

Capri Turbo 2,3 S, 180 PS, Bj. 7.79, 13 000 km, SSD, Radio-Blaupunkt-Berlin, Recaro-Sitze, VB 17 900.–, Tel. 0 66 21/40 58, Herrn Hübner* H

Superbreiter Fiesta, 1,1 Ltr., 53 PS, Sonderlack., a. Extr., Bj. 6.80, 20 000.– NP, VB 15 000.–. Tel. 0 52 42/3 61 11*

Capri 3 Ltr., leichter Blechschaden, mit Servol., getöntem Glas, silbermet., EZ 11.78, TÜV 11.82, VB 8800.–. Tel. 0 61 44/71 32*

Capri RS, Bj. 74, 165 PS, TÜV 1½ J., Sperre, SSD, Color usw., VB 8700.–. Tel. 0 82 82/56 83*

Taunus 2,3 Ghia, Autom., 39 000 km, Bj. 12.77, Sondervergl., Radio, VB DM 8450.–. Tel. 0 22 03/5 73 20*

T 5 Cabrio, 66, a. elektr., 120 PS, vollrest., 12 000.–. Tel. 05 11/81 43 23*

ACHTUNG SPORTFAHRER! Wir verkaufen unseren letzten Ausstellungswagen Ford Escort RS (Neuwagen), weiß, ca. 118 PS, große Kotfl. verbr., 7"-Felgen m. 205/70 Reifen, Gasdr.-Federbeine, Direktlenkung, Überrollbügel, Hosenträgergurte, Colorglas, v. Extras mehr, NP 29 254.–, jetzt 24 900.– inkl. MwSt. Näheres unter Tel. 0 93 71/45 33 oder 70 74* H

RS 2000 I, 75, 8 J BBS + 2. Auto in ET, VB 5800.– + 1800.–. 0611/434649*

Capri 2,3 S, EZ 10.79, 25 000 km, 7", 205er, Color, d'blau, weitere Extras, VB 13 600.–. Tel. 0 51 09/66 99*

Granada Turnier 2,8 I Ghia, Bj. 79, VB 15 000.–. Tel. 0 30/3 43 72 78*

Motor gesucht für Ford Mustang Shelby (AC Cobra). Angebote unter Tel. 0 45 61/91 91*

Achtung! Verk. Turbol. m. Sp. Benzin-Pumpe, Pr. VS. Tel. 0 74 45/63 37*

Ford Granada 2,3 Ltr. Turner 114 PS, gepfl. Garagenwg., Servo, Schiebed., gold-metallic, HD-Paket, Drehzahlm., Stereo-Kass., Heckscheibenw., 8fach bereift, EZ 4.80, 31 000 km, alle Insp., Garantie, NP 23 500.–, VB 18 500.– inkl. Tel. 0 55 42/32 87 + 88 34*

Capri, 2,0 Ltr., Bj. 77, silber-met., ATM 0 km, Front- + Hecksp., Preis VS. Tel. 04 51/49 29 73*

Geländewagen

Scout 2 mit Ascona-Autom.-Motor, fahrber., zum Ausschlachten, zu verkaufen. Tel. 0 64 86/4 63.

Hardtop für LR 109 günstig zu verkaufen. Tel. 00 32/87 55 58 80.

Jeep Cherokee Chief, Bj. 80, 26 000 km, rot, alle Extras, NP 40 000.–, VP 26 500.– inkl. MwSt. Tel. 0 28 58/3 26.

Munga 4 mit DB-Dieselmotoren, leicht defekt, 2500.– DM. Tel. 07 11/37 32 23.

DKW Munga E-Teile, neu u. gebr., z. B. Auspuff neu 384.–, Getriebe gebr. 480.–, Umbausätze. T. 02 41/3 93 16. H

Neue Bilstein Gasdruckstoßdämpfer, die neue Dimension, für den Fahrkomfort Ihres Geländewagens. **Brüggemann,** Tel. 0 21 24/8 26 38. H

CJ 7, Laredo, 6 Zyl., alle Extras, km 9000, NP DM 33 000.– für nur 26 000.– DM. Tel. 0 63 46/26 44.

DKW Munga ab 3 000.– DM
VW Iltis ab 24 000.– DM
Fa. 0 87 54/2 31. H

Subaru 1800, 80 PS, japan. Allrad-Pkw + Kombi. Kein schieben u. rutschen mehr i. Schnee! T. 089/3009732.

AMC – JEEP
Vertragshändler
Verkauf – Service – Werkstatt
Autohaus Meier
4952 Porta-Westfalica-Eisbergen
Tel. 0 57 51/81 87 H

AL 28 Hanomag, Allrad Diesel, und B 2000 Borgward, Mannschaftstr., zu verk., VB 3200.–. Tel. 0 73 94/3 54.

DKW Munga, Bestzust., 4500.– DM, TÜV neu. Tel. 07 11/37 32 23.

Neuwag. all. Mark. z. Tiefstpr., Euro-Gar., §, Brief. Wittmeier, Waldenburgerstr. 9, 4460 Nordhorn 05921/4110. H

Geländewag. ges.! Tel. 040/5505038. H

Munga u. Ersatzt. Tel. 05326/1414. H

GELÄNDEWAGEN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

EXCENTRIC
Chrom- und Alu-Felgen (Reifen) für alle Geländefahrzeuge, Bullbars, Seilwinden u. Spezial-Zubeh., enorm günstig. Prospekte anf. 0421/452431. H

Sämtliche E.-Teile, Beschriftungen u. Bücher f. Willys MB, M 201, M 38, Dodge WC u. GMC. Tägl. Expreßversand! Tel. 0 72 23/7 22 13. H

LJ 80, Bj. 8.80, braun-beige, 6500 km, Rammschutz, Fern- u. Nebelsch., Radio, umständehalber zu verkaufen, DM 11 300.–. 0 71 23/3 18 18.

Unimog 404 S Wohnmobil, TÜV 12.82, 8000.– DM. Tel. 0 30/8 15 76 85.

Land-Rover (Benz.), Allrad geschl., Kasten (verzinkt) m. Anh.-Kupplung, DM 4500.–. Tel. 0 23 81/12 51. H

Suche IHC Scout II, Traveltop (Diesel). Tel. 0 29 31/1 07 40.

CJ 7, V8, 16 Mon., ca. 10 000 km, alle Extras, braun, Garagenwg., kein Gelände, wie neu, VB 19 500.– DM. Tel. 0 51 01/1 48 29.

Jeep M 38 A1 mit MB-Mot. u. -Getr., Breitreifen, 2 Jahre TÜV, verkauft 0 60 26/76 71.

DB 300 GD, kurz, Stationw., 6.80, 8000 km, 16 Extras, Breitreifen und BBS-Felgen und noch mehr, günstig zu verk. Tel. 0 91 01/82 82.

Bronco 79, 28 000 km, A-Kupplg., Radio, Ranger XLT-Ausst., 19 900.–. Tel. 0 23 73/1 45 67.

Geländewagentreffen mit Trialwettbewerb, 14. 3. 1981, Info Cross Country Club e. V. O. Hofheinz, **T. 089/847980,** weitere Veranstaltungen 14.–12. Juni und 19. 9. m. Wertung „3-Länder-Geländewagenmeisterschaft 1981".

JEEP CENTER KREFELD
AMC-JEEP-Vertragshändler
Fütingsweg 43–45, 4150 Krefeld
Tel. 0 21 51/3 11 63, Telex 08 531 056

Unimog 404 Wohnmobil, guter Zust., 60 000 km, DM 5000.–. Tel. 08 81/27 88.

Cherokee Jeep Limited, 38 000 km, Preis VS. Tel. 0 93 21/82 47.

Borgward B 2000, so gut wie neu, 4000 km gelaufen, mit Unimog-Reifen zugelassen, mit vielen Ersatzteilen, darunter orig. verpackte Getriebe, zu verk. Tel. 0 40/86 39 95.

Verkaufe Jeep Willis MB (Hotchkiss) original Militär, neuwertig, TÜV 2.83, gegen Gebot. Tel. 0 73 84/3 41.

Bronco XLT, 9.79, 20 000 km, schw./orange, Glasd., Faltd. + Hardtop, a. Extr., St.-Funk, NP 46 000.–, 27 000.– inkl. Tel. 0 70 51/5 84 67.

Top Range Rover, 78/82, weiß, schw. ganz Vinyl-SD, Garag.-Fahrz., 45 000 km, Blaup.-Galgen-Stereo-Radio mit Kass.-Rec., techn. + opt. 1a, Teppichboden, Sitze schw., Edelvelour, Halogen-Weitstrahler, Nebelscheinw. + Rückl., Bosch-Alarmanlage, 4 Alu Wolfrace-Felgen, m. Hochgeschwindigkeitsr., 25 000.–. 0 61 21/40 44 17.

US-Geländewagen
Alle Typen äußerst preisgünstig durch Direktimport. Preisvergleich schützt vor Verlust. Exclusives Off Road-Zubehör zu vernünftigen Preisen. Katalog anfordern.
Frank + Neumann GmbH · Postfach 1251
7515 Linkenheim · Telefon 07 21/57 80 64
Telex 7 825 764

Borgward B 2000 Allrad, DM 3500.–. Tel. 07 11/28 29 82, ab 19 Uhr.

Chevrolet Blazer, EZ 7.79, 121 kW, 14 000 mls, alle Extras, DM 16 800.–. Tel. 05 11/73 56 01.

Jeep CJ 7 V8, Quadra-Trac, Bj. 5.79, 15 000 km, rot (siehe Motorwelt Auto Becker), mit jegl. Extras, gegen Gebot. Tel. 02 09/5 46 38.

DB 240 GD, 11.79, 35 000 km, Servo, Sperren, AHK, Lux.-Ausst., Verdeck u. Getriebe neu, Spez.-Lackierung, Recaro, Stereo-Bambg., el. Fensterh. 4 Cibie, Dachgepäckträger, 12 000.– unter NP. Tel. 0 23 82/8 34 36.

Suzuki LJ 80 Van 11 900.– DM
Auto Krämer, Inh. M. Wos
6689 Merchweiler 1/Saar
Telefon 0 68 25/52 93

Range Rover, 4.75, 1. Hd., 71 000 km, grün, 10 500.– DM. Tel. 0 92 62/12 85*

Blazer Cheyenne Allrad, Bj. 3.78, 1. Hd., braun-met./weiß, Autom., Stereo-Kass., Color, Servolenkung, 13 000 km, Diff.-Sperre, 165 PS, 17 500.– DM. Tel. 0 23 34/5 30 31* H

Jeep Willys MB 1944 original, kompl. neuwertig, VB 12 000.– DM. Telefon Tirol 0 52 64/52 49*

Su. Blazer geg. bar. 0 65 58/86 24* H

Land-Rover 109 Spezial, 6 Zyl. Diesel, 78, 46 000 km, VB 24 000.– DM. Tel. 02 09/2 11 80*

LR 109 D, 1978, 43 000 km, sämtl. Extras, Neuwert DM 50 000.–, gegen Gebot ab DM 23 000.–. T. 04 21/34 26 21*

LR 88, Bj. 67, TÜV 82, VB 8000.– DM. Tel. 0 89/76 11 14*

Allgaier-Schlep., Bj. 49. 0 49 50/5 47*

Golden Eagle, 6 Zyl., braun-met., 7.79, 20 000 mls, a. Extr., NP 32 500.—, VB 19 500.—. Tel. 0 81 02/16 16*

CJ 5 Golden Eagle, 1.79, 6 Zyl., DM 17 500.—. Tel. 0 63 31/9 16 14*

Su. Munga 181 u. LR Diesel bis DM 3000.—. Tel. 02 02/47 04 26 + 44 18 09*

Jeep Cherokee Chief, Bj. 8.79, 35 000 km, opt. + techn. 1a, braun-met., Vollausst. außer Klima, k. Gelände, HIFI-Turm. Tel. 0 40/6 02 15 18*

Jeep M 38 A 1, ab DM 3900.—. Reomie Bv. Postfach 10, 6576 ZG Ooy, Holland, Telefon 00 31/88 93/18 41, Telex 48145*

NEUWAGEN-IMPORTE
GELÄNDEWAGEN

Suzuki LJ 80 geschlossen	12 500.–
Toyota Land Cruiser Hardtop Diesel	23 200.–
Hi-Lux	16 800.–
Lada Niva	12 500.–

Endpreise frei Siegen

H. & L. KNEBEL GmbH · 5900 Siegen 1
Emilienstraße 9 · Telefon 02 71/5 60 51

Toyota Land Cruiser, Benziner, Hardtop, 255er Breitreifen, Kotflügelverbr., AHK, 1 Satz Felgen m. Geländereif., Bj. 78, 38 000 km, kein Grauimport, werkstattgepfl., TÜV 8.82, VB 14 600.— DM od. Tausch geg. VW-Bus, Toyota Hiace od. ähnl. Tel. 0 59 31/71 29*

CJ 7, Renegade, 14 000 Meilen, sehr günst. nach Geb. z. vk. 0 78 41/15 11*

Laredo CJ 7, 7 Zyl., Bj. 1.80, 8000 km, m. 2 Dächern, wie neu, VB 22 500.—. Tel. 05 11/78 45 68*

VW 181, Bj. 8.76, 86 000 km, TÜV 10.82, AHK, Zivilfahrzeug, VB 5000.—. Hans Kaupa, Brandenburger Str. 27, 6073 Egelsbach/Hessen*

Su. gebrauchten Land Cruiser Diesel. Tel. 06 11/81 35 63, ab 17 Uhr*

Munga, TÜV 10.82, techn. hervorrag. Zustand, DM 5000.—. Autohaus Götz GmbH, Tel. 0 71 57/40 71/72* H

Verk. US-Jeep MB Hotchkiss, M 38, Mutt M 151 A 2, CJ 5 in Originalzust. Tel. 0 86 38/76 31*

LR 109 Station Diesel, Bj. 75, zu verkaufen. Tel. 02 51/5 22 11*

Land Cruiser, Benz., TÜV 8.82, 3fach ber., AHK, kl. Seilw., Blaup.-Berlin, 40 000 km, rot-weiß, DM 15 000.— + MwSt. Tel. 0 71 51/3 38 04*

Büssing Typ A 2000 Kübel als Pkw zugelassen, 29 000 km, Bestzustand, mit kompl. Safari-Ausrüstung, HiFi, Kühlschr., 2 Schlafplätze, 2 Batterieanl., Tropenkühler usw., alle Ersatzteile am Markt. Festpreis DM 8000.—. Tel. 0 23 61/65 13 26, ab 18 Uhr*

Merc. 300 GD Geländewagen, weiß, Zul. 5.80, 24 000 km, mit v. Extras, zu verk. Tel. 0 71 25/48 77 o. 18 61*

DB Unimog Kasten, Sonderz. als Wohnm., TÜV neu, Anh.-Last bis 4,4 Tonnen, geg. Gebot. 0 61 21/30 09 00*

ACHTUNG! AMC Jeep Freaks Top Bullfang, 1 Paar Trittbretter und 4 schöne 10er Alufelgen, Preis VS. Tel. 07 11/48 38 75*

AMC Jeep CJ 7 Renegade, 78, 2 Dä., 1a Zustand, 6 Zyl., AHK, VB 13 900.—. Tel. 09 11/64 06 75*

DB 230 G, Bj. 80, 28 000 km, m. W.-Gart., 34 900.—, NP 45 000.—, Inz. 911 SC. 06 11/29 19 83 u. 0 61 72/3 95 88*

Jeep CJ 7 Renegade, Laredo, Golden Hawk günstig. 0 61 75/71 98* H

Toyota Land Cruiser Diesel
grün, EZ 12.80, 14 000 km, Stereo-Kass., Verbrauch max. 13 Ltr., VB 21 000.— DM. Tel. 07 11/20 43-4 68 oder abends privat 77 74 95*

CJ Diesel ges. Tel. 0 22 48/25 30*

Jeep CJ 7, div. Extras. 0 30/8 15 68 89*

AMC JEEPS CJ 7, Modell 81, Golden Hawk und Laredo, sofort lieferbar. **Tel. 06 11/35 56 97, Telex 4 12 189*** H

Glas

Neue Stoßstangen f. GT, Goggo Cpé. und andere E.-Teile verk. 05451/73721.

1700 GT, 7.67, 5-Gang. 0 61 22/37 66.

3000 V8, 67, fahrbereit, leichte Mängel, VB 5500.—. Tel. 0 30/4 31 27 48*

Glas V8 3 Ltr. zu verk., Preis VS. Tel. 0 61 23/7 13 64*

Honda

EG-NEUWAGEN

Civic	ab DM 9 990,–
Accord	ab DM 13 140,–
Quintet, SSD	ab DM 13 990,–
Prelude, Servo	ab DM 14 990,–

Automobile Kösters, Brauereistraße 10, 4156 Willich 1, Telefon 0 21 54/22 02

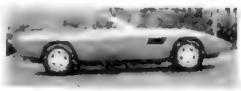
NEUWAGEN günstig: Accord Coupé, 12 990.—, Accord EX Coupé, Servol., Stereo usw., 14 240.—, Prelude mit Servol. 14 890.—, Quintet S-Dach 14 500.—, Civic 1300 SL- 3tg., 10 800.—, Preise inkl. 13% MwSt. ab Homburg. Auto-Dessloch, Saarbr. Str. 67, 665 Homburg, Tel. 0 68 41/59 90* H

Suche Honda Civic, 60 PS, Bj. 9.78, m. Unfallschaden. Tel. 04 21/34 44 39*

Honda S 800 u. Ersatzteile, VB 2500.—. Tel. 0 52 22/7 22 25, ab 18 Uhr*

Indra

Indra V8, neuwertiger Superzustand. Tel. 04 21/41 20 44 od. 38 12 76*



Indra Cab., ges. 57 000 km, VB 23000.– 02 01/ 50 11 31*

Iso

Iso Grifo 7 Ltr., 0–100 5 s, 300 km/h, fabrikneu, 13 000 km, NP 97 000.— sfr, 1. Hd., Privat. Tel. CH-00411/9454382*

Grifo, TÜV 83, 2. Hand, DM 16 000.—, Tel. 02 21/41 16 41* H

Elektro- u. div. Ersatzteile, teils neu, sofort zu verk. Tel. 02 61/2 43 40*

Jaguar

JAGUAR-ERSATZTEILE
für alle Modelle
XK 120 bis XJ 12 S III z. B.

Stoßdämpfer h. XJ 6	98,–
Bremsklotzsatz v. XJ 6	85,–
Auspuffanlage XJ 6	ab 699,–
Auspuffanlage MK II	440,–
Original Motor XJ 6	4490,–

Neben unseren Original Ersatzteilen führen wir auch viele Reparaturbleche, Innenteile usw. für ältere Jaguar-Modelle.

WOLFGANG NOTHACKER
ISP
INTERNATIONAL SPARE-PARTS
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 061 74/4077, Tx. 410672

JAGUAR 3,8 S
EZ 1965, Speichenräder, SSD, Leder, Neumalerei, mech. rev., DM 8500.—. Tel. CH-00 41/31/44 42 42. H

Klassische Automobile
5600 Wuppertal 1, Tel. 02 02/75 25 75
Ihr Spezialist für wenig gelaufene, originale oder hervorragend restaurierte Concour-Fahrzeuge.
Jaguar MK, XK, E, SS 100, D Replica.

Daimler-Saloon, RL, verzollt, 1900.— DM. Tel. 0 23 30/7 22 23.

Jag. XJ, 6,76, 9900.—. T. 0 81 66/71 64.

Daimler MK II, 1966, RHD, TÜV 10.82, absolutes Spitzenfahrzeug ohne Rost, kompl. restauriert: Hinterachse, Vorderradaufh., Lenkung, Motor, Getriebe, Bremsanlage neu einschl. Bremsleitungen, Auspuff, Kühler, Innenausskleidung einschl. Himmel, neu lackiert und bereift, Unterbodenschutz, hohlraumversiegelt, absolutes „Sahnestück", f. 20 000.— an schnell entschl. Käufer wegen Auswanderung. Tel. 04 21/23 19 00.

Verk. XJ 6, EZ 7.76, TÜV 12.82, braun, Motor 40 000 km, Extras, DM 13 500.—. Tel. 02 31/73 59 18.

XK 150, Bj. 59, gt. Zustand, umsth. für VB 20 000.— zu verk. Tel. 0 58 43/6 33.

Jaguar E, Roadster, 4,2 Ltr., Bj. 65, restaurierungsbedürftig, Neuteile; **Jaguar XJ 6,** 2,8 Ltr., Bj. 70, orig. 90 000 km, beide VB 21 000.— DM. Tel. 0 63 31/9 46 38.

Jaguar XJ-S, Bj. 6.78, Frontschaden, wiederaufbaufähig. Tel. 05 61/3 63 33.

Sammlung von 38 E u. 12 XK wird aufgelassen. Zustand: Gut bis fabrikneu. Senden Sie Ihre Wünsche bezüglich Farbe, Type, Zustand und Preis an Postfach 172, A-1060 Wien, Österr. H

JAGUAR
Altmann + Hansen
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
in allen Ausführungen sofort lieferbar
Eintausch · Finanzierung
56 Wuppertal (0202) 310711

Gelegenheit: Vertrag Lim., Serie III, Ausst. noch frei, mit 25% Nachlaß abzugeben. Chiffre Mk 5/9422.

Jaguar-Motor XJ 12, neu, 5900.— DM. Tel. 0 71 47/71 40.

XJ-S, 77, silb.-met., Stereo, 33 000 km, 1. Hd., Topzust., 18 500.— v. Priv. Tel. 0 62 02/6 17 06.

Jaguar E Coupés und Cabrios
gesucht. Tel. 02 02/8 28 66. H

Jaguar-Reparaturen und Ersatzteile, neu und gebraucht. Tel. 0202/82866. H

Jaguar XJ 12 C, Bj. 76, silber, VB DM 26 000.—. Inzn. mögl. 02301/8440.

3,8 S, Bj. 66, TÜV 82, FP 7000.—. Tel. 08 51/4 26 26.

Jaguar Daimler MK II-Gebrauchtteile verkauft. Tel. 0 40/34 33 91.

Jaguar-Kühlerfiguren (groß)
wieder begrenzt lieferbar.
Claus Diers · Sögestraße 37–39
2800 Bremen 1 · Telefon 04 21/7 56 26

Ersatzteile alle Mod., Gebr.- und Unfallwg. ges. Tel. 0 62 06/68 74. H

Neue Auspuffanlagen und Blattfedern zu verk. Tel. 0 61 06/46 62. H

Jaguar XJ 6 Coupé, Bj. 78, TÜV 82, Klima, 50 000 km, als Zweitwagen gefahren, Topzustand, VB 24 500.— DM. Tel. 0 44 02/31 40.

Privat sucht Jaguar E Coupé oder Cabrio. Tel. 0 30/8 91 11 51. H

Dodge Ramcharger, 79, 15 000 km, alle Extras, AHK, Inzahlungnahme möglich. Tel. 0 95 74/91 80.

JAGUAR **Ersatzteile**
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld, viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter JAGUAR-Handler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt ein Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Tausche MK I, Bj. 58, schwarz, durch Fachbetrieb völlig rest., gegen Jaguar E in gutem Zustand. Telefon 0 77 20/55 36, ab 19 Uhr.

Achtung Jaguar-Fahrer, habe 4 Reifen 205/70 VR 15 Michelin XDX auf Wolf-Rac.-Felgen 7 x 15 neu, günstig zu verkaufen. Tel. 0 54 91/24 38.

XJ 4,3, Serie III, EZ 2.80, Zweitwagen, erst 17 000 km, Autom., Vollstereo, kobaltblau-met., Leder bisquit, Klima, DM 35 000.—. Tel. 08 21/55 13 56.

PIRELLI
CN 36 SM

175/70 HR 13	128.–	195/70 HR 14	169.–
185/70 HR 13	133.–	195/70 VR 14	205.–
195/70 HR 13	167.–	205/70 HR 14	175.–
175 HR 14	129.–	175/70 SR 15	115.–
185 HR 14	152.–	185/70 VR 15	205.–
185/70 HR 14	149.–	215/60 VR 15	259.–
		P6+P7 auf Anfrage	

alle Größen schlauchlos
Garantie für absolut 1a Ware
Versand p. NN frachtfrei ab 4 Stück
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden Baden

XJ 6 Autom., Bj. 76, Zubehör, DM 14 000.—. Tel. 09 61/4 20 81. H

E V12 Cpé., 73, Autom., Speichenr., 1a, DM 29 000.—. 0 89/87 32 00. H

E 3,8 Cabrio, Rarität, DM 25 000.—. Tel. 0 21 22/33 73 84.

E V12 Roadster, Bj. 73, Schaltg., grün, Speichen, 38 000.—. 0 89/87 32 00. H

3,4 S, RL, Bj. 68, TÜV 11.82, Lagerschad., Kotfl. vo. li. besch., Extras, Fettkonserv., helzb. Hecksch., Drehstromlima, VB 5000.—. 0 41 02/6 31 75.

XJ 4,2, 1977, 1. Hd., 83 000 km, ATM + G, unfallfrei, Bestzust., TÜV 83, dkl.-grün, Leder, Radio, neu bereift, DM 13 900.—. Tel. 0 89/57 16 57.

CABRIO-VERDECKE
ab 1948 in versch. Ausführungen/Farben ab DM 410,–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

E-Type V12 Roadster, 33 000 km, Leder, Color, Chromspeichen, Hardtop, DM 42 000.—. Tel. 0 61 73/6 27 49*

Kompl. neuer Zylinderkopf preisgünstig für XJ 6, 4,2 Ltr. 0 89/98 77 15*

3× Jaguar
E Coupé 2+2, Spitzenzustand, DM 26 500.—
MK II, Bj. 66, RL, sehr schön, VB 11 000.— DM
MK 10, wenig gel., geg. Gebot.
Tel. 02 11/34 92 61*

E-Roadster, 6 Zyl., Serie 1½+2, aus Californien, 25 000.— + 27 000.—. Tel. 0 61 04/14 91* H

MK 2, 68, exzell. Tel. 0 64 43/15 15*

Jaguar MK II/240, Bj. 69, RHD, TÜV 82, 50 000 mls, original, kerngesund, DM 15 000.—. Telefon 0 80 22/8 15 71, nach 18 Uhr*

XJ 6-Teile zu verk. 02 21/43 53 70* H

Priv. su. def. E-Type. 05 11/41 61 15*

Das richtige Schlauchboot für Urlaub und Freizeit

für echte Erholung, für das große Familienvergnügen mit Motor. Wasserski oder Segel, das Sportschlauchboot von GÜGEL solid und sicher, schnell und schön, bewährt und preisgünstig, direkt ab Werk

Anzeige ausschneiden, Farbprospekt B anfordern bei

gugel. WERKE
D 7800 FREIBURG POSTFACH 680

DUNLOP
SP Sport Super
185/70 HR 13 124,– | 205/70 HR 14 166,–
195/70 HR 13 156,– | 205/70 VR 14 199,–
205/60 HR 13 156,– | 185/70 VR 15 202,–
185 HR 14 148,– | 215/60 VR 15 237,–
195/70 HR 14 149,– | ER 70 VR 15 187,–
195/70 VR 14 192,– | 205/70 VR 15 215,–
Versand NN frachtfrei ab 4 Stück
alle schlauchlos
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Baden

Jaguar

Leyland-Original-Ersatzteile
Expreßversand,
preisgünstig und schnell
Firma Spitzer · Neuwied
Telefon 0 26 31/5 30 18 · Telex 8 67 724

Bildschöner XJ 6, Bj. 7.77, Motor 18 000 km, unfallfrei, rot, beige Leder, Blaup.-Stereo, für 11 000.– (Belege) wertbeständig, Langzeitauto, zus. 2. Schichtlack, Hohlraumk. + verz., umständeh. für nur 19 800.–. 07224/1284*

Daimler MK II V8, 2,5, Bj. 69, RHD, englische Zul., s. gepfl., 1. Hd., orig. 58 000 mls. Tel. 0 61 31/50 93 94*

Jaguar MK 2, 68, 3,4 Ltr., d'blau, Bestzust., TÜV frei, 60 000 mls, 12 000.–. Tel. 0 21 51/6 76 06/6 72 00*

Jaguar-Teile, E. Hardtop. Telefon 04 21/53 21 48* H

Alle Ersatzteile der Baujahre 60–79, Karosserie, Motor, Innenausstattung, Achsen etc. Tel. 02 11/49 04 58* H

Jaguar MK 2-Center: Neuteile-Gebr.-Teile-Fahrzeuge, An- und Verkauf. Tel. 0 61 26/75 07* H

E-Teile Anlieferung + Installation überall in Deutschland, 6 bis 12 Zyl.-Motoren vorhanden, alle schwierigen Reparaturen unternehmen Leyland Motors, Tel. 00 44/7 08/6 42 62 oder Telex England 52 71 15* H

JAGUAR v. AUTO HESSEL
Verkauf u. Service, Neuw. Serie III
ab Lager, 0228/462088, Tx. 8869427

Jaguar, 4,2 Ltr., EZ 78, 56 000 km, Klimaanl., Bestzust., gepfl., Zweitwagen, braun-met., zu verk., VB DM 23 000.–. Tel. 07 21/75 37 72*

Jaguar XJ 12, Bj. 79, rot, DM 24 500.–, Eintausch E-Type mögl. 02122/43033*

Jaguar E V12 Coupé, Bj. 73, d'grün, wie neu, gar. 23 000 km, Radio, nur sFr. 29 000.–. Tel. 0 61/73 59 53, abds., Schweiz-Basel*

XJ 6 Karosse, Topzustand, Serie 1, DM 3000.–. Tel. 02 21/43 53 70*

Notverk.! Jaguar 420 G, Bj. 69, Met.-Lack, rostfrei, RHD, ca. 61 000 mls, VB 13 900.–. Tel. 0 21 63/8 84 47*

XJ-S, Mod. 77, rot, Stereo-Kass.-Radio, LM-Felgen, Autom., Colorvergl., Lederausstattung, 1a Zust., geg. Gebot abzug. Tel. 0 61 21/30 09 00*

3,4 S, Bj. 65, Mot. überh., optisch einwandfr., VB 13 500.–. 0 89/19 70 11*

Jaguar XJ 12, 5,3 Ltr., Bj. 5.78, TÜV 5.82, 1. Hand, 68 000 km, regency red/beige, gepflegt. Tel. 07 11/83 14 95*

Jaguar XJ 4,2, TÜV 82, silber-met., großes Stoffschiebedach, selten, geg. Gebot, Tausch möglich. Telefon ab 20 Uhr 0 53 75/14 70*

Chefwagen Jaguar XJ 5,3, EZ 10.78, 50 000 km, d'blau, Klima, Leder, alle Extras, Preis VS. Tel. 0 57 51/45 15*

XK 120 Cabriolet, Bj. 53, eierschale, rotes Leder, gt. Zust., Pr. 29 500.– zu verk. 0 30/3 23 41 43 od. 8 92 90 19*

Daimler 250 V8, Bj. 68, DM 4900.–, in Kiel, Tel. 04 31/58 16 23*

Jaguar XJ 6, 11.77, VB 21 000.– DM, ca. 60 000 km. Tel. 0 22 22/6 07 08*

Jag. X 6, 12.78, 34 000 km, VB 24 900.– DM od. Tausch. Tel. 02 28/21 15 11*

Liebhaberstück Jaguar E Cabrio V12, Serie 3, Luxusleder ausstattg., Klima, Tonband-Radio, w. Extras, 34 000 km, unfallfrei, absolut neuw., traumhaft schön, weg. Krankheit von Privat geg. Höchstgebot. Tel. 0 81 04/5 09*

Gelegenheit XJ-S, Mod. 78, 48 000 km, 19 800.–. 0 26 32/4 24 10/49 12 92* H

Jensen

JENSEN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Jensen Healey Cabrio, 1a Zustand, VB 7000.–. Tel. 0 89/28 27 93*

Karts

Mach 1, 100 ccm, K 88 TTS + alles dazu Rennen zu fahren, kpl. überh., Rennfertig, VB 2900.–. 0 89/3 10 26 70.

Hobby-Kart Sir.-Parilla TT 23, Bj. 80, DM 2000.–. Tel. 0 61 84/43 90, bis 19 h*

Verk. günst. Hetschel Komet K 88 TTS, div. Kleinteile, OKE, Griffin-Helm, Lederkombi Gr. 46. 0711/702430*

Lamborghini

Wir verleasen Ihnen
EXCLUSIVE AUTOS
LEASING PARTNER
TELEFON 089 270959

Österreich: Urraco P 300, Bj. 78. Tel. 00 43/2 22/83 34 25 od. 8 33 97 03.

Espada, 73, Bestzustand, verk. geg. Gebot ab DM 27 000.–. Telefon 0 43 21/1 44 24 ab 18 Uhr.

Lamborghini Urraco, 0 km, 27 000.– VB, Inzn. mögl. Tel. 0 30/2 61 33 83.

Verk. Lamborghini Urraco P 7, 3teilg. Felgen usw., Traumzustand, günstig. Tel. Österreich 0 52 44/2 95 52, ab 19 h.

Rarität, letztes Neufahrzeug **Urraco** 3000, braun-metallic, Höchstgebot. Tel. 06 11/57 50 37.

Su. Lamborgh. 02632/42410/491292* H

Lamborghini Countach S, fabrikneu, zu verkaufen. Tel. 0 61 75/71 98*

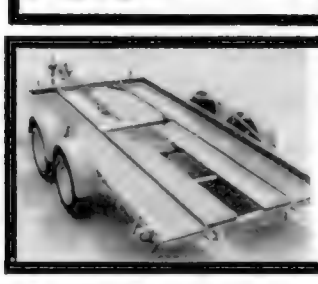
Countach S, 8000 km, Neuzustand, DM 129 000.–, evtl. Inzahlungnahme. Tel. 0 26 32/4 24 10 und 49 12 92* H

Countach S, Inzn. 0 61 94/3 33 43* H

Suche günstig URRACO 3 L, auch defekt. Chiffre Mk 4/08956*

Lancia

Lancia-Ausstellungswagen Beta Coupé, Serie, toscanarot, Sondernachlaß. Tel. 02 08/6 25 21. H



AUTOTRANSPORTER

1300 kg 3040.– DM, 1500 kg 3340,– DM
2000 kg 4120,– DM, 2400 kg 4500,– DM
Pkw-Lastenanh., Motorrad-Transporter, Boots-Transporter sowie Rohbau-Fahrgestelle und alle Bauteile zum Selbstbau. Verl. Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.
MOSEL + CO. GmbH, Anhängerwerk
7640 Kehl-Leutesheim 102, Telefon 0 78 53/2 27

Lancia Beta Spider, Vorführwagen, silber, 2000 km, erh. u. NP. Telefon 02 08/6 25 21 oder 66 60 21. H

Lancia Beta 2,0 C, blau-met., 9.78, 55 000 km, VB 9500.– DM. Tel. ab 19 Uhr 0 21 91/5 29 28.

Gamma Lim., 2.79, neuer Motor, km 25 000, Bestzustand, Kass.-Radio, von Privat zu verk. Tel. 0 24 52/6 12 20.

Fulvia Cpé., d'rot, 37 000 km, Alu, St., 8fach, Sammlerzustand, 4 Jahre gefahren, DM 7500.–. Tel. 0 61 05/4 14 13.

Monte Carlo 78. Tel. 0 68 31/26 35.

Montecarlo, Bj. 78, rot, 2. Motor + Getriebe, 4 orig. Felgen, div. Kleinteile, gegen Gebot. Tel. 0 61 84/14 91.

Beta Lim., 1,6 Ltr., § neu, Bj. 78, km 43 000, Ausp. neu, Reifen neu, 1 Jh. Car-Garantie, Top-Zust., von Privat, preisgünstig. Tel. 07 61/6 77 53.

Suche Lancia Stratos. T. 0911/438743.

Montecarlo, rot, 5.77, Topzustand, a. 1. Hd., Festpr. 16 000.– DM. Tel. 0 22 03/4 75 04, 8–16 Uhr.

Windschutzscheibe für Flavia Zagato gesucht. Tel. 02 21/41 16 41*

Lancia Fulvia Coupé, rot, 73/82, Heckschad., 1000.–. 0 41 81/43 16, 17 h*

Montecarlo, Bj. 78, 75 000 km, VB 14 000.–. Tel. 0 68 31/4 17 07*

Lloyd

Lloyd Arabella, TÜV 10.82, 1. Hand, Bestzust., f. 5500.– z. vk. 0911/512710*

Lotus

LOTUS-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Lotus Esprit, Bj. 78, 30 000 km, rot, Bestzustand, 2000 ccm. T. 08652/7164 und 08652/7011.

Sunbeam-Lotus, EZ 7.80, 18 000 km, VB 18 000.– DM, Rallyefahrwerk. Tel. 0 95 61/9 27 19, ab 17 Uhr.

Super 7 gesucht. Tel. 05 31/33 29 40.

Siegfried Herrmann-Club, Mitgl. Lotus Norfolk England, gründet in Zusammenarbeit mit Lotus England einen Club Lotus für Germany. Information unter Chiffre Mk 5/9074.

Europa, 70 000 km, 71/81, kl. Mängel, Preis VS. Tel. 0 70 81/21 34*

Suche LOTUS ELAN, billig. Telefon 07 11/2 04 33 15, tagsüber*

Maserati

Merak wie neu, nur Sommer, Motor überholt, 19 800.–. Tel. 0 22 06/76 05.

Maserati Merak SS, Bj. 1.79, 28 000 km, für DM 39 800.– zu verkaufen. Tel. 09 51/2 92 45 od. 0 95 47/4 12.

Merak, Bj. 75, Motor 12 000 km, rot, VB 21 000.–. 0 67 72/3 86 od. 19 61. H

Indy, Bj. 76, 37 000 km, kompl. Ausst. Tel. 0 71 46/2 03 54, von 14–20 Uhr. H

Merak SS, 11 000 km, wie neu, DM 49 000.–, i. A. **Kyalami,** 20 000 km, DM 68 000.–. Tel. 0 61 93/70 41. H

Khamsin, dt. EZ 77, d'blau-met., wenig km, Topzust., DM 39 000.–, Inzahlungnahme möglich. **Merak 3000,** Kyalami u. 4-Porte auf Anfrage. Fa. **Tel. 0 89/93 40 22*** H

Maserati Merak 3000, schwarz-met., VB DM 21 000.–. Inzn. mögl. Telefon 09 41/56 08 79* H

Sebring + Quattroporte, billigst, z. Beisp.: Türe kompl. 190.–, Frontscheibe 160.–, Motoren + Getr. usw. Tel. 0 82 52/27 92 od. 0 84 33/3 60*

4,7-Maserati-Motor, 26 500 km, + Getriebe gegen Gebot, günstig. Telefon 00 43/42 44/2 39, 8–14 Uhr*

Merak 2000 GT, EZ 10.78, mit Zubehör, 18 000 km, DM 39 500.–, NP 65 000.–. Deutsche Renault AG, Frankfurter Ring 71, 8 München, 0 89/3 59 10 21* H

Ghibli, opt. + techn. neuwertig, Rechnung über 18 000.– von 1980 vorhanden, VB 26 500.–. 0 89/19 70 11* H

Matra

530 LX-Teile, Postf. 324, 237 Rendsbg.

530 LX, EZ 3.72, TÜV 8.82, mit Motorschaden. Tel. 0 76 66/38 27, 18 Uhr.

Matra Baghera 1300, Bj. 75, Motor 3000 km, Unfallschad., jed. fahrbereit, DM 1600.–. Tel. 0 77 21/7 07 30.

Matra 530 LX Targa. Tel. 09376/425.

M 530 A, 1200.–. Tel. 0 26 31/2 53 70*

Matra Bagheera sehr günstig z. verk., für Bastler, leicht unfallbeschädigt. Tel. 0 74 35/7 97*

Bagheera 1500 S, 76, TÜV 4.82, 65 000 km, SD, 6850.–. Tel. 0 42 42/7 04 85*

Mazda

RX 7, EZ 2.80, silber, R/C-Stereo, 9500 km, Hecksp., unfallfr., 1a, 1. Hd., 19 950.–. Tel. 0 70 21/4 93 59.

Mazda RX 7, 25 000 km, 1. Hd., Fr.- + Hecksp., Radio, silb.-met., DM 18 250.–. Tel. 0 60 33/6 01 47. H

Mazda 626 Coupé, 1,6 Ltr., Bj. 80, 14 500 km, blau-met., DM 10 500.–. Tel. 0 60 33/6 01 47. H

RX 7, Bj. 80, 7400 km, rot, Stereo, VB 19 900.– DM. Tel. 0 65 72/44 71. H

Mazda RX 7, 9.80, 3700 km, Extras, NP 25 000.–, VB 21 000.–. 02134/30981*

RX 7, Bj. 80, 19 000 km, Extras, VB 17 800.–, i. A. Tel. 07 11/68 19 53* H

Mercedes

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21/55 49 26/27

230, Bj. 6.77, 75 000 km, Servo u. Extra, 14 100.– DM. Tel. 04131/53631.

Mot. 280 S, 140 PS, m. Getriebe und alle Aggregate 1600.– DM, kompl. Innenausst. grüner Cord, Leder beige, VB 500.–. Tel. 0 53 78/8 79.

280/350 SL gesucht von Privat, Inzahlungnahme 280/123 erwünscht. Tel. 0 41 31/1 81 72.

SL 250, blau-metallic, AT-Motor, Alu-Felgen, Vorderwagen neu, Cabriolet neu, 2 Jahre TÜV, Stereo-Anlage 100 W, 8fach bereift, VB 15 000.– DM. Tel. 0 22 48/10 36 od. 0 22 42/8 21 73.

Merc. 280 SL, Bj. 70, rot, 2 Dächer, Garagenwagen, Lederpolster, Cass.-Radio, sehr gepflegt. Jutte Lange, Im Brühl 18, 4780 Lippstadt-Benninghaus.

230, 12 000 km, div. Extras, saharagelb, 6500.– DM unter NP zu verk. Tel. 0 75 41/5 10 05.

Merc. 240 TD-Vertrag abzugeb., Ausstattung frei. Chiffre Mk 5/9239.

280 SL, Bj. 70, 1. Hd., Autom., met., Extras. Ein Fahrzeug, das man gesehen haben muß, neuwertig, FP DM 23 000.–. Tel. 0 21 63/2 06 80.

AUTO-BARANKAUF
Sämtliche Modelle
Bj. 75–81 + Exoten
☎ (0221) 561361 + 561382

280 E, silberdistel-met., 3.80, ESSD, ZV, Alu, w.d.Glas, Extr. 07032/33397.

Suche DB 600 mit sämtl. Extras, Wagen kann verunfallt sein jedoch kompl. Tel. 0 71 23/10 87.

190 SL, 62/83, totalrest., 79, 12 000 km, Mot. + H.-Achse neu, Sommerfzg., 2. Dä., VB 22 000.–. Tel. 0 61 46/65 42.

Mercedes 450 SE abzugeben, 240 000 km, 1.77, Chauffeur-gepfl., garant. unfallfrei, Langstreckenfahrzeug, Motor/Fahrzeug in bestem Zustand, alle Extras, Farbe anthraz.-met., inkl. Winterbereifung mit Felgen, Neuwert: ca. 55 000.– DM, VP DM 15 000.– inkl. MwSt., Termine: nur nach vorher. Vereinbarung Mo.–Fr. zwischen 7.30 und 17 Uhr. Tel. 0 60 21/1 20 17.

280 SE Coupé, Bj. 70, neuw. Zust., Led. rot, silb.-met., 17 000.– DM, inkl. MwSt. Tel. 0 30/3 24 38 66, ab 18 h.

Suche 1 SLC oder SL ab Bj. 76, biete Chinchilla-Jacke oder Mantel, neu, als Gegengeschäft, VS. T. 06359/4343.

Suche Daimler-Benz alle Modelle, ab Bj. 1976. Tel. 02 14/4 12 35. H

Kaufe Unfall-Mercedes. **Verkaufe** Motoren u. Teile m. Einb. 0711/760966. H

Barz. su. Merc. ab 74. 06103/87325. H

Kaufe Merc. Unfallwg. 06581/2740. H

Kaufe alle Mercedes ab Bj. 75. Tel. 0 65 81/27 40. H

280 SE/C, Flachkühler, Bj. 70, Inzahlungnahme möglich. Tel. 0 65 32/33 30.

200 B u. 280 E JW von WA zu verk., 200 B, 12 000 km, 0 70 33/4 19 73, und 280 E, 6000 km, 0 70 31/80 51 10.

Verk. 280 SE 3,5, TÜV 11.82, Rostschäden, Tel. 0 61 72/4 16 39.

230 SL, Bj. 65, TÜV 8.82, 2 Dächer u. neuer 200 Diesel-Mot., VB 13 000.—. Tel. 02 03/37 44 65.

450 SL mit Computer Autotel. u. Nr., Modell 76, Orig. 62 000 km, (Scheckh. vorhand.), 2. Hd., perlweiß, Innen rot, Hardtop, ZV, Color, Alu, Radio-Stereo-Cass.-Anl., usw., Fahrzeug absolut neuw., VP inkl. Tel. für 35 000.— + MwSt. zu verk. Tel. 0 61 73/7 89 62.

Liebhaberfahrzg. DB 220 SEb Cabrio, Bj. 63, TÜV 10.82, gen.überholt, neues Verdeck, VB 30 000.—. Tel. 0871/26166 od. Chiffre Mk 5/9762.

DB 280 SL Automatik, met., Leder, ATM, Bj. 69, sehr gepflegt, 20 500.—. Tel. 0 63 21/3 14 23.

Autom. Getriebe f. 3,5 Ltr.-Mot., neuwertig. Tel. 05 51/5 84 70, ab 18 Uhr.

Cabrio Verdeck f. 280 SE bis Bj. 68 gesucht. Tel. 0 22 71/5 15 21.

280 SL Automatic, Modell 70, silbermet., Color, Leder, Servo, DB-Alufelgen, neu bereift, TÜV 2.83, gepflegt, 2. Wagen, VB 22 500.—. Tel. 07 21/88 25 64 + 07 21/55 00 49.

Su. 280 SL, 70/71. Tel. 07 11/24 22 14.

230 SL, 1. Hd., Bj. 65, gt. Zustand, d'grün, braunes Leder, 2 Dächer, DM 12 000.— VB. Tel. 06 21/58 10 22.

450 SLC Autom., Bj. 4.76, 98 000 km, braun-met., Klima, Color, SD, Alufelg., Fensterh., Tempomat, Sitzheizung, ZV, Heckscheibenhzg., Heckspoiler, Blaupunkt-Berlin, rechter Außenspiegel, Velourpolster, neuw., 32 500.—. 05 31/50 23 29 od. 4 12 66.

170–180–190–220–300
Ersatzteile für alle Mercedes-Benz Fahrzeuge 1933–1963
W. Karasch
Leithestr. 38 ☎ (0209) 205485
4650 GELSENKIRCHEN
Kostenlose Information anfordern!

230 CE, EZ 6.80, 8000 km, 1. Hd., Automat., Alufelg., ESD, Blaup.-Ster. Qts. usw., NP 39 000.—, VS. 04 41/3 12 36.

Verk. v. SL/SE/8 Mot. 230 SL, l. def. chromi. SE: Doppelschw., get. Sch., Servol. usw. + 280 S Mot. o. kompl. Baumeister, Äuble 9, 7460 Balingen 1.

280 SLC, 2.80, 7000 km, viel Zubehör, zu verk. Tel. 06 31/4 39 88.

Coupé-Dach 450 SL, neuw., silb.-grau, VB 1500.—. 06 81/50 73 11, v. 8–11 Uhr.

Ehem. Krankenwag. 230/6, Bj. 72, guter Zustand. Tel. 06 11/46 27 25.

Suchen Gestell für Sommerfaltdach für Mercedes 280 SL, Bj. 70. Angebote an Tel. 06 11/39 84 11. H

450 SLC ab Bj. 78 aus 1. Hand gegen bar gesucht. Detaillierte Angaben unter Chiffre Mk 5/9055.

350 SL Hardtop, Alufelg., Blaupunkt-Berlin (Schwanenhals), blau-met., Bestzustand, EZ 10.73, TÜV neu, VB 20 000.— DM. Tel. 0 77 61/23 01.

280 E, Bj. 78, 29 000 km, Automatik, grün-met., Alu-Räder, SSD, Radio-Kass., Colorverglasung, 4 Kopfstützen, 22 000.—. Tel. 02 08/42 66 38.

Merc. 500 SE, fabrikneu, noch nicht zugelas., ABS, Comp.-Rad., Autom., m. allem erdenkl. Komfort, anthrazitmet., NP üb. 72 000.— zu verk. f. Festpreis 60 000.— + MwSt. Tel. (nur Mo. bis Fr. 9–16.00 Uhr 02 31/52 71 50.

Suche einen 450 SL im Raum Göttingen, Kassel, Hannover u. Berlin. Tel. 05 51/4 77 45.

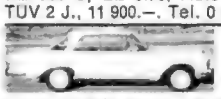
180/190 B 60 Endtöpfe, neu, DM 90.—, u. gebr. Ersatzteile. 06 21/81 63 54. H

MB 280 SLC, alle Extras, 10 900 km, Bj. 9.79, NP 63 000.—. 0 70 31/87 01 46.

190 b, Bj. 1960, u. 180 Dc, Bj. 62, unrest., zusamm. VB 5500.—. 02433/7377.

SE, SL + DB Cabrio-Ersatzteile zu verk. Tel. 0 22 03/6 36 39.

DB 280 S, EZ 6.76, Autom., Alufelg., TÜV 2 J., 11 900.—. Tel. 0 89/5 02 29 63.



220 SE b Coupé, Bj. 1961, Topzust., weiß, Tel. 0 74 20/4 30 oder 22 29.

450 SEL, 6,9, Bj. 77, alle Extras, Preis VS inkl. MwSt. Tel. 02 21/68 37 96.

250 SE Cpé, 67, Top. T. 089/7559112.

350 SE, Garagenwagen, Bj. 76, § 82, in Bestzust., erst 60 000 km, neu bereift, saharagelb. Servo, Autom., Radio, el. Fensterh., ZV, alles wie neu, 16 500.—. Tel. 0 72 31/7 30 37-38.

280 SL, Sportwag., Bj. 70, werkneuer Motor u. Getriebe, erst 23 000 km, TÜV 82, 2 Dächer, 4 Sommer- u. 4 Winterräd. neu bereift, Garagenwg. in Bestzust., Autom., Servo, Becker-Radio, außen weiß, innen Leder grün, 20 000.— DM. Tel. 0 72 31/7 30 37-38.

MB 280 CE Cpé, silber-met., 6000 km, EZ 9.80, Rall.-Umbau, NP 69 000.—. VP 56 000.—. Tel. 0 30/3 31 50 50.

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/52511

Kaufe 280–450 SL. Fa. Brückner. Tel. 0 70 42/1 48 56. H

Schriftzug 450 SE und 200 D zu verk. Tel. 0 52 21/40 48.

350 SLC, 7.75, Autom., ESSD, Rad.-Cass., 21 000.— DM. Tel. 0 40/59 49 53 ab 17 Uhr.

230–280 SL Neuteile, z. B. Verdecke ab 390.—, Teppichsatz ab 380.— usw., Gebr.-Teile: 280 SL, ATM 40 000 km, 3200.—, 5-Gang-Getr., 1200.— usw. Tel. 0 61 96/7 23 03 zw. 20 u. 22 Uhr.

280 E, JW, 13 000 km, champagner, Dattel, Klima, Autom.-Getr. etc., NP 43 000.—, für 31 000.— DM abzugeben. Tel. 0 62 03/4 38 11 ab 20 Uhr.

250 S, Bj. 67, SSD, blau, Servo, Radio, viel neuw., VB 4000.— DM. Tel. 0 56 51/3 17 77.

Hardtop f. Mercedes, blau-met., zu verk. Tel. 0 54 82/4 57 Herr Schliek.

230–280 SL-Treffen! Anläßl. Ulmer Vet.markt (25.–26. 4.), evtl. Clubgründung. Meldung. an: Kerstner, Neuenhainerweg 9, 6231 Sulzbach.

SL, SE, SLC kauft bar Fa. Käfer, 07157/3315. H

Suche gepfl. Mercedes Cabriolet. Tel. 0 41 59/4 51 od. 0 40/45 87 89. H

Mercedes 280 E, weiß, Autom., EZ 3.80, ca. 21 000 km, Garagenwagen, unfallfrei, sehr gepfl., Nichtraucherauto, ab 15. 3. 1981 zu verkaufen. Extras: Getönte Scheiben, Stereo-Radio-Cass. u. 4 Lautspr., 2 neue Reifen, 1a Zustand, Außenspiegel rechts. Verk.-Preis inkl. MwSt. DM 27 800.—, NP 36 300.— DM. Telefon 0 61 05/26 58.

Kaufe alle Mercedes-Modelle ab Bj. 74. Tel. 06 11/73 67 80. H

Su. SL-C, Unf., Mot.-Def. 07156/25150.

4 Alu-Felgen, DM 730.—. 06055/5696.

280 E, 16 000 km, grün-met., viele Extras, NP 43 000.—. Tel. 0 61 42/6 18 93.

DB-Vertrag 280 SE, wandelbar in Farbe, Ausstattung, Lieferung II. Quartal 81, Tel. 0 22 42/25 63.

280 SLC, anthraz.-met., 4.80, 10 000 km, wie neu, Garagenw., Autom., Leder: Dattel m. Hz. ABS, 9fach bereift, mit sinnv. Extr., Rg.-Pr. 66 700.— DM von Privat zu verk. DM 54 500.—. Tel. 0 65 71/64 75.

450 SEL, EZ 12.79, NP 68 000.—, Pr. + MwSt. VS. 0851/8706, So. v. 9–13 h.

Mercedes ges.! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Privatmann sucht 280 SL/SLC, gegen bar. Tel. 0 62 23/43 59. H

Ankauf — Verkauf — Vermittlung
Mercedes-Benz alle Typen, ab Bj. 76, Jahreswagen, Neuwagen u Verträge. Fa. Wurm, Tel. 07 11/46 28 59. H

280 SE-Motor m. Garantie zu verk. Tel. 0 60 21/5 13 18. H

3,5 Ltr.-Motor m. Garantie zu verk. Tel. 0 60 21/5 13 18. H

170 SA — 220 SA Cabrio, gut erhalten, zu kaufen gesucht, Chiffre Mk 5/9070.

3.5 Ltr.-Motor + A.-Getriebe 1000.—. 0 42 09/39 08 abends, Schmidt.

180 B, 61/83, Orig.-Zust., 1a, Sbd., Rd., 220er-Chrom, 7500.— VB. Tel. 0 61 34/6 99 58.

DB 230 TE-Vertrag, Lieferung 8.81, Änderung möglich, mit DM 1000.— Nachlaß abzugeben. T. 07131/55820.

350 SLC, 8.74, 99 000 km, blau-met., Autom., 1. Hd., gepfl., Garagenfahrz., zu verk. VB 25 000.—. T. 02331/41224.

Gelegenheit! 280 SE Cpe., Bj. 1969, 1a Zust., 1. Motor 100 000 km, Pr. DM 11 900.—. T. 0721/136485 od. 07256/1308.

DB-Chromspeichenfelgen m. 205 v 14 Goody. ber., ¾ Ja., NP 4300.— für 2300.—. Tel. 0 73 61/3 24 21.

Liebhaberfahrzeug: 300 SEL 6,3, 2. Hd., ATM + ATH, ca. 40 000 km, total revidiert (Belege ca. 22 000.— DM), Pr. VS. T. 07041/44345 o. 07042/22808.

Alu-Felgen f. Mercedes (alle Größen), 4 Stück nur DM 590.—. Fa. Schnell, Senefelderstr. 50, 7 Stuttgart 1, Tel. 07 11/61 24 31. H

Su. MB 300 SEL 6,9; Bj. 72. Telefon 0046/8/533135 u. unt. Chiff. Mk 5/4879.

280 SL, 3.80, champagner-met., Leder u.v.m., 10 000.— u. NP. 0 21 20/21 96.

350 SL, Bj. 72, Garagenw., Bestzust., v. Extr., Preis VS. Tel. 0 72 74/24 54.

250, JW, Autom., viele Extras, 9500 km. Tel. 0 71 61/5 15 91 abends.

JW 240 D, SSD, Se., Ra. 07123/31426.

280 CE, 78, SSD, gr.-met., AK, 40 000, div. Extr., VB 24 500.—. 089/7147233.

380 SL Autom., 5 Mon. alt,
12 000 km, 1. Hd., unfallfrei, rot-met., innen schw., Radio-Stereo-Cass.-Anlage, Alu, Hardtop, Fellsitze, ZV, Color, u. kompl. Winterreifensatz, etc., NP 61 000.— für 42 000.— + MwSt., sofort abzug., Inzn. mögl. 0 61 74/35 91.

DB 350 SL-D m. 3 Ltr., 5 Zyl.-Diesel-Mot. (2000 km), alle Extr., Bj. 73, Topzust., 21 800.—. Tel. 0 72 54/45 91.

Suche 280 SL–450 SL und SLC, Barzahlung. T. 06 21/2 12 55 + 49 21 90. H

Mercedes-Unfallwag., kauft b. Selbstabhol. u. Barabwickl. (Spitzenpreise) **AUTO-KROCH,** Tel. 0 24 02/2 55 17. H

250 SL, Autom., Bj. 67, TÜV neu, sehr guter Zustand, mit Extras, 18 500.— DM; 280 SL, Bj. 68, TÜV neu, Topzustand, DM 18 500.—. Tel. 0 92 81/19 57 oder 84 51.

MB 350 SE Autom., SSD, Radio, Servolenkung, Bj. 73, TÜV 6.82, 93 000 km, 13 500.— DM. Tel. 0 60 33/22 65*

350 SLC, opt. wie 5,0 SLC, EZ 3.76, alle Extras, 65 000 Orig.-km, Festpreis DM 27 500.—. Genaue Inf. unter KS Tel. 05 61/51 62 01*

Liebhaberfahrzeug DB 350 SLC, 1. Hd., 74 800 km, rot-met., SSD, ZV, Alu, get. Scheiben, Leder, techn. u. opt. 1a, VB 25 000.—. 0 44 07/53 44* H

Achtung! Suche rep.-bed. 190 oder 230–280 SL, auch mit Motorschaden! D. Palm, Blumenstr. 4, 7931 Öpfingen*

350 SL Automatik, silber-met., schw. Leder, 2 Dächer, Color, Alu, 124 000 km, Bj. 71, sehr guter Zustand, VB 17 500.— DM. Tel. 07 21/55 00 49*

280 SL Roadster, JW, signalrot, Alufelgen, Radio Becker, Mexico Verkehrsdecoder, Kassetten, Automatik, Anfang April zu verk. Tel. v. 8–16 h 0 72 25/61 26 21, ab 18 h 0 72 25/7 24 71*

Mercedes 219, Bj. 1957, Bestzustand, gegen Gebot zu verkaufen. Telefon 0 26 57/2 13*

Abenteuer Motorrad-Reisen

Nicht nur von frischer Luft und von Motorradreisen über kurvenreiche Bergstraßen ist in diesem neuen Buch die Rede. Es bietet entschieden mehr!
Da das Reisen mit Motorrädern eine andere Sache ist als das Reisen mit Auto, Flugzeug oder Schiff, möchten Inge Rogge und Ernst Leverkus – beide seit vielen Jahren mit dem Motorrad eng verbunden – von jenen Besonderheiten erzählen, die Motorradreisen würzen.
Sie berichten von der Planung kurzer und langer Touren, von den Tricks der Gepäckunterbringung, von der Fahrtechnik mit einer bepackten Maschine, von durchdachter Ausrüstung, von technischen Gegebenheiten eines Motorrades für Reisen und von vielen, vielen wichtigen Dingen der Motorrad-Touristik.
Inge Rogge ist seit langer Zeit mit Motorrädern auf fast allen Straßen Europas unterwegs, und ihre Tourenvorschläge und Tips dürften von vielen Motorradfahrern mit Begeisterung aufgenommen werden. Ernst Leverkus („Klacks" nennen ihn seine Freunde) legte als Fachjournalist unendlich viele Motorrad-Kilometer zurück. Er schöpft auch in diesem Buch wieder aus seiner langjährigen Praxis.
Dieses Autoren-Team bringt damit ein optimales Buch auf den Markt, dessen Inhalt nichts ausläßt, was man über das große Abenteuer „Motorrad-Reisen" wissen muß.
Ob an Schottlands Seen in felsigen Tälern, ob auf der Suche nach einem Platz für das kleine Zweipersonen-Zelt am Ufer eines Mittelgebirgsflusses, ob bei der Bewältigung des Gepäckproblemes oder bei der Auswahl mitzunehmender Werkzeuge – über alle diese – und viele andere – Themen weiß das Buch für die „Motorrad-Wandervögel" Nützliches, Wichtiges und Schönes zu berichten.
Dies ist der optimale Helfer für die gesamte Motorrad-Touristik. Denn: Durch richtige Planung und Ausrüstung – anhand von verwertbaren Ratschlägen und praxisnahen Tips – wird das Reisen mit dem Motorrad noch reizvoller, noch abenteuerlicher . . .
Das neue Standardwerk für jede kleine oder große Motorradreise!

Hier der Titel:

HANDBUCH FÜR MOTORRAD-REISEN

Alles über Planung · Technik · Ausrüstung
Soeben im Motorbuch-Verlag, Stuttgart erschienen.

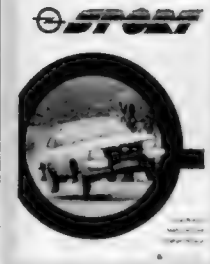
MOTORBUCH

präsentiert

Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur

DREI AUTOFIRMEN DIE GESCHICHTE SCHRIEBEN

Von der Nähmaschine zum Rallye-Favorit



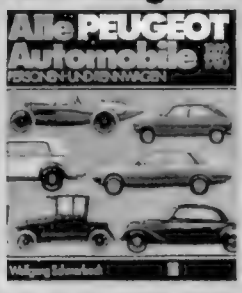
Opel im Motorsport

Von H. Bishop, M. Holmes, G. Robson

Dieser reich illustrierte Band schildert die bewegte Motorsportgeschichte des Hauses Opel in einzigartigen Bildern. Vom ersten Opel-Wagen 1898 bis zur Rallye-Weltmeisterschaft führt uns der Weg durch viele Länder der Welt. Über Opel-Sportförderung und Kadett-Cup erläutern die Autoren den steinigen Weg über die Europameisterschaft zur absoluten Weltspitze.

168 Seiten mit zahlr. Abb., z.T. in Farbe. Text: Englisch/Deutsch, geb., DM 39,80

Alle Peugeot-Automobile 1889–1980



Personen- und Rennwagen

Von Wolfgang Schmarbeck

Peugeot ist die älteste noch existierende Automarke Frankreichs, und seit jeher baut man unter diesem Namen solide Wagen. Nach dem letzten Krieg wuchs aus eher biederen Farbrikationsbetrieben eine Autoindustrie heran, deren Personenwagenprogramm vom kleinen Flitzer bis zur repräsentativen Limousine reicht. Aus dem Familienunternehmen Peugeot entstand der größte Automobilhersteller Europas.

224 Seiten, 330 Abb., gebunden, DM 54,–

TRAUM-FERRARI FÜR SPORT UND STRASSE

Von A. Prunet

»Rennen veredeln die Rasse«, ein allgemein bei der Zucht von Rennpferden angewandter Grundsatz, der allerdings genauso gut die Devise Enzo Ferraris und des Teams von Maranello sein könnte, deren rassige Automobile traditionsgemäß das sich aufbäumende Vollblutpferd tragen. In diesem Buch werden alle Touring-Modelle beschrieben, von denen jedes schöner und faszinierender ist als sein Vorgänger.

446 Seiten, 455 s/w-Abbildungen und 104 Farbfotos. Geb. DM 68,– (später DM 88,–)

Sie erhalten diese Bücher im Buch- und Fachhandel oder mit nachstehendem Bestellschein von MOTORBUCH, Postfach 1370, 7000 Stuttgart 1.

BESTELLSCHEIN

An MOTORBUCH, Postfach 1370, 7000 Stuttgart 1, Telefon 64 20 31
Versandkosten Deutschland: Ab DM 48,– portofrei, Versandkosten europ. Ausland: DM 5,50 (nur Nachnahmeversand).
Bitte liefern Sie mir sofort:

mot 5/81

Ich zahle sofort nach Erhalt der Sendung

Name

Straße

Ort Unterschrift/Datum

Mercedes

Exklusive Schlüsselanhänger
MB-Stern, rein Gold mit Brillanten innen voll ausgelegt (1.05) 4900.–. Fa. H. Schneider GmbH. 8000 München, Tel. 0 89/19 70 11* H

Liebhaberst. 190 B, Bj. 3.61, TÜV 8.82, Bestzust., mit Extras u. div. Ersatzteil, VB 8700.–. Tel. 0 47 61/29 70*

Achtung! Suche restaurationsbedürftigen MB SL 190. Tel. 06 21/55 29 75*

Kaufe 280 SL/SLC. 08 41/6 18 74* H

350 SE, Mod. 79, blau-met., fast alles Zubehör, DM 19 900.– inkl. MwSt., Festpreis. Impex-GmbH, Bruchsal Tel. 0 72 51/1 55 66* H

DB 230, JW, SD, Servo, Rad., Zentr.-Verr., weiz.-gelb, DM 19 000.–, ab 20. 3. 81 abzugeben. 0 72 25/7 28 74*

300 D, JW, mangogrün, 9000 km, SSD, ZV, Stereo-Kass.-Radio, w.d.-Glas, Kopfst. im Fond. Tel. 0 70 54/53 26*

280 TE, chinablau, SSD, Radio-Kass.-Stereo, BBS-Alu, 20 000 km, 9.79, VB 32 500.– inkl. Tel. 0 73 51/7 35 86*

200, JW, d'blau, Servo, SSD, Kass.-Rad., w.d.-Gl. VB 19 100.–. 07083/7368*

220 SE Cabrio, Bj. 62, TÜV 82, rotes Leder, DM 18 500.–. 0 28 35/53 96*

300 SD Turbo Diesel, Bj. 81, neues US Export-Mod., 4tür. Limousine, alle Extr., US-Dollar 37 000.– inkl. TÜV + MwSt. Tel. 0 65 01/20 65*

280 SL, Bj. 3.80, JW, 9500 km, signalrot, Autom., el. Fenster, Alufelgen, Blaupunkt-Coburg usw., NP 51 500.– DM, VB 42 500.– DM. Tel. ab 18 Uhr 0 70 31/3 33 37*

350 SLC, silber, 11.76, Color, Leder schwarz, SSD, Becker-Mexico, Alufelgen, 100 000 km, 2. Hand, VB DM 28 200.–. Tel. 0 22 22/6 07 08* H

SUCHE
280 SE, 380 SE, 500 SE, 230 E, 280 SL, 280 SLC, 200 D, 240 D, 300 D, ab Bj. 76. 200/8, 230/4, ab Bj. 74. 4 DB Alu alle Größen, 590.– inkl. Fa. Harry Gilg, 7313 Reichenbach, Tel. 0 71 53/5 33 20. H

280 SL, 69, Autom., silber, Leder schwarz, Bestzustand, DM 20 000.–. Tel. 0 67 51/26 58*

280 E, silber-met., Bj. 3.80, Autom., ESSD u. Extras, 9000 km. 07228/1297*

Rarität 300 SEL 6,3, Bj. 72, Neuzust., 13 900.–. 0 28 32/4 24 10 + 49 12 92* H

280 SL, 4.80, petrol-met., Luxusausst., 16 000 km, Zweitwagen, Schaltung, VB 44 000.– DM. Tel. 0 71 44/3 62 62 und 07 11/29 91 31*

Suche 1a 220 SE/280 SE/280 SE 3,5 Cabrio, mögl. Bj. 71. Det. Angebot: Volker Lenhardt, Bahnhofstraße 43, 5810 Witten*

280 CE Autom., Bj. 78, 35 000 km, met., weitere Extras, sehr gepfl., VB 20 000.– + MwSt. Tel. 0 75 82/23 66*

Von Privat 280 SL, 4.80, 11 800 km, d'blau, l. Stoff beige, Extras: ZV, Color, Stereo + Kass., Spiegel re., 35 000.– + MwSt. Tel. 0 71 33/46 08*

Autotel. Bosch OF 4, wie neu, mit Speicher, DM 5500.–. 0 51 51/2 22 14*

SUCHE
SL, SLC, SE, D
Schwabenautomobile.
Telefon 07 11/68 19 53* H

Merc. 200 Benz., Zul. 2.80, chinablau, 9000 km, JW, Servol., Blaupunkt Marburg, VB 17 700.–. Tel. 0 62 06/76 50*

Mercedes Alufelgen, 4 Stück, neu, für DM 520.–. Tel. 06 21/73 37 32*

240 D, Jahreswagen, zu verkaufen. Tel. 06 21/75 36 84*

Su. f. 230 SL, Bj. 64, Rep.-Anleitung, zahle Höchstpreis. Tel. 0 22 97/70 07*

DB 280 TE, Bj. 2.80, opt. Zust., Automatikgetr., 2 orthop. Lehnen, ZV, Radio-Kass., el. Fensterh., Niveaureg., Klappbk. l. Lader, 25 000 km, VB 30 000.–. Tel. 0 77 24/70 26* H

170–220–300–Neuteilelager!
48-Seiten-Gratiskatalog anfordern.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

Sammler kauft 220–280 SE Cabr., 230–280 L, 280 SE 3,5 Coupé, 300 SEL 6,3, alle bis Bj. 71, auch defekt. Tel. 0 80 62/22 27, von 8–11 Uhr*

600, Bj. 71, Velours, Stereo, DM 50 000.–. Tel. 0 40/75 95 42*

DB 300 SEL, 3,5 Ltr., Motor, Getr. + Hinterachse 86 000 km, DM 1900.–, DB 200/8, Benzin-Motor 36 000 km, DM 800.–. Tel. 0 27 34/87 94* H

300 SE Cabrio, Bj. 64, Bestzustand, DM 37 500.–. Tel. 0 61 83/37 77*

280 CE, Bj. 73, SSD, 5-Gang, Velour, Alu-Räder, TÜV 5.82, Preis VB DM 8500.–. Tel. 0 79 71/79 24*

500 SLC, Bj. 79, 40 000 km, alle Extras, DM 48 500.– inkl. MwSt. Telefon 07 31/8 31 95* H

180 B, 1958, 10.62, 66 000 km orig., VB 3800.– DM. Tel. 0 28 31/38 93*

230–250–280 SL-Freunde der Baureihe 113, Interessenten melden sich zwecks Clubgründung (113er-Club) bei Franz-Josef Schmitz, Bundesstr. 41, 5481 Mayschoss*

280 SE, 3,5 Flachkühlercoupé, aus adeligem Erstbesitz, Bj. 5.70, 110 000 km, Preis VS, weitere Angaben unter Tel. 0 23 77/38 25*

Mercedes 500 SEL-Vertrag, lieferbar 1.–2. Quartal 1981, mit allen Extras gegen Gebot abzugeben. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/08086*

DB 350-Motor, evtl. Getriebe. Telefon 07 11/83 77 24*

Mercedes-Autotelefon
Spezialeinbau · Umbau mit Postabnahme.
B 2/B 1 – Typen mit Rufnummer
Einbau jederzeit, überall durch
J & P GmbH · Moltkestraße 89
5000 Köln 1 · Telefon 02 21/52 80 21
außer GZ Tel. 0 24 02/7 10 31. 0 24 09/5 83

Liebhaberfahrzeug, Daimler-Benz 280 SE/9 3,5 Coupé, 8.70, silb.-met., SSD, 125 000 km, TÜV 5.82, sehr guter Zustand, gegen Höchstgebot zu verk. Tel. 0 21 01/1 61 42, ab 18 Uhr*

MB 300 Adenauer, Bj. 56, unrenoviert. Angebote unter Chiffre Mk 4/08013*

350 SE, unfallbesch., Bj. 75. Zum Ausschlachten, VB 2000.–. 0 63 21/8 01 54*

250 T, 5.80, 3500 km, Topzustand, NP 43 000.– DM, 10% Nachlaß. Telefon 06 11/79 23-2 54, v. 8–16 Uhr.

190 SL, teilrestauriert, viele neue Ersatzteile, VB 10 000.– DM. Telefon 0 23 05/2 06 55, ab 18 Uhr*

Wer baut 220 SE Coupé um in Cabrio? Tel. 0 66 72/2 04*

Ehem. Krankenwag. 240 D/8, Aut., 75, braun-met., 9500.–. Tel. 05 21/3 15 89*

280 SLC Autom., 6.79, 18 500 km, 1. Hand, gold-met., ESSD, Velours, Color, LM-Felgen, VB 38 500.– DM. Tel. 0 53 31/79 77*

280 SE, Autom., Bj. 68, generalüberh., VB 9700.–. Tel. 0 75 43/38 71, ab 18 h*

190 SL – Hardtop zu verk., neu, in original DB-Kiste verpackt. Telefon 0 59 21/44 19*

DB 250, 6 Zyl., Bj. 7.80, 3000 km, mit vielen Extr., NP 35 250.–, für VB DM 28 000.– zu verk. Tel. 0 62 41/2 41 59*

Privat su. 280 SE, EZ 78, od. CE, EZ 77. unter Listenpr., von Fa. komplett ausgest., Barabwickl. nach Wunsch. Angebote unter Chiffre Mk 4/08336*

280 SL, Bj. 7.69, ATM 7000 km, 8fach bereift 205 HR 14 Sportfelgen, 2 Dächer, guter Zustand, gegen Gebot. Tel. 0 26 71/71 90*

450 SEL, 6,9, Mod. 77, 91 000 km, unfallfrei, anthrazit-met., Velour anthrazit, exzell. Zustand, VB 27 900.– DM. Tel. 0 72 31/3 29 37* H

AUTOHAUS-GUERKE kauft laufend

für unsere anspruchsvolle Kundschaft gepflegte Mercedes 200 bis 500 SEL ab Bj. 76, 280 SL/C bis 500 SL/C. Der weitese Weg lohnt sich! 7530 Pforzheim-Wilferding Höhe. Tel. 07231/32937 + 35249

280 E, JW, Autom., silb.-dist., ESSD, ZV, Temp., LM-Räd., Col. u.w. Extr., 14' km, VB 33 000.—. 07141/71593, 18 h*

Suche MERCEDES
Sportwagen u. S-Klasse ab '72 sowie alle neuen Modelle W 123. Seriöse Barabwicklung u. Selbstabholung.
Fa. Brendel, Stuttgarter Straße 107, 7140 Ludwigsburg. T. 07 11/61 82 12 oder 0 71 41/7 31 18

DB 280 E, Bj. 11.76, W 123, ahorngelb, Schaltgetr., ESSD, Colorglas, ZV, Radio, Hecklautspr., Diebstahlsicherung, scheckheftgepflegt, 89 000 km, Ende März zu verk., DM 14 900.—. Tel. 0 55 51/81 66*

Suche Hardtop für DB 190 SL, Bj. 58. Tel. 0 89/8 12 72 55*

350 SLC, Bj. 73, TÜV 1.83, Color, 155 000 km, Farbe: weiß, Spoiler, Schiebedach, Alu, Goodyear bereift, Topzustand, VB 18 500.— DM. Tel. 0 72 64/12 32, tägl. ab 14 Uhr*

Achtung Liebhaber: 250 SL, Bj. 67, LM-Felgen, diamantgrün-met., w.d.-Glas, Kass.-Stereo, 2 Dächer, Sonnendach neu, Topzustand, geg. Gebot zu verk. Tel. 0 72 50/2 46, Sa und So*

Top 250, 1978, 72 000 km, mit Extras, VB 16 800.—. Tel. 0 29 32/3 18 71*

190 SL, 61, alles neu: Leder, Lack, Verdeck, Chrom, Teppiche, Becker-Mexico, VB 29 000.—. 04 21/31 39 15*

300 D, 9.76, Autom., 37 000 km, Farbe gelb, von Priv. zu verk. 0 71 23/73 28*

Daimler-Benz 450 SEL, EZ 7.75, km 125 000, sämtl. Extras, gegen Gebot abzugeben. Tel. 0 74 33/1 69 00 oder 0 75 71/45 91*

DB 280 SE, 3,5, Autom., EZ 3.71, silber-met., SSD, Garagenwagen, sehr gepfl., TÜV 2.83, Preis VS. Tel. 0 95 61/6 23 03, bis 17.30 Uhr*

Motoren: 280 E, 50 000 km, 2500.—
350, ATM 36 000 km, 2700.—
250 CE, 90 000 km, 1000.—
200/8, ATM 22 000 km, 1200.—
4 St. 230/250/8 ab 20 000 km ab 800.— zu verkaufen. Tel. 0 75 27/63 03* H

Su. Merc., Turbo Porsche o. De Tom. Pantera. 00 39/4 74/6 21 52, mitt.+ab.*

280 SL, JW, 3.80, blau-met., Autom., Extras, 10 000.— u. NP. 0 74 51/73 96*

280 SL, 6.75, Unf. Kotfl. + Tür, silber-met., Alu, WiWa, ZV, Leder, Stereo, VB 24 900.— DM. Zu besichtigen: F. Färberböck, Westermühlstr. 13 A, 8000 München 5*

450 SEL 6,9, 4.77, 95 000 km, 1. Hd., silber-met., 27 900.—. 02 21/56 13 82*

350 SL, Bj. 11.71, alle Extras, VB DM 24 500.—. Tel. 0 65 61/30 12/40 40*

200 B, Bj. 78, 49 000 km, 1. Hand, scheckheftgepfl., Extras, VB 16 500.— inkl. Tel. 0 82 94/4 95* H

350 SE-Motor (Autom.), garantiert 50 000 km gel., noch eingebaut, NP 14 700.—, zu verk., VB 6750.— DM. Tel. 0 21 02/2 73 25*

280 E, neu, DM 2500.— Nachlaß. Tel. 0 61 94/2 35 30*

280 SL, JW, 10 000 km, Anh.-Vor., Radio Berlin, 46 000.—. Tel. 0 70 54/75 34*

Su. v. Priv. 300 D, 80. 0 28 71/4 03 79*

Rechtslenker
Mercedes kauft bar
Graner, Tel. 07 31/6 00 34

280 SE Coupé, Bj. 70, Motor 0 km, Autom., SSD usw., DM 12 800.—, I. A. Tel. 07 11/68 19 53* H

220 S Coupé, EZ 57, sehr guter Zust. Tel. 08 71/2 10 31* H

Mercedes-Motore
generalüberholt u. teilüberholt, im Tausch für alle Pkw-Typen, Garantie, Aus-, Einbau, Reparatur
Motoren Rückert, Düsseldorf 13, Alt Himmelgeist 22, Tel. 02 11/79 80 30

Hohe Provisionen zahlen wir zuverlässigen, seriösen Personen im Raum HH, HB, OS, BS, H, BI, K, DO, F, N, M, KA, SB, S u. FR, die für uns als Pkw-Aufkäufer oder Vermittler tätig sein wollen. Diese Tätigkeit ist auch nebenberuflich möglich, erfordert jedoch ein hohes Einfühlungsvermögen und Verhandlungsgeschick. Wenn Sie meinen der richtige Mann für uns zu sein, setzen Sie sich bitte mit Berufsangabe mit uns in Verbindung. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/08727* H

MERCEDES GESUCHT!!
Sämtliche Modelle ab Bj. 73–81 auch Sportwagen
sofortige seriöse Barabwicklung.
Einer der größten DB-Gebrauchtwagenhändler Baden-Württembergs
Fa. Wilfried Funk, T. 07044/6043* H

Neue Merc. sofort. T. 07302/6153* H

Suche 280 SL 73–75 Schaltgetriebe. Jan Andersson, Storgatan 20, 51400 Tranemo, Sveden*

DB 230, JW, Autom., hansablau/dat., SD, Radio, Servo. Tel. 0 72 26/26 39*

RHL, Merc., geg. bar. 0221/5991308*

Mercedes 280 SL, neu, Farbe, Ausstattung offen, Lieferung II. Quartal 81. Tel. 06 71/2 79 48*

RADLAUFSCHUTZ ZIERLEISTEN

neu

OTT u. RADANT 8220 Traunstein Tx. 56838
Tel.: 08 61/31 59
Gen.-Vertr.:
M. Spangenberg, Vorbeckweg 13
2000 Hamburg 52, Tel. 0 40/82 78 69
Tx. 213046
Vertr.: M. Thielen, Goethestraße 26, 6654 Kirkel, Tel. 0 68 49/5 08
F. Reindl, Isarstraße 2, 8223 Trostberg, Tel. 0 86 21/28 48
SONDERANFERTIGUNG AUCH FÜR ÄLTERE TYPEN

DER i PUNKT
ZUR SPITZENKLASSE
Ihres
Mercedes Benz
RADLAUFSCHUTZ
ZIERLEISTEN
(Ges. geschützt)
aus
VERCHROMTEM
MESSING
einschl. Montagezubehör und Anleitung, für
DB 107 (SL, SLC) 116, 123, 126

Fragen Sie IHREN Mercedes-Händler oder Ihre Reparatur-Werkstatt.

Druckluft aus dem Zigarettenanzünder

OREX Druckluft-Kompressor mit Manometer. Für Auto-Reifen.

DM 88,70 unverbindliche Preisempfehlung
1 Jahr Garantie!

Anschluß über Zigarettenanzünder. Druckleistung bis 7 bar bei nur 6 Ampere Stromverbrauch.

Mit Adaptern für Zweirad-Reifen, Schlauchboote usw.

Auch für die Druckversorgung der Wasseranlage in Wohnwagen.

Liefernachweis durch:
OREX GmbH · 79 Ulm
Söflinger Str. 70
Telefon 07 31/3 33 00

ABARTH
AUSPUFFANLAGEN

MEHR ALS NUR FASZINATION

Prospekt bei NÖLDEKE GMBH
Postfach 5130 7750 Konstanz
Telefon 0 75 31/6 32 41

Mercedes

HALLO CABRIO-FAHRER
Über 900 Ersatzverdecke für nahezu alle Cabrios ab 1928 – ob FORD A 1928 oder MERCEDES SL 1980 – versch. Ausführungen/Farben, montierfertig, paßgenau zugeschnitten, Preise ab DM 390,–. Gängige Verdecke ständig am Lager, ausgefallene Typen kurzfristig lieferbar. Ihre Anfragen werden sofort beantwortet.
Bitte rufen Sie an oder schreiben Sie an
SPEED + SPORT Motor GmbH
Postfach 412, 7000 Stuttgart 1
Tel. 07 11/47 57 96, Tx 722 311

280 SL, 80, 1500 km. T. 09 31/27 26 27*

DB 280 SL, moorbraun, Zul. 5.80, km 25 000, Autom., ZV. 07 21/84 41 41* H

DB 280 SL, weiß, Zul. 67, 236 000 km, ATM, neues Stoffdach. 0721/844141* H

600, 8.72, Traumzustand, alle Extras. Tel. 0 61 03/8 73 25* H

280 SL, EZ 5.68, TÜV 1.83, Hardtop, Gar.-Wagen, weiß-blau, DM 18 000.–. Tel. 0 61 21/56 04 45*

380 SE, anthr.-met., Tempomat, ZV, Antiblockiers., Radio-Mexico, Klimaanl., Scheinw. Wischanl. etc., Vertragsübern. Ende April. 0 98 32/2 39*

MB 280 E, Autom., Bj. 75, TÜV neu, Extras, 145 000 km, z. Schätzpreis. Dr. Dieter Aulbach, Hochwiesenhof 5–10, 7547 Wildbad*

MG

CABRIO-VERDECKE
ab 1948 in versch. Ausführungen/Farben ab DM 390,–
– keine Billig-Importe aus England –
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

MG B, 76, 65 000 km, 2 Däch., Ster.-Cass., neu bereift, 4 Zusatzinstr., Sportsitz, Kofferraumgepäckträger, k. Rost, Overdrive neu, 1a Zustand, VB 10 300.– DM. Tel. 0 71 56/2 29 42.

MG B CABRIOS
(neu) 1900/63/75/97, 3500-V8, 157 PS, zum Teil ab Lager lieferbar. Telefon 0 62 52/29 42/36 91 (9–18 Uhr). H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht, u. Unfallwagen ges. Tel. 06206/6874. H

Billige Teile verk. T. 0 21 05/44 96. H

Neue Auspuffanlagen und Blattfedern zu verk. Tel. 0 61 06/46 62. H

MG-Teile zu verk. Unfallwagen ges. Tel. Viernheim 0 62 04/7 31 25. H

MG-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

MG-C-GT, Rechtsl., TÜV 12.82, total rest., Preis VS. Tel. 0 21 61/8 63 56.

MG A, Bj. 56, gt. Zust., 0 60 74/5 03 63.

MG B-Teile, Speichenräder, Hardtop, Motor, Getr. usw. T. 0 28 41/3 15 20.

4 Sp.-Räder + Achsen + Hardtop + Spritzdecke f. MG B. 0 75 31/4 49 41.

MG TD 1951, perfekt restauriert, mit Shorrock Compr. HFL 28 000. Brak, Zestienhovensekade 505, Rotterdam, Holland, Tel. 00 31/10/15 39 45.

Verdecke in Stoff und Kunststoff ab 133.–, **Hardtops, Überrollbügel, kpl. Teppichsätze** ab 134.– für fast alle Cabrios Europas. Muster und Preisliste anfordern bei KHM. Pf. 571. 73 Esslingen

MG B GT für Individualisten, 8.76, km 68 000, alle Inspektionen, Bestzustand, VB 10 000.–. Tel. 02 21/23 33 61, nach 17 h 0 22 27/46 86*

MG B GT, 9.76, 50 000 km, Overdrive, ATM, s. gt. Zust., VB 9500.– DM. Tel. 07 11/25 34 09 od. 0 71 50/3 26 27*

Suche MG B V8, 3500, ab Bj. 77. Angebote unter Chiffre Mk 4/08202*

MG Midget, Bj. 66, teilweise oder komplett zu verkaufen. Sonntags von 10–15 Uhr: 0 77 63/74 99*

MG B Cabrio, 1a. Tel. 0 52 02/8 27 14*

Mitsubishi

Galant 2,0 GLX, Autom., EZ 5.78, 85 PS, Normalbenzin, 70 000 km, VB 6666.–. Tel. 0 30/4 16 57 48, abends*

Modellautos

Einmalig auf der Welt! 180 Seiten, 3700 Abb.
modellautokatalog 81
Überw. Sie DM 6,50 auf PSK Köln 90890-507
Danhausen - Kleinkölnstr. 20 - 5100 Aachen

Modellauto-Sammlung kompl. zu vk., zum Teil selt. Exemplare, 1:43–1:25. Interessenten können Liste anfordern. A. Grimm, Sudetenring 35, 6242 Kronberg.

Ältere Wiking-Autos gesucht.
Angebote Tel. 07 11/20 43-4 61

Monteverdi

Monteverdi Safari, 3.78, grün, mit vielen Extr., Color, Klimaanlage, Standheizung, nur DM 22 000.–, Monteverdi Safari Luxus, EZ 3.80, grün-metallic, 8fach bereift, DM 35 000.–. Telefon 0 68 81/42 42*

Morgan

CABRIO-VERDECKE
für Typ +8 in versch. Ausführungen/Farben ab DM 440,–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

+8 neu, +8 14 000 km. 0521/493051.

+8, weiß, schw. Leder, Bj. 7.80, 10 000 km, nur Sommer, 38 000.– DM, inkl. MwSt. Tel. 0 71 52/4 30 79.

Suche dringend 4/4 4-Seater, auch älteres Bj. Tel. 07 21/57 37 80.

Vertr. 4/2, a. Extras, Lief. 6.81, rot/beige, VS. Chiffre Mk 5/3834.

Su. Morgan + 8 ab Bj. 77 (Im Tausch gegen Golf GTI, Wertausgleich). Tel. 0 89/7 14 21 18 (ab 19 h), o. 7 91 54 68*

Morgan +8, EZ 74, grün-metallic, Wolfrace 215/70, VB 11 800.– DM. Tel. 0 62 02/1 75 81 oder 1 45 86*

Vertrag Morgan 4/4–2 abzugeben, Lieferung 6.80. Tel. 0 83 22/28 58*

Morgan plus 8, Bestzustand, km-Stand 7500, d'blau, Lederpolsterung, Gepäckträger – aus beruflicher Veränderung – kurzfristig abzugeben. Tel. 06 61/6 14 05*

-/-8, 78, Gar., 9000 mls, Rechtsl., neuwertig, einmalige Sonderanfertigung mit reichh. Zubehör, umständehalber 29 500.-. 0 22 35/4 23 17, 0 22 34/1 41 22*

-/-4/2, Topzustand, DM 16 000.–. Tel. 02 51/5 81 72*

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 67 LU-EDIGHEIM
Telefon 06 21 / 66 31 46
Farbkatalog geg. DM 3,- in Briefm.

Opel

Opel Senator CD, EZ 2.79, 9000 km, Autom., Näh. 0 83 89/6 72, ab 18 h.

Senator 3.0 E, CD-Ausstattung, 5.78, zu verk., VB 15 000.–. T. 09721/41008.

Opel Kapitän, 1951, ganz original, zu verkaufen an Meistbietenden. Tel. DK 00 45/3/84 50 97.

Verk. Kadett 2,0 E, Bj. 8.78, für DM 8800.–. Tel. 0 71 75/80 04.

Bildschöner Opel GT 1900, echte km 45 000, EZ 6.73, 8fach ber., TÜV 2 J., Pr. 7600.– DM. Tel. 0 65 71/22 66. H

Rek. 2 Ltr. S, Bj. 78, beige, TÜV 2 J., Lederdach. T. 0 61 06/7 33 69 b. 9.30 h.

Senator 2,8 S, Bj. 80, 10 000 km, DM 17 200.–. Tel. 05 11/42 73 63.

Opel GT/J, sämtliche Teile zu verk. Tel. 0 23 61/3 36 37.

Opel GT, Bj. 73, Unfall, fahrber., DM 2700.–. Tel. 0 63 31/7 72 08. H

Manta GT/E Konifahrwerk, 205/50 HR 15, Spoiler hint. + vorn verbreitert, Recaro, Stereo, Color, Sperre, NP 32 000.–, Bj. 80, 38 000 km, alles eingetragen, VB 17 500.–. 0 81 41/42 32

Opel GT/AL, EZ 1.73/83, ATM 20 000 km, 5-Gg.-Getr., Speziallack., viele Extras, VB 13 500.–. T. 0 23 61/3 36 37.

Monza 3.0 CE, 2.79, Autom., 28 500 km, NP 36 000.–, VB 20 000.–, nehme ggf. kleineren Wag. i. Z. 02594/3133.

Senator 3.0 S, 15 Mon. alt, 60 000 km, mit viel Zubehör, zu verk. od. Übernahme von Leasingvertrag, monatlich DM 475.–, 2 Jahre. Tel. 0 63 21/65 32

GT 1100, Bj. 69, § 12.81, 7 J ATS, ATM, viele Extras, VS. Tel. 0 64 41/7 25 65.

Commodore B GS/E Cpé, 1.76, 54 000 km, ATM 14 000 km, 245er Pirelli 7 J ATS, tiefergel. Blistein, gr. Verbr., Recarositz, Zubeh., VB 12 500.– DM. Tel. 0 61 45/27 21.

Kadett GT/E, 79, 28 000 km, 150 PS, opt. Slalom, 205/60-13 eingetr., DM 13 900.–. R. Matthes, T. 0 64 39/4 50.

Kadett GT/E, Bj. 6.79, 37 000 km, div. Extr., DM 13 800.–. 089/220083 ab 17 h.

Kadett GT/E, unfallb., 6.79, 41 000 km, 3500.– DM. T. 05341/392971 ab 18 Uhr.

Monza 2,8 SC, 140 PS, Autom., Bj. 7.80, 12 000 km, silb.-met., alle Extr., Bestzust. f. 27 000.– DM (NP 35 000.–). Tel. 0 66 22/26 41.

Achtung Opel GT-Fan!!
Opel GT, 72, 2 Ltr., überarbeiteter Zyl.-Kopf 320° Nocke Weber-4-fach-Vergaser, ca. 135 PS, verbreitert, 235-60 auf 8er ATS, tiefergelegt, gelbe Konis, Spezialauspuff, Außenjalousie, **einmalige** Zweifarben-Sondermetallic-Lackierung, Teppichboden, Schalensitze, Hosenträgergurte, Stereoanl. u. v. m. zu verk., VB 22 000.– DM. Tel. 0 21 22/2 39 34 + 2 32 92*

Manta A GT/E, 83 000 km, met., Color, SSD, Stereo usw. 0 58 37/2 69, Sa–So*

Senator CD, neu, 35% Nachlaß. Tel. 07 11/58 64 94* H

Unfall-Rekord, Bj. 78, Automatik. Tel. 07 11/58 64 94* H

Breiter Manta A, 120 PS, 1980, neu aufgebaut, ATM 6000 km, 235er auf 8" J ATS, Sonderlack, alle erdenkl. Extras, alles TÜV 1.83, VB 10 500.–. Tel. 0 68 25/54 98*

Manta B GT/E, Bj. 78, v. Extras, umständehalber zu verkaufen, Preis VS. Tel. 0 73 71/62 63*

Kadett GT/E, 2.78, 140 PS, 5-Gang, Sperre, U-Käfig, H-Gurt, VB 9500.–. Mack, Tel. 07 11/85 59 23, bis 18 Uhr*

Opel Adm. A, 65/82, orig. 63 000 km, in gutem Orig.-Zust., und Opel Adm. A mit vielen guten Teilen z. Ausschl., zus. VB 3400.–. Tel. 0 62 23/15 60*

Opel-Irmscher

GT AL, Bj. 72, TÜV 1.83, 1. Hd., Extras, Topzust., Stereo, VB 6500.– DM, Teilz. mögl. Tel. 0 61 98/92 59.

Opel Kapitän, Bj. 1962, 1. Hd., Orig. 63 500 km, nur im Sommer gefahren, TÜV 12.81, Hydram., Neuwertiger Zustand, Pr. 1200.– DM. W. Reeg, Adam-Opel-Str. 11, 6090 Rüsselsheim*

Opt. Gr. II Kadett GT/E, 90% Irmsch.-Neuteile, keine Rallyes. Nähere Informationen unter T. 0 75 31/2 72 53*

Kadett GT/E Gr. 1 Rallye, Bj. 78, einsatzfertig, 155 PS, nur 2 Rallye gel., Pr. VS. Tel. 07 11/37 79 53*

GT/E-Teile; jede Menge Gr. 1- und Gr. 2-Teile, Felgen, Reifen, Motor, Fahrw., usw. Tel. 07 11/37 79 53*

Comm. B 2,8 GS, EZ 4.76, 140 PS, VB 4400.–. Tel. 0 71 33/33 16*

Opel Rekord, Bj. 58, TÜV 83, viele E-Teile, DM 2800.–. Tel. 02 21/72 69 86*

Kad. GT/E, 145 PS, Slalomauto 75.SP. 25 000 km, Bj. 11.78, König-Sitz, 5-Gang, div. Zubeh., VB 15 800.–. Tel. 0 72 52/4 13 13, nur Sa v. 10–16 Uhr*

Ascona L SR, 9.78, 45 000 km, Sperre, Alu, Extras. Tel. 0 89/49 39 38, ab 18 h*

Aero Kadett Cabrio, citrusgelb, Bj. 8.77, TÜV 83, 54 000 km, 60 PS, gegen Höchstgebot. Tel. 0 50 31/7 54 14*

Kadett GT/E, 76/82, VS. 0 60 83/5 58*

Kadett City, 12.78, 40 000 km, TÜV neu, 90 PS, tiefer, Koni, Bügel, Recaro usw., Bestzust., VB 10 950.– DM. Tel. 0 62 04/37 10, 7 61 24, 48 06*

Irmscher-Manta 2,8 i, Bj. 79, orig. km 19 000, 1. Hand, SSD, DM 20 800.–, i. A. Tel. 07 11/68 19 53* H

Panther

Su. Panther Lima, ab Bj. 79. Telefon 0 27 32/36 74, ab 18 Uhr.

Su. Panther J 72, Priv. 02 31/65 27 45.

Panther Lima, neu. T. 0 80 31/1 33 83, abends 0 80 31/76 91.

Neuwagen Panther J 72, Autom., gold-met., Lederpolster beige, Stereo-Radio, Servolenkung usw., zum Listenpreis von 87 000.– DM abzugeben. Inzn. mögl. Tel. 0 23 27/3 32 50*

Panther-Lima, 1500 km, statt 36 000.– jetzt 19 900.– DM. Tel. 02 02/30 20 15, Bürozeit*

Peugeot

Suche 504 Coupé V6 Automatik in absolutem Bestzustand ab Bj. 78. Tel. 0 61 21/30 48 72.

2× 404 Cpé., 67/68. Tel. 02 61/40 33 46.

504 Coupé, EZ 74, sehr guter Zustand, TÜV neu, wegen Auslandsaufenthalt von Privat zu verkaufen, DM 7200.–. Tel. 0 62 21/47 30 43.

CABRIO-VERDECKE
für 204/304/504
in versch. Ausführungen/Farben
ab DM 410,–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

504 Cabrio, Bj. 73, TÜV neu, techn. + opt. absol. Bestzustand, viele Extras, DM 9800.–. Tel. 0 62 03/6 50 62.

Dies.-Mot. + Getr., Peug. 604 ges. Tel. 0 27 32/8 01 55, nach 18 Uhr.

Peugeot 504 GL, Automatik, 96 PS, Bj. 3.78, 97 000 km, Stereo-Radio, 1. Hand, DM 6500.– inkl. MwSt. Tel. 07 11/20 43-2 34*

504 Coupé V6 TI, EZ 8.79, 1. Hand, 27 000 km, grün-met., mit Radio, VB 23 000.– DM. Telefon 0 22 03/5 17 52 (Osenbrück)*

Pontiac

Verk. Pontiac Trans Am, 5.79, 32 000 km, m. a. Extr., 15 600.–. 05144/2563*

Trans Am, Bj. 79, 50 000 km, alle Extras, zu verk. Tel. 0 49 83/4 39*

Pontiac Grand Prix Coupé, 4,9 Ltr., 16–17 Liter Normalbenzin, mit allen Extras, Lederbezüge, Klimaanlage usw., neue beste Stereoanlage von Bosch, Alufelgen, Topzust., broncemet., EZ 6.78, Chefwagen, 30 000 mls gelaufen, wegen Lieferung eines neuen Wagens im April abzugeben. Neuwert DM 32 000.–, jetzt 18 500.– inkl. MwSt. Tel. 0 62 01/2 17 70*

Porsche

Porsche-Gebrauchtteile
für alle Modelle einbaufertig,
preisgünstig, Expreßversand
0211/767750

Von 3.3 Turbo, 80, Lederausstattung, Spoiler, Stoßstangen, Felg. 8+9"x16, 3teilig, usw. zu verk. T. 02105/73793.

924, JW, beige, 11 000 km, 24 800.–. 0 70 44/3 54 71, Privat: 0 70 41/4 10 97.

Carrera RS, Bj. 73, 50er Serie, Heckspoiler, Klima, Lackierbedürftig, DM 15 500.–. Tel. 06 11/72 92 52.

924 Turbo, 3.79, silb.-dolom.-grau, 23 000 km, Extr. Tel. 0 21 01/60 39 04.

Porsche 928, Bj. 79, tabac-met., ESSD, g. Leder, neu bereift, VB DM 36 900.–. Tel. 0 23 02/7 76 76.

924-Oettinger, rot, 140 PS, 218 km/h, 12.78, 28 500 km, sparsam, BBS/P6 VR Stabis, Cass.-Stereo, Topzust., VB 24 500.–. Tel. 06 11/45 10 71.

Kaufe Porsche ab 76. 07 11/82 20 07. H

Teile: 1 Turbo-Spoil. 570.–, 1 Car. Fr.-Spoil. 230.–. T. a. A. 0 60 55/56 96.

911 SC, Bj. 79, oakgrün-met., 49 000 km, Klima, SSD, Color, P7 usw., DM 36 000.–. Tel. 0201/442654, 8–17 h.

Suche Turbo 3,3-Vertrag, ab 12% Nachlaß, Ausst. + Farbe frei, evtl. Neufahrzg. Tel. 09 11/43 87 43.

356-Teile neu + gebr. Kotflügel, 911 + 914/4-Wärmetauscher, Spoiler + Umbauteile, G-Modell, Turbo, RSR, 935. Tel. 0 89/60 24 53. H

Porsche ges.! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Motoren 911 + 356, überholt, gebr., Rep., AT, Ankauf, Tunen seit 1968. Fa. Weisswange, Tel. 0 61 03/4 21 87.

Exclusiv Umbau für Porsche der Serie 911, Ausführung 935. T. 07272/2118. H

Barz. su. Porsche a. 74. 06103/87325. H

Suche von Privat Gebrauchtteile.
Verkauf überholter Motoren.
Tel. 0 23 53/22 99 od. 41 13. H

Carrera 75, 3 Ltr., ATM, el. Fenster, ESSD, Fr.- + H.-Spoiler, tiefergelegt, P 7, blau-met. Tel. 02 71/35 28 49.

911, 175 PS, Bj. 75, rechte Seite Lackschaden, el. Spiegel, el. Fenster, DM 17 500.–. Tel. 02 21/85 22 43.

2 orig. 8"/16 Fuchs-Felgen, von Privat. Tel. 0 89/98 92 12.

Suche 924, neu mit Nachlaß, od. gebr. ab 1978. Chiffre Mk 5/9813.

Porsche 935, Turbo, 35 000 km, Bj. Ende 77, alle Extr., Inzahlungn. möglich, Festpreis: DM 115 000.–. 0 52 31/5 96 82, nach 20 Uhr.

S. Porsche Targa ab Bj. 77. 04253/208.

911 SC, Bj. 2.80, schwarz-met., Color, 18 000 km, P 7, Spoiler, ESD, Heckwisch., Clarion-Turm, Nebelscheinw., VB 41 500.–. T. 0 70 31/3 33 16, ab 19 h.

911, Bj. 72, werkstattüberh., TÜV 2 J., DM 6900.–. Tel. 0 21 24/5 38 17.

Für 924 4 orig. LM-Felgen mit Bereifung. Tel. 0 68 41/14 04 (Bürozeit).

911 SC Targa, Bj. 76, 67 000 km, engl.-rot, m. Extr. 07146/20354, v. 14–20 h. H

„Christophorus" Nr. 1–121 gesucht. Roland Müller, Tel. 0 22 65/2 52.

Vertrag Porsche 928 S, schwarz-met., div. Extras, Liefertermin: April, mit 10% Nachlaß zu verk. 0 76 72/6 16.

912, opt. Carrera. Tel. 0 70 73/71 35.

911 SC, 5.80, 30 000 km, petr.-met., ESSD, 2. Spiegel, Wärme-Glas, Stereo, abs. neuwertig, volle Werksgar., 43 000.–. Tel. 0 22 04/8 21 31, abends.

Porsche-Autotelefon
Spezialeinbau · Umbau mit Postabnahme.
B 2/B 1 – Typen mit Rufnummer
Einbau jederzeit, überall durch
J & P GmbH · Moltkestraße 89
5000 Köln 1 · Telefon 02 21/52 80 21
Außer GZ Tel. 0 24 02/7 10 31, 0 24 09/5 83

911 SC Targa, 10.79, weiß, mit Extras. Tel. 0 71 46/2 03 54, v. 14–20 h. H

356er-Teile wie Heckteil, VA, Scheiben usw. Tel. 07 11/4 20 12 96.

2/924, JW v. WA, EZ 3.80, div. Extras. Tel. 0 71 41/30 33 09 od. 0 71 47/42 11.

911 Blech, Achsen usw. bis 72, 2,2 L-Mot., 0 km, nur 2500.–; Hecksp.-US, neu, 400.–; 7" ATS, St. 100.–; Schalens. 300.–. 06 21/77 35 17 + 81 68 73.

924 T, Martini Sonderserie, Bj. 77, DM 18 000.–. Tel. 05 11/32 15 46.

928, Bj. 6.78, 29 000 km, petrolbl.-met., kpl. Ausst. 07146/20354, v. 14–20 h. H

Achtung Turbofahrer! Wer möchte seinen Turbo gegen 3 Fahrzeuge ungesehen eintauschen. Zuschriften unter Chiffre Mk 5/9175.

Porsche 911-Teile, Motoren mit Garantie, Felg. usw. 0 22 55/41 41/41 17.

Gebraucht · Überholt · Neu

Motoren	Wärmetauscher
Getriebe	Achsteile
Blechteile	Bremsteile
Scheiben	Rennteile

Restaurationsmaterial für 356, 904–917, 911, 912, 914, 924, 928
M. Freisinger, 7500 Karlsr.-Rheinhafen
Südliche Uferstraße 5
Telefon 07 21/55 49 26/27

Suche 930 Turbo-Vertrag ab 12%. Tel. 0 22 41/6 06 32, abends.

911, Bj. 77, 48 000 km, br.-met., Spitzenzust., VB 26 000.–. 0 89/43 30 51.

924, 12.77, 70 000 km, DM 15 500.–, a. Extras. Tel. 0 30/7 92 14 47.

Super-Carrera, Mod. 77, Sommerfahrzeug, wenig km, fast alle Extras, unfallfrei, VB 34 000.–. T. 0 51 21/4 25 12.

Superbreiter 911 T Targa, Bj. 72, wie 3,3 Turbo, verstellb. Fahrwerk, 215 u. 235, Topzust., v. Zubehör, VB DM 18 000.–. Tel. 02 31/45 21 65.

Carrera, Bj. 77, orig. 6000 km, petrolblau-met. 07146/20354, v. 14–20 h. H

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT
SCHNELL
BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/52511

356 Cabrio u. 356 Coupé, unrest., zus. zu verk., Pr. VS sowie 911 Targa 2,7, 3.75, 106 000 km, VB 14 000.– DM. Tel. 0 92 21/20 17.

928 Autom., Bj. 11.78, 60 000 km, opalmet., 1. Hd., unfallfr., sehr gt. Zust., f. 35 000.– zu verk. Tel. 06121/364617 od. 06103/67106.

AUTOHAUS-GUERKE kauft laufend
für unsere anspruchsvolle Kundschaft gepflegte Porsche 911, Carrera, Turbo, 928, 924 ab Bj. 77. Der weiteste Weg lohnt sich!
7530 Pforzheim-Wilferding Höhe, Telefon 0 72 31/3 29 37 + 3 52 49

Carrera 2.7, Bj. 8.76, 90 000 km, Mot. 30 000 km, P7 neu, Fr.- u. Heckspoil., hellgrün-met., 22 000.–. 030/6011957.

3,3 Turbo, 7 Mon. alt, Traumzustand, alle Extr., Preis VS. Porsche Neuwagen ständig günstig lieferbar. Firma AUTAX, Tel. 07031/53275 + 53299. H

911 SC, 3,0, EZ 3.80, v. WA, ca. km 11 500, weinrot-met., el. SD, Extras. Gesch. 07044/35449, Priv. 07150/32472.

T Targa, 73, TÜV 11.82, rot, 10 500.– DM. Tel. 0 61 21/4 57 31.

KANNACHER GT RACING GMBH
verkauft
gebrauchte
Porsche-
Ersatzteile
Unfallporsche kauft
Grüner Dyk 37
4150 Krefeld
Tel. (02151) 26977

Carrera RS 3.0, EZ 74, GP-weiß, km 35 940, 9 + 11" m. 225/285 P7, Ü.-bügel, Fahrgest.-Nr. 911 460 90 28, DM 95 000.–. 00 46/8/53 31 35, Schweden.

Turbo 3 Ltr., EZ 5.80, rot, Klima. Tel. 0 99 23/3 38.

928, Bj. 5.77, 80 000 km, silber, Top, Klima, Stereo, VB 33 000.– DM. Tel. 0 28 39/4 57 od. 02 11/6 70 92 46.

Porsche 911 SC, Bj. 9.79, 35 000 km, P7, weiß, Extras, VB 36 000.–. Telefon 07 21/4 40 47.

911-Motoren 2.2–2.7, 150 PS, 4900.–, Stoßstang. G-Modell, Spoiler 916, Wärmetauscher, Felgen. T. 08027/541.

3.0 Carrera-Motor u. -Getr., Targa-Glasdach, Tank m. Faltr. 0211/461123.

924, JW, minervablau-met., 13 000 km, viele Extr., 24 800.–. T. 07 11/59 26 90.

Carrera 3.0 L, 77, braunmet., alle Extras auß. Klima, VB 29 700.– DM. Tel. 02 08/86 05 73 ab 19 Uhr.

911 SC, Bj. 9.80, 204 PS, 11 000 km, platin-met., Extras, 48 000.– DM. Tel. 0 29 21/6 20 15 ab 18 Uhr.

911 SC, indischrot, Bj. 6.79, Garagenwagen. Tel. 02 41/8 57 33.

911 S, Bj. 2.75, TÜV 3.82, silber, 2. Hd., Extras, Bestzust., VB 15 800.– incl. MwSt. Tel. 05 11/86 39 59.

Porsche 911 SC, EZ 11.79, 40 000 km, schwarz-met., Spoiler, P7, P8 etc., NP über 60 000.– für 42 000.– DM. Tel. 0 22 41/2 00 08, ab 20 Uhr.

TARGA-Dachbez. montierf., in versch. Farb., jederz. z. Selbstm. geeig. DM 105,- inkl. MwSt.
SPEED + SPORT Motor GmbH · Postfach 412,
7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/47 57 96

Carrera 3,0, 76, orig. Umbau **RSR, Motor 3,2 MM,** gen.überh., alle Extr., VB 32 000.–. Tel. 07 11/64 11 60.

S 3,3 Turbo, ca. 20 000 km, 1. Hd., m. MwSt. 0 89/18 82 72, abds. 3 59 20 41.

912, Bj. 66 (ohne TÜV u. ohne Motor), VB 2300.–. Tel. 0 21 75/58 63.

924, Bj. 8.80, 10 000 km, mocca-br., herausnehmbares Dach, weitere Extras, VS, Tel. 0 61 03/8 46 97.

924, EZ 1.77, 80 000 km, weiß, Col., Extras, VB 16 800.– DM. 0 64 39/4 73.

VERMIETUNG
Porsche 924 Turbo, 911 SC Coupé,
911 SC Targa, 928, 928 S, 930 Turbo
AUTO EXCLUSIV
Heusenstamm bei Frankfurt
Tel. 06104/1234 oder 0611/835122

911 SC, 7.78, 67 000 km, braun-met., 7+8", neu bereift, Front- u. Heckspoiler. Tel. 0 42 42/35 86.

911 SC, JW, WA, weiß, 12 000 km, 50er Bereif., Spoiler, Extras. T. 0711/716428, Büro 0711/8203673.

924 Targa, Mod. 79, 5-Gang, Stabis u. w. Extras, NP 32 000.–, f. 19 500.– DM in bar. Tel. 0 61 61/5 24.

911 SC Targa, 6.80, 9000 km, Extr., 10 000.– u. NP. 05136/83394, ab 18 h.

Beherrschen Sie den unbezahlbaren Anmach-Charme?

Wenn Sie alle 7 Fragen mit Ja beantworten können, zählen Sie zu den begehrenswertesten Männern. Sofern das Nein überwiegt, brauchen Sie jetzt keineswegs mehr passiv, oder gar resignierend auf Ihr Glück warten. Mit dem jetzt in Deutschland neu erschienenen Buch machen auch Sie sich zu einem **Mann, dem die selbstbewußten Frauen der 80er Jahre nicht widerstehen können.**

Dieser Test gibt Ihnen Auskunft:

1. **Wissen Sie, wo Frauen hingehen, um Männer zu treffen?** Ja/Nein
2. Wissen Sie, welche „Ansprechmethoden" bei Frauen Erfolg haben? Ja/Nein
3. **Wissen Sie, wie Sie auf Frauen attraktiv und sexy wirken?** Ja/Nein
4. Wissen Sie, welche Flirt-Spiele Frauen faszinieren? Ja/Nein
5. **Wissen Sie, was Mädchen heiß macht?** Ja/Nein
6. Wissen Sie, wie Sie selbstsicher und unwiderstehlich werden? Ja/Nein
7. **Wissen Sie, wie Sie sehr schnell mit Frauen intim werden können?** Ja/Nein

PETER VOSS

Liebe leicht gemacht oder
Wie man Frauen wirklich anmacht

Dieses einzigartige Buch gibt nicht nur auf die vorstehenden Testfragen erschöpfend Auskunft. In 51 Kapiteln verrät es Ihnen die Methoden und gibt Ihnen die Tips, mit denen **Sie jederzeit überzeugend und leicht bei den Frauen Ihrer Wahl beim „Anmachen" den durchschlagenden Erfolg haben.** Auch wenn Sie schüchtern sind. Der Autor versteht es unnachahmlich, seine fundierten psychologischen Kenntnisse in klare Worte zu fassen. **Mehr noch:** dieses einzigartige Buch enthält ausführliche Interviews mit **20 bildhübschen Mädchen, die klipp und klar sagen, was Frauen erwarten und Männer tun müssen, um sie sofort kennen und schnell lieben zu lernen.** Bestellen Sie gleich heute, damit Sie schon morgen die Frauen anmachen können, von denen Sie träumen! Rufen Sie jederzeit 0211-578094 oder schicken Sie den Coupon.

COUPON
Schicken Sie mir das Buch **Liebe leicht gemacht** oder **Wie man Frauen wirklich anmacht** von Peter Voss, für DM 23,80 zzgl. Porto + Verpackung DM 1,80, incl. MwSt.

Name _____

Straße _____

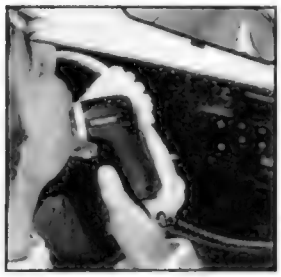
Plz/Ort _____

☐ Scheck anbei oder ☐ Nachnahme (+ NN-Gebühr) T
Nur erhältlich bei
PANAVISE-Verlag, Postfach 110947, 4000 Düsseldorf

mot shop

Jederzeit gut rasiert

Auch Männer, die einen besonders starken Bartwuchs haben, brauchen auf der Geschäfts- oder Urlaubsreise nicht zu verzweifeln. Beim Neckermann-Versand (Ha-



nauer Landstr. 360, 6000 Frankfurt/M. 1) gibt es nämlich einen Auto-Rasierer, der sich über den Zigarettenanzünder an die Autobatterie anschließen läßt. Der „Lozenstar" kostet 24,50 Mark.

Geprüfter Ladezustand

Der elektronische 12 Volt-Batterie-Ladeprüfer, der einfach nur in den Kontakt des Zigarettenanzünders gesteckt wird, informiert durch rote oder grüne Leuchtdiode über den Zustand der Batte-

riespannung. Bei laufendem Motor zeigt „grün" an, daß die Batterie ausreichend geladen wird; „rot" bedeutet, es wird mehr Strom entnommen, als die Lichtmaschine der Batterie zuführt. Preis im Fachhandel: etwa 20 Mark.

Spoiler auf der Haube

Einen sogenannten Motorhauben-Spoiler für alle Golf- und Jetta-Modelle gibt es von der Firma Hagus (Wiesenstraße 8–10, 5650 Solingen 19). Das mattschwarze Kunststoffteil wird vor der Frontscheibe montiert.

Langer Saugschlauch

Der neue Autostaubsauger „auto S 10" von Progress hat als einziges Gerät dieser Art einen 1,20 m langen, flexiblen Saugschlauch, mit dem man auch schwierige Stellen im Auto erreicht. Der Strom kommt durch ein 4,20 Meter langes Kabel, das mittels Adapter an den Zigarettenanzünder angeschlossen wird. Das Gerät hat einen Tragegurt, mit dem es sich beim Arbeiten zum Beispiel gut an die Kopfstützen hängen läßt. Mehrere aufsteckbare Düsen gehören zum Lieferumfang. Der Staubsauger für Autofahrer kostet im Fachhandel etwa 80 Mark.

Porsche

PORSCHE 356, kompl. Restaurierungen Ersatzt., **C. Tanner,** Konradhof 2, CH-8280 Kreuzlingen/Bodensee Tel. 004171673744 oder 004172754087

Carrera 2,7, Bj. 73, weiß/blau, Bestzustand, 7+8", DM 19 000.– incl. MwSt. Tel. 0 71 42/5 34 49.

Turbo 3,3, indisch-rot, 25 000 km, Bj. 79, abs. neuw., NP 92 000.–, 52 000.– DM + MwSt. Tel. 02 51/31 43 61.

Carrera, 73, 2. Hd., einmaliger Pflege- u. orig. Zust., unfallfrei, weiß/blau, 7 + 8", 50er Serie, Radio, usw. Tel. 0 21 73/1 55 31. H

924, Bj. 12.76, 102 000 km, TÜV 1.83, blau-met., herausn. Dach, LM-Felgen, Blaupunkt Heidelberg, Colorgl., Ansaanl., 15 000.– DM. Tel. 06784/6784.

930 Turbo, 7.78, 32 000 km, unfallfrei, silber-met., Leder schwarz, SSD, Stereo etc., 46 900.–. Tel. 0 23 51/2 80 00.

Porsche 924, bahamablau, Mod. 2.78, viele Extras, 70 000 km, VB 18 500.– DM. Tel. 0 68 81/5 14 15.

928 S, 8.80, 16 000 km, schwarz-met., rote Ledersitze, 8 Felgen, 8 Reifen, ESD, autom. Klima, Skiträger, DM 60 000.– inkl. MwSt. Tel. 0961/33782.

911, 2,7, Mod. 78, 8+9 BBS P7, echt Leder, el. Fenst. + Spiegel, unfallfrei, Radio, Bilstein, tiefer, VB 25 500.–, Telefon 0 75 43/86 36, ab 18 Uhr.

911 Carrera-Motor, 210 PS, E.-Pumpe u. Drosselklappengehäuse neu, DM 5000.–. Tel. 0711/8203569, v. 7–16 h.

924 Turbo, 170 PS, EZ 5.79, 34 800 km, **28 200,–; 911 Targa,** 165 PS, EZ 10.76, 100 700 km, gr.-met., div. Extr., DM **23 700,–; 924,** 125 PS, EZ 5.76, 67 700 km, grün, herausnehmb. Dach, DM **14 900,–; 924,** 125 PS, EZ 3.78, km 56 800, rot, 5-Gg., **19 800,–; 928 S,** 300 PS, EZ 8.80, 9500 km, schw.-met., br. Leder, Rad. u. Cassette, **68 500,–.** **Rufen Sie uns an – es lohnt sich!**

911 SC, JW, petrolblau-met., SSD, BBS-Felg., 3,3 Ltr., Spoiler, Pr. VS. Tel. 07 11/8 20 35 69, v. 7–16 h.

911 Targa m. Motor v. MM u. im Werk montierten Spoilern v. u. h. zu verk., EZ 8.78, 26 000 km gel. (fast nur Autobahn), neu ber., neue Bremsb., sehr gepfl. Tel. 0 61 31/50 45 96.

911 Coupé, 2,7 Ltr., 150 PS, TÜV 82, grün-met., Bj. 74/75, DM 18 000.–. Tel. 0 72 65/2 83, abends.

Suche 924 Turbo od. 911 SC bis km 20 000, Targa od. herausnehmbares Dach, ESD, Klima. Tel. 06121/520350.

Porsche 924, EZ 10.80, 500 km, neuw., blau-met., get. Scheiben, 5-Gg., aus Nachlaß zu verk., VB DM 28 000.–. Tel. 07803/2111, ab 18 Uhr 07803/2204.

911, 10.74, Mot. 0 km, 13 500.– DM. Tel. 02 61/89 05 92.

Porsche 924 Turbo, silber-blau-met., 40 000 km, 4.79, el. Spiegel, Radio-Cass., Top-Zust., Garage, VB 30 000.–. R. Heil, Hochburg 39, 3180 Wolfsburg, Tel. 0 53 61/9/2 66 12 bis 16 Uhr und 0 53 61/4 16 57 ab 17 Uhr.

911 Targa, G-Mod., Bj. 71, 5-Gang, 90 PS, 10 000 km, Front- + Hecksp., 7 J 185/215, VB 9200.–. Tel. 0 56 52/35 92.

911 S, 2,4, 190 PS, EZ 3.73, TÜV 1.83, rot, SSD, Color, Heckw., 1. Motor, 68 000 km, 1a Zustand, Liebhaberstück, Festpreis DM 17 900.–. J.-P. FEHRS, Färberstraße 20, 2350 Neumünster.

911 T Targa, 7.73, gepflegter Arzt-Zweitwagen, gelb, 70 000 km, Extras: Stereo, Cibie, LM, Front-/Heck-Spoiler, VB 14 000.–. Tel. 0 72 31/2 43 55 (priv.), 0 72 31/1 64 90 (Praxis).

924 Targa, Mod. 79, silb., 50 000 km, Extr., VB 20 700.–. Tel. 0 21 24/6 63 63.

928, Bj. 78, 1. Hd., unfallfrei, 27 000 km, petrolblau-met., Klima, viele Extras, evtl. Eintausch, DM 34 500.– + MwSt. Tel. 0 24 03/2 33 99.

911 T, Bj. 71, Frontschaden, ATM ca. 9000 km, VB 5350.– DM. Tel. 0 61 33/56 80.

Porsche 928 Karosserieteile, Auspuffanlage und K-Jetronic zu verkaufen. Tel. 07 11/70 27 57.

911 Targa SC, rot, 5.78, P 7, Stereo, 76 000 km, 30 000.–. 0 74 71/55 05.

911 SC, Bj. 79, braun-met., SSD, Heckwischer, 55 000 km. T. 02667/233-4.

924 Unfall, 3.77, Reifen neu, SSD, Fahrerseite def. Tel. 0 28 22/5 24 44* H

Suche Porsche 911 zw. Bj. 70 + 75, nur Rechtslenker!!! 0 70 66/83 23*

924, JW, silber-met., 10 000 km, Extras, 25 800.–. Tel. 0 71 42/4 26 81*

924, Mod. 78, rot, 1a, 76 000 km, Extr., DM 12 800.–. Jürgen Eiselt, Felix-Scheffler-Str. 13, 8226 Altenmarkt*

PORSCHE

Ständige Porsche-Schau:
Ab sofort die neuen 81er Modelle, alle Typen. Rund 50 neue und gebrauchte Porsche 924/924 Le Mans/924 Turbo/924 Carrera/911 Targa Coupé/928/928 S/930 Turbo. Auch Vorführwagen, alle gebrauchten Porsche 2 Jahre TÜV-frei sof. lieferbar, Zulassung innerh. 24 Std. Inzahlungnahme + Finanzier. möglich.
Bevor Sie sich entscheiden, sprechen Sie mit uns.

AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 705070

Porsche 930 Turbo, Modell 77, gen. überh., dunkelgrün, Leder, 50 000 km, 34 500.–. Tel. 0 61 81/7 79 70*

Porsche 911 Targa, EZ 78, 76 000 km, Recaro, schw. elox., Cass.-Stereo, 9fach bereift BBS, 50er, DM 32 000.–. Tel. 0 74 71/49 50*

924 Turbo, 24 000 km, m. Zubehör, kompl., 27 950.–. Tel. 0 21 61/53 23 84*

924, A., Mod. 80, Extr. 0 71 58/36 21*

911 SC Targa, Bj. 12.80. 0 71 58/36 21*

PORSCHE-MOTOREN + GETR. überholt + gebraucht m. Garant. **REPARATUREN** + Gebrauchtteile. Su. Mot. def. oder mit hoher km-Zahl. Fa. BRAUN, 7514 Eggenstein, Tel. 07 21/77 17 08* H

Clarion-Digital-Turm, neu, 1795.–, 1 Jahr Gar., Versand. 0 75 31/5 22 55*

911 T Targa, 3.73, Mot. def., V.-Heckspoiler, Stabi. Tel. 0 71 33/37 00*

Su. Porsche Targa, Carrera 3 Ltr., ab Bj. 77, Morgan +8, Bj. 71, voll restauriert, muß in Zahlung genommen werden. Tel. 05 11/83 94 44*

Porsche Targa 911 SC, met. Lack, olivgrün, Heckw., Alarmanl., Lautspr., Antenne, Fr.- u. Heckspoiler, bereift vorn 205/50 VR 16, hinten 225/50 VR 16, EZ 8.80, 10 000 km, zu verkaufen. Tel. 0 26 52/44 00*

Kaufe Porsche 911. T. 06 41/6 18 74* H

928, 11.80, 4000 km, tabak-met., Zub., günstig. Tel. 0 71 51/5 24 84 + 6 26 93*

Turbo 3,3, ind.-rot, gar. 17 000 km, 3.79, 2. Hd., schw. Ledersportsitze, SSD, Sperre r. Sp., unfallfr., evtl. Inzn., 56 000.–. Tel. 0 61 55/48 63*

Porsche 911 SC Coupé, oakgrün-met., 6.80, 19 600 km, el. SSD, get. Vergl., 2. Außenspiegel, Werksgarantie, DM 41 950.– inkl. MwSt. Tel. 04 31/60 75 83* H

911 SC Targa, 78, schwarz, 54 000 km, DM 33 000.–. Tel. 0 21 22/4 30 33*

911 SC Targa, EZ 6.80, weiß, 188 PS, 10 200 km, Extras, DM 47 500.–. Tel. 0 23 32/8 09 21*

Carrera RS, Bj. 73, Leichtbau, 2. Hd., Preis VS. Tel. 04 61/4 15 43*

911 SC Targa, Neuwagen, Liefertermin April 81, NP 60 000.– DM, für DM 2000.– unter NP abzugeben. Angebote unter Chiffre Mk 4/08076*

911 SC, JW, oakgrün-met., 13 000 km, DM 42 000.–. Tel. 0 71 56/64 89*

Porsche 924 Turbo, 6.79, sämtliches Werkszubehör, NP 49 000.–, alle Belege vorh. 02 41/2 70 22, n. 19 Uhr*

911, rot, 2.74, 150 PS, Scheckheft, DM 15 500.–. Tel. 0 72 51/83 31*

B + B SUPER EXKLUSIV
Superbreiter Porsche 911 SC Targa, ca. 230 PS, optisch 3,3, oak-met., Color, 928er Frontpartie, echte weiße el. Leder-Recaro, Sitzheizg., el. Fenster, Eloxal, 2. Spiegel, 3,3 Spoiler, B + B Clarionturm, v. 9" auf 225 P 7, h. 11" auf 285 P 7, Bilstein-Fahrwerk, DM 68 000.–. Tel. 02 11/50 39 39* H

911 SC Targa, JW v. Porsche-Ing., noch 1 Monat Werksgarantie, 10 000 km, silber-met., 7"/8"-Felgen, Radio, Colorverglasung, VB 46 800.–, Tel. 0 70 44/3 54 72, ab 18 h: 0 70 44/3 13 87*

928, indisch-rot, 9.80, Schaltgetriebe, 6000 km, Zubehör. Tel. 02 21/73 80 47*

928, alpinweiß, Mod. 81, 12 900 km, Klima, Sportlenkrad usw., Werksgarantie, DM 56 950.– inkl. MwSt. Tel. 04 31/60 75 83* H

Suche 912 E (90 PS), US-Ausf. m. dt. Zul. od. Mot. ab Bj. 76. 0 26 64/66 32*

Turbo 3,3, 4.78, SSD, Stereo, Bügel, Sportsitze, tiefer, 2. Spiegel, neu bereift neuwertig, 51 500.– inkl., Inzahlungn. Tel. 0 65 58/86 24* H

Porsche 928, minervablau, 5.78, 49 900 km, Klimaanl., el. Antenne, auf Wunsch 1 Jahr Garantie, DM 33 450.–. Tel. 04 31/60 75 83* H

7 + 8"×16 Fuchs, neu, DM 2400.–. Tel. 04 61/4 15 43*

Wir verleasen Ihnen
EXCLUSIVE AUTOS
LEASING PARTNER
TELEFON 089 220959

911 E, 165 PS, Turboumbau, EZ 12.74, VB 18 000.–. Tel. 05 31/69 53 18*

Porsche SC, 1 J. alt, 40 000 km, mit sämtl. Zub., Motor umgebaut, umst.h. zu verk. Tel. 0 74 33/2 05 55 ab 19 h, 0 74 31/85 01 (Bürozeit)*

Suche Fuchs-Felgen 9 + 11", neuw. oder gebr. 0 22 22/6 00 00 + 6 00 01*

928 S Autom., gesucht. Köln/37 22 20*

911 SC Coupé, schwarz-met., 8.80, 9500 km, el. SSD, get. Vergl. usw., Werksgarantie, 45 750.–, Tel. 04 31/60 75 83* H

Privat, Turbo 3,3, 1½ Jahre alt, km 29 000, weiß, grünes Leder, SSD, unfallfrei, supergepflegt, nur 49 500.– DM + MwSt. Tel. 0 30/7 82 30 03*

Porsche 928, Autom., Bj. 4.79, km 70 000, 1. Hand, unfallfrei, guter Zustand, silber-met., VB 37 000.– DM inkl. MwSt., auch Leasing möglich. Tel. 0 75 25/4 34, Mo–Fr*

Orig. 911/24/28/Turbo Schlüsselanh., Silber 925, DM 200.–. 05 11/62 03 70* H

3,3 Turbo, 4.79, weiß
3.0 Turbo, 76, Umbau 928
2,7 Targa, 4.77, diamantgrün
2,7 Targa, 5.76, condorgrün
911 Coupé, 5.75, Carrera-Umbau
911 Coupé, 4.75, silber-met.
924, 8.80, Automatik, braun-met.
924, 6.78, indisch-rot.
Alle unfallfrei mit Garantie.
Service. Finanzierung.
AUTO-TEBERNUM GMBH
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
T. 0 28 45/81 38-39, Tx. 8 121 282* H

Su. Porsche ab 76. 0 61 94/3 33 43* H

Targa 911 SC, 4.80, schwarz-met., km 17 000, Stereo, DM 44 000.– inkl. MwSt. Tel. 0 53 61/7 29 84*

Porsche 911 SC, EZ 3.79, braun-met., Klimaanl., el. Fensterheber, viele Extras, Zweitwagen, 1. Hand, unfallfrei, Preis VS. Tel. 02 71/7 58 45/4 50 11*

Carrera Targa 3.0, 200 PS, 9.75, 85 000 km, Motor 5000 km, P 7, sierra-met., Color-Vergl., Stereo-Kass.-Radio, VB 32 000.–. Tel. 0 21 62/1 44 34*

Porsche 928, braunkupfer-met., Mod. 80, 43 000 km, Stereo-Radio, Klimaanlage usw., auf Wunsch 1 Jahr Garantie, DM 47 850.–. Tel. 04 31/60 75 83* H

911 Targa, silber-met., Bj. 75, Jubiläumsausf., 120 000 km, Front- und Heckspoiler, neu bereift, Color, VB 17 500.–. 09 11/31 29 26 + 7 50 23 90*

„Porsche 356 C", Bj. 64, AT-Motor, Neulack, weiß, erstkl. restaurierter Zustand, zu verkaufen, DM 10 000.–. Tel. 0 77 61/85 06 oder 24 74*

Ständig 40–50
gebrauchte Motoren
auf Lager.
☎ 02845/8138-39
Telex 8121282 H

911 SC, 27 Mon., 15 000 km, schwarz-met., DM 22 000.–, unter heutigem Neupr. Tel. ab 18 Uhr 0 51 51/1 26 83, bis 16 Uhr 0 51 51/18 25 57*

911 SC, Targa, blau-met., Radio-Stereo, 60 000 km, neu bereift, Bestzustand, EZ 5.78, VB 29 500.– DM. Tel. 0 65 62/22 58*

Turbo 930, 3,3 Ltr., Bj. 6.78, 16 000 km, oak-met., Topzustand, Extras, DM 56 500.–, Sommerfahrzeug. Telefon 0 56 71/29 94, Mo–Fr, 7–15 Uhr*

Suche defekte Porsche
verk. günstige Gebrauchtteile
Fa. Kraemer. 0 71 91/6 50 15+15 00

Porsche 928 Autom., braun, Zul. 3.79, 70 000 km. Tel. 07 21/84 41 41* H

Carrera 3.0 Cpé., Bj. 76, 65 000 km, unfallfrei, silber-met. u. met. Blaustreifen, 7 + 8" J, 50er, neu ber., D.-Sicherung, Color, 5-Gg., Fr.- + Heckspoil., ESSD, el. Scheiben + Spiegel + Waschanl., Himmel schw., Topzustand, VB 33 000.–. 0 24 21/7 10 15-16*

Gebrauchtteile-Verkauf und Reparatur
Großangebot: Motoren, Getriebe · Unfallwagen gesucht · **D. Schreiner,** 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart · Telefon 0 70 42/7 75 30

924, Bj. 78, 52 000 km, Stabi, Stereo-Radio, 17 000.–. Tel. 0 71 44/2 26 17, ab 19 Uhr*

924, 12.76, grün-met., Klimaanlage, 1a Zust., DM 11 500.–. 0 40/2 00 45 15*

928, petrol-met., 11.78, Klima, Stereo, 33 000 km, DM 34 500.–, Finanzierung möglich. Tel. 0 64 46/15 50*

AUTO-SERVICE
Altmann + Hansen
Gebrauchte Porsche in allen Preislagen
TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

924 Turbo, besondere Gelegenheit, werksgepfl. Ausstellungs- und Foto-Fahrzeug, schönste 2-Farbenlackierg., met., anthr.-silber, Neuzustand, 18 Mon., 30 000 km, mit allen Extras, u. elektr. HiFi-Turm, 5 Lautspr., NP 45 000.–, jetzt FP 31 900.–, sofort abzugeben. Tel. 0 79 40/46 46/46 64*

2,7 Targa, Bj. 74, 90 000 km, blau-met., verk. f. 15 000.–. Tel. 0 21 73/6 05 39*

Porsche 924, Zul. 5.76, 61 000 km, LM-Felgen, Met.-Lack. 07 21/84 41 41* H

928 S, 80, Schaltgetriebe, alle Extras, neuw., NP 81 400.–, 64 600.– Privatverkauf. Tel. 02 11/57 10 37*

Turbo 3,3 Ltr., 5.79, 30 000 km, Martinistreifen, weiß, Bereifung 500 km, C-Radio, SD, r. Spiegel, D.-Sicherung, Polster Led. schw., Topzust., DM 58 000.– + MwSt. F. Kuttruff, Allensteinstr. 4, 7710 Donaueschingen, Tel. 07 71/39 60*

911 SC Targa, Bj. 10.78, 49 000 km, sehr gepflegt, rot, Color, el. Fenst., neu bereift usw., VB 33 500.– DM. Tel. 0 62 07/27 48 + 27 46 privat*

2/924, v. WA, 3.80, silb., Extras. Tel. 0 71 41/30 34 90 od. 86 16 20 + 7 13 82*

CABRIO-VERDECKE
für SPEEDSTER, 356 Typen
in versch. Ausführungen/Farben
ab DM 430.–
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

911 SC, oakgrün-met., Zul. 3.80, km 33 000, Scheinwerferreinigungsanlage, LM-Felgen, el. SD. 07 21/84 41 41* H

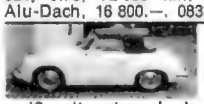
Carrera RS, 2,7, 210 PS, Sonderserie, Motor ca. 40 000 km, Sperre, Orig.-Zustand, opt. u. techn. o.k., 20 500.– DM. Tel. 0 63 56/81 74, nach 19 Uhr*

924 Targa, 3.80, 20 000 km, rot, Extras, DM 25 800.–. Tel. 0 61 46/22 20*

924, Bj. 7.77, TÜV 9.82, 70 000 km, silber-met., VB 14 500.–. 09 11/69 25 72*

928 S, Bj. 1.81, schwarz, weiße Voll-Lederausst., umständeh. zu verk., Preis VS. Tel. 05 61/57 14 90*

924, 8.78, 72 000 km, braun, Color, Alu-Dach, 16 800.–. 08331/69593, 18 h*



Porsche 356 B, Cabrio, Hardtop, Gepäckträger, weiß mit rotem Leder, Radio, TÜV 5.81, Teil-Restaurierung inkl. Neulackierung, gegen Gebot zu verk. Tel. 07 81/2 20 56, 8–12 u. 13–17 Uhr*

911 SC Targa, Bj. 79, oak-met., Color, LM, Extr., VB 36 500.–. 0 82 94/4 95* H

911 SC gesucht, lege keinen Wert auf Extras, aber guten Zustand. Angebote an N. Messmer, Friedenstr. 41, 7613 Hausaich, 0 78 31/65 20 + 5 76*

911 SC Coupé, silber-met., 1.80, 29 500 km, get. Vergl., Radiovorber. auf Wunsch, 1 J. Garantie, 37 950.–, Tel. 04 31/60 75 83* H

356 C Coupé, 12 250.–. 0 30/4 65 51 83*

Porsche 911 Targa ab Bj. 75 oh. Autom. in gut. Zust. ges. Kauf zum April 1981. Angebote unter Chiffre Mk 4/08502*

911 SC Targa, Mod. 79, 26 000 km, Col., silb.-met., P 7 Alu, Ster., 4 Lspr., G.-Fahrz., 3. Wagen, NP 58 000.–, für 32 500.– + MwSt. Tel. 0 61 96/2 73 82*

911 T an Bastler zu verk., fahrbereit. Tel. 0 29 94/6 08*

911 SC, Bj. 79, 1. Hand, weiß, Color, LM, Extras, VB 32 000.– inkl. Telefon 0 82 94/4 95* H

UNFALL
911 Targa, Bj. 7.74, vorn links beschädigt, Ersatzteile vorhanden, SC verbreit., 215er Reifen 7 + 8 J Felgen, 5-Gang, Fr.- u. Heckspoiler, 2. Hand, 82 000 km, fahrbereit, VB 8500.– DM. Tel. 0 55 51/39 56*

924, 5.78, 51 000 km, weiß, Dach, LM-Felgen, Stabis, Color, Stereo, DM 18 500.–. Tel. 06 11/76 40 04*

SC Targa, 3.80, 18 000 km, a. Extras, Privat, VB 44 000.–. T. 02 02/72 23 25*

Verk. Motor, 2,7 Ltr., 165 PS, 9000 km, VB 8500.–. Tel. 06 41/6 18 74*

911 SC, Bj. 81, Turbolook, alle Extras, 8000 km. Tel. 09 11/83 51 10*

Porsche 356 B Cabrio, 1a, gegen Gebot. Tel. 0 61 73/6 27 49*

Es gibt gute Gründe, fürs Auto nur das beste Werkzeug zu wählen.

Hochwertige Qualitätswerkzeuge aus Chrom-Vanadium-Stahl. Werkstattgeprüft nach DIN 899. Mit lebenslanger Garantie.

AUTOMOBILCLUB AvD GEPRÜFT VON DEUTSCHLAND

HEYCO expert PLUS
Die Werkstatt in der Box zum Mitnehmen.
HEYCO expert PLUS

HEYCO-expert-boy
Werkzeugelite im Kofferraum
HEYCO expert boy

HEYCO-Werk
Heynen GmbH & Co, KG
Abt. B
Postf. 150139, D 5630 Remscheid 1
W.-Germany, Tel. (02191) 205-1
Telex 08513704

günstig **Auf überholte Motoren 12 Monate Garantie.** ständig
Verkauf aller Gebrauchtteile.
Verkauf von Karosserie-Umbauteilen, z. B. Heckspoiler 3 oder 3,3 l. RSR-Frontspoiler, 928er Klappscheinwerfer, Kotflügel für 911. Umbauteile für 935er Typen. Auf Wunsch Motor-Tuning bis 3,5 l 300 PS · U. Theimann GmbH · Halver · Telefon 0 23 53 / 22 99 oder 41 13

Porsche

UNFALL-PORSCHE sucht
AUTO-TEBERNUM GMBH
Verkaufen gebrauchte
ERSATZTEILE UND MOTOREN
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
Telefon 0 28 45/81 38-39
Telex 8121282

911 SC Targa, 3 Ltr., EZ 2.79, weiß, 44 000 km, Extras, äußerst gepfl. Garagenwagen, zu verk., Preis VS. Tel. 0 51 21/5 32 35, Mo—Fr, 8—17 Uhr*

928 S, platin-met., Mod. 81, 10 500 km, Klima, Autom. usw., Werksgarantie, 69 950.— inkl. MwSt. Tel. 04 31/60 75 83* H

924 Turbo, EZ 6.79, 65 000 km, SSD, 1. Hand, anthr.-silber-met. Telefon 0 52 44/70 32 21 o. ab 18 h 0 29 44/76 99*

911 SC, rot, 6.78, 1. Hd., el. SSD und FH, unfallfrei, 44 000 km, VB 29 000.—. Tel. 0 23 31/3 13 13*

Carrera 3.0, Bj. 77, 1. Hd., 70 000 km, braun-met., diverse Extras, ESSD, unfallfrei, Bestzustand, DM 30 250.—. Tel. 05 11/57 50 52*

Porsche 911 SC, Bj. 6.78, 33 000 km, Zweitwagen, sehr gepflegt (Garage), weiß, w.d.-Glas, SD, Front- u. Heckspoiler, Stereo-Kass.-Radio, 2. Spiegel re., 50er Bereifung, im Winter nicht gefahren, zu verkaufen, VB DM 33 500,— inkl. MwSt. Tel. 0 70 83/28 87 od. 0 72 43/92 89, App. 10*

911 SC Targa, 3.80, indisch-rot, 14 000 km, von WA zu verk. Tel. Gesch. 0 70 44/1 32 30, priv. 07 11/53 96 85*

924 JW/WA, minervablau-met. Tel. 0 71 41/30 33 16 + 0 70 62/38 35*

VW-Porsche

914-Motoren, Wärmetauscherbleche, Ersatzteile. **Tel. 02 21/58 56 41.** Suche 914/2 Unfallwagen. H

914, 2,0, 75, grün-met., sehr gepfl., Stereo-Cass.-Radio, 2 J. TÜV, neue Reifen, 6400.— DM, T. 02173/15531.

München 914/6, w. 916, 190 PS, 2,4 Ltr., TÜV 6.82, VB 16 500.—. Angebote unt. Chiffre Mk 5/9155.

914, 2,0, 75/83, ATM 60 000 km, VB 6500.—. Tel. 07031/274787, ab 18 Uhr.

Su. 914, 74, m. u. o. Schaden; verk. Kunststoffhaube hinten. T. 0241/15779.

914, 2,0, Unfall, in Teilen zu verkaufen. Tel. 07 11/36 10 21*

914/6 Karosserie-Kotfl.-Verbr., BBS, TÜV 9.81. Tel. 0 61 51/7 74 41*

Renault

R 30 TS, 4.78, 57 000 km, anthrazit-met., AHK, Radio, id. Zugwagen, VB 11 500.—. Tel. 07 91/5 12 50, ab 18 Uhr.

R 5 TL, 75/82, blau-met., 67 000 km, zu verkaufen. Tel. 0 73 93/13 47.

Renault 4 CV, Bj. 57, TÜV, Bestzust., Motor ca. 45 000 km, mit viel. Ers.-Teilen wie Motor, Getr. usw., geg. Höchstgeb. zu verk. Tel. 06897/763651

R 17 z. Ausschlachten. 0 86 34/76 30.

Suche 4× BBS 5×13 (10 D. 3t.) f. R 5, Preis VS. Tel. 0 70 81/6 86, App. 64*

A 310 V6, Mod. 80, fabrikneu, nicht zugelassen, blau-met., Stereo, 1 Jahr Werksgarantie (in Halle untergestellt), DM 36 500.—. Autohaus Winzer oHG, Nettenbergstr. 1, 7888 Rheinfelden* H

Gebr. Renault-Motoren: 4 GTL 700.—; 30 TS 750.—; 30 TSTA 750.—; Getriebe: 30 TS 450.—; 30 TSTA 700.—; 20 TL 500.—; 5 Alpine 500.—; 4 GTL 450.—. Tel. 0 52 41/19 72*

Fuego GTX, Bj. 9.80, gold-met., umständeh. zu verk. Tel. 0 53 62/20 73*

Verk. orig. Alu-Räder f. Alpine A 310 V6 (neu), 40% u. NP, f. R 17 AHK, Colorglas, Heckspr., Scheinw. (neu), 195/70 HR 13. 0 64 41/7 13 36, n. 19 h*

AUTOMATIC-OCCASIONEN
Porsche Sportwagen für sportlichen, bequemen, sicheren, überlegenen Fahrstil.

924, 145 PS, Oettinger-Motor, 8/78, 27 000 km, alpinweiß, DM 28 815,–

924, 11/78, 24 200 km, petrolblaumetallic, DM 26 668,–

911 Coupé, 5/77, 43 500 km, speedwaygrün, DM 34 804,–

911 SC Targa, 8/77, 47 500 km, braunkupfermetallic, DM 34 239,–

928, 11/78, 65 700 km, talbotgelb, DM 36 273,–

928, 4/80, 16 500 km, olivgrün, DM 48 600,–

Die Fahrzeuge sind in exzellentem Zustand, unfallfrei, mit zweckdienlichem Zubehör und in attraktiven Farbenkombinationen ausgestattet. Voll-Garantie. Bitte fordern Sie die detaillierte Fahrzeugbeschreibung an.

SPORTWAGEN ZENTRUM
Hanauer Landstr. 264
Telefon 0611 / 41 10 81
Frankfurt/M.

GLÖCKLER
PORSCHE

Renault Alpine

A 310 V6, 6.80, 5700 km, 31 000.— DM, rot, m. Werksgar. Tel. 0 64 31/64 38.

A 310 V6, Bj. 77, 50 000 km, weiß, DM 22 500.—. Tel. 0 89/6 90 84 34, abends.

Suche A 310 m. Mot.- u. Getriebesch. o. Unfallhecksch. 07808/2988, abends.

A 310 V6, Mod. 78, 45 000 km, weiß, Color, 20 500.— DM. T. 0 25 81/4 43 53.

A 310 V6, stratos-blau, EZ 3.80, TÜV 3.82, 40 000 Autobahn-km, met., grünes W.-Gl., Super-Stereo, Glasd., Pr. VS. BELLEMANN KG, Tel. 0 62 27/5 10 31.

Zu verk.: 2 Satz Gotti-Felg., 7x15", 8x15", m. Bereif., P7, 195x50 u. 225x50, in neuw. Zust., preisw. abzugeben. BELLEMANN KG, Tel. 0 62 27/5 10 31.

A 310 i, 10.75, Neuteile f. 10 000.—, VB 16 000.— DM. Tel. 0 60 83/5 82.

A 310, 75, 12.82, 1 Kolben defekt, DM 12 500.—. Tel. 0 62 32/7 12 56.

R 5 A Spez., EZ 3.79, 30 000 km, Extr., ATM 5000 km m. Bel., TÜV neu, 8fach ber., VB 10 000.—. Tel. 0 58 31/32 46.

A 110, 1400 ccm, Bj. 77, span. Zulassung, verzollt, VB 10 800.— DM. Tel. 05 11/42 73 63 oder 71 87 60.

Suche Karosserie Alpine R A 5. Tel. 0 94 02/5 51.

A 310, 7.78, 35 000 km, weiß, Color, Stereo, Frontsp., tiefer, Koni, Gotti, Devil, 26 000.— DM. T. 0 71 59/4 38 29.

A 310 Gr. 4, Bj. 2.79, weiß, Front- u. Heckspoiler, verbr. Kotfl. u. Türschw., Gotti 8", alles eingetr., VB 29 500.—. Tel. 0 89/3 14 42 14.

Suche A 310 V6, Gr. 4, Bj. 70 od. 80. Tel. 0 59 21/1 22 84.

Su. A 310 V6, gebe Polo LS Bj. 11.79 in Zahlung. Tel. 0 59 53/13 55 o. 2 92*

Für 1600 Si, komplette Einspritzanlage, Zylinderkopf, Verteiler, Nockenwelle verkauft. Tel. 02 21/41 03 90*

Diverse Alpine-Ersatzteile, R 5 Alpine-Motor f. A 110, 120 PS. Telefon 0 21 24/6 34 39, 18—22 Uhr*

Renault Alpine Cup, Bj. 5.79, Dachspoiler, Käfig, Halog., keine Rennen, VB 10 600.—. Tel. 06 11/35 05 54*

A 310, V6, EZ 4.80, schwarz, 26 000 km, Stereo, Color, Topzustand, VB 31 000.—. 0 24 61/5 59 44, ab 19 Uhr*

A 310 V6, Bj. 79, gr. Front- u. Heckspoiler, VB 26 000.—. 02 61/89 02 60*

A 310, Bj. 7.77, 65 000 km, mit Glasdach, neue Konis, VB 19 800.— DM. Tel. 05 11/78 45 68*

Renault Alpine, Bj. 78, 50 000 km, Spax-Fahrw., VB 21 000.-. 06021/45261*

A 110/1300, Bj. 74, TÜV 82, 82 000 km, blau-met., für DM 10 000.— zu verk. Tel. 0 21 81/4 48 25, ab 17 Uhr*

A 110, Bj. 76, TÜV 83, rot, 1a Zustand, 70 000 km, 14 200.—. 07131/68759, 18 h*

A 310 V6, EZ 7.79, 33 500 km, blau-met., Blaupunkt-Berlin, Extras, VB 25 000.—. Tel. 0 62 27/5 18 70*

Su. A 310 V6, ab Bj. 78, geg. Barzahlung. Tel. 0 24 32/27 57, ab 19 Uhr*

Rennwagen

Pokal Alfasud, 1300, Gr. 2, rennfertig. Tel. 09 11/44 12 65.

Super V-Motor, neuwertig, 1 Rennen gel., DM 9200.—. Tel. 0 65 61/50 50.

Super V Ralt RT 1 Spitzenwagen, mit oder ohne Motor zu verk. Josef Kaufmann, Tel. 0 65 61/50 50.

Brabham Formel 5000, Form wie Lotus 49, mit 5 Ltr. V8-Motor, nicht mehr fahrtüchtig, jed. optisch in Bestzust., 9500.—. Tel. 0 30/8 91 90 83. H

Pace-Arrow, Luxus-Wohnmobil, 8,6 m lang, Bj. 5.79, 25 000 km, 7 Schlafplätze, mit Generator u. Kupplung, NP ca. 140 000.—, Bestzust., für DM 69 000.— zu verk. T. 0 61 26/30 81, ab 19 Uhr 30 84.

Rallye-Golf GTI, opt. verst., a. Rohk. aufgeb., Bj. 78—79, Gr. 1B, Mot. km 12 000, TÜV neu, Rallye-Getr., 130 PS, weg. BW, VB 15 800.—. Tel. 07249/465, ab 18 Uhr.

Suche Differential-Bremse für NSU 1200. Tel. 0 27 72/6 18 51, EILT!

Wegen Aufgabe des Rennsports zu verk.: 1 Rennkarosse BMW 02 mit Wagenpaß, Gr. 5-Verbreiterung kompl. neu, Alu-Überrollkäfig Ruby neu, 2 Langhalsachsen, 75% Sperre, 10 Leichtmetallfelgen, 3teilig, neu, 1 Rennmotor, komplett, ca. 200 PS, 1 Rallyemotor, kompl., ca. 170 PS, 1 5-Gang-Getriebe f. 3er 4 Zyl., neu, 1 Kurzhalsachse f. 3er, 25% Sperre, neu, 2 Bilsteinfederbeine neg. Sturz, neu, 2 48er Weberdoppelverg., 2 48er Solexdoppelverg. sowie weitere div. Teile. Tel. 0 22 41/2 18 66.

Cross BMW 320 o. M. 3500.—; BMW Sport-Motor, ca. 185 PS, 6500.—; 4-Racing für Minni 500.—. 0 66 60/2 01*

Renntransporter Mercedes LP 813, Kl. 3, AT-Motor, wie neu, TÜV, Clark-Alu-Koffer-Aufbau, div. Einrichtungen, Priv. 0221/417276 (Herr Reidt) oder 0201/412388 (Herr Kuhlmann)*

Ford Capri Mexi, Gr. I, 1.24 H v. Spa '80, kpl. mit Räd., Zubehör 37 500.— DM. Telefon 00 32 26/33 30 12, Team Willeme*

Sciroco Gr. 2, fertig für 81, 20fach bereift m. Hänger, Preis VB 23 000.—. Unter Chiffre Mk 4/08322*

March — Eig., Bj. 80, 2× F 3-Chassis Bj. 72 + 78 werden wunschgemäß umgearbeitet, 1 F 3 BMW-Motor, 1 opt. Meßgerät, Getr. Hewl. MK 8 zu verk. Tel. 07 11/60 41 39, von 11—13 Uhr, ab 19 Uhr 24 52 75*

1 Formel V 1300 neuer Motor, 1 Formel V 1300 zerlegt, 1 Hänger, zus. DM 6500.—. Tel. 0 74 59/5 70*

Porsche K 3, Ex-Ludwig 1. DRM, Gr. 5, 1979, DM 180 000.—. Telefon Belgien 00 32/26/33 30 12*

Rallye Toyota Celica, opt. Gr. 1 b, viele Ersatzteile, VB 12 500.— DM. Tel. 0 23 55/5 62, ab 17 Uhr*

Rolls-Royce

ROLLS-ROYCE-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

RR 27, TÜV 82, zu verk. 06121/522437.

RR Silver Shadow m. langem Radstand (wie Wraith), Bestzustand, Bj. 5.71, 102 000 km, dunkelblau-met., schw. Lederdach, schw. Lederpolster, Klima etc., wegen RR-Neukauf von Privat gegen Gebot zu verk. (Inzn. Autotelefonanlage o. Pkw möglich). Angebote unter Chiffre Mk 5/9825.

Stuttgarter Rolls-Royce-Vermietung. Tel. 07 11/3 45 28 78, ab 20 Uhr.

Günstiger Silver Shadow II gegen bar gesucht. Tel. 06 11/78 28 49.

Rolls-Royce Silver Shadow II LWB, Bj. 1973, nur 38 000 km. Telefon 00 31/7 71 79 75*

Su. Corn. Cab. ab 78. 06194/33343* H

RR Corniche Cpé., EZ 73, 95 000 km, LHD. Tel. 0 61 03/8 23 80*

Bentley S1, weiß, Bj. 56, verzollt, Unfallschaden Kotflügel und Tür v. l., VB 13 000.—. Tel. 0 41 21/7 36 65*

Silver Shadow I, silber, Leder schw., Topzust., m. Garantie, DM 57 000.—, **Silver Shadow I,** der Letztgebaute, nur 34 000 km, 1. Hd., braun-met., beiges Vinyldach, innen Leder beige, DM 85 000.—, **Silver Shadow II,** EZ 80, oliv-met., 40 000 km, 1 Jahr Garantie, **Silver Shadow II,** EZ 80, km 26 000, silber, Leder natur, 2 Jahre Garantie, DM 125 000.—, **Silver Shadow II,** EZ 1.81, 2300 km, 2 Jahre Garantie, DM 145 000.—, **Bentley T 2,** EZ 6.79, 1. Hd., 16 000 km, schwarz-anthrazit-met., Leder beige, 15 Monate Garantie, DM 100 000.—, **Auto-König, München, Tel. 0 89/93 40 22*** H

Rolls-Royce Silver Shadow, umständeh. gü. abzug. 09401/4900 ab 18 h* H

RR Silver Shadow 1, 4.75, Traumzustand, Velour, Lederdach. Telefon 0 61 03/8 73 25* H

Für Liebhaber! **Rolls-Royce** Silver Cloud III, Jg. 1964, Motor werksüberholt, Fahrzeug in Topzustand. Infolge besonderer Umstände. 40 000.– sFr. Tel. 00 41/71/22 19 13*

Diplomat vk. Bentley S 3, 1964, Autom., „sand over sable", Klimaanl., get. Scheiben, ausgez. Zust. Tel. 07 11/22 50 13, morgens*

Rover

ROVER-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Neue Auspuffanlagen für Range Rover SD 1. u. Ölkühler kompl. für Range Rover zu verk. Tel. 06106/4662. H

Range u. Land-Rover An- u. Verkauf, neu u. gebraucht, alle Ersatzteile, neu u. gebraucht. Versand in die ganze Welt, Service in moderner Spezialwerkstatt. **DE KONING,** Land- u. Range Rover BV, Graafseweg 863, NL-6603 CG Wijchen bei Nijmegen, T. 0031889412517, Telex 48345 nl bjose. H

Rover Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter ROVER-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

EXCENTRIC
Range Rover-Zubehör, Chrom- u. Alu-Felgen, Gürtel u. Geländereifen, Kotfl.-Verbr., etc. enorm günstig. Prospekt anfordern. T. 0421/452431. H

Schlachte LR alle Typen, Teile-Versand. Tel. 0 51 56/3 43. H

L.-Rover, Bj. 72, Campingeinr., gen. überh., Pr. VS. 0421/588540, nach 19 h.

Blitstein Gasdruckstoßd., für Range Rover lief. **Brüggemann,** 02124/82638. H

RANGE ROVER von AUTO HESSEL
Neufahrzeuge, alle Farben, preisg.
Bonn 02 28 / 46 20 88, Tx. 8869427

Range Rover, weiß, Servol., 68 000 km, Bj. 11.78, Lederlenkr., kompl. Teppichverkl., Overdr. mech., Kotflügelverbr., Spezial-Felg., breite Reifen (235), AHK, verst. Stoßst. Tel. 0 73 31/6 22 08 od. 6 18 28.

Rover 3500 S, Bj. 73, TÜV 83, dkl.-br. Leder, 94 000 km, VB 6100.–. Telefon 02 14/3 08 18 41 werktags 8–16 Uhr.

Rover 3500, Bj. 10.77, 134 000 km, 1. Besitz, blau-met., Radio, Schaltung, 8900.– DM. E. Jahns, An der Foche 21, 5064 Rösrath (Köln), T. 0 22 05/27 05.

Gelegenheit: Range Rover, Bj. 78, km 42 000, Allrad, Standheizung, Radio, wegen Auswanderung zum halben Neupreis. Tel. 0 52 22/5 71 50.

Verkaufe Rover 2000 TC, mit Motorschaden. Tel. 0 78 21/6 71 12.

LAND-ROVER · RANGE ROVER
neu und gebraucht · Ersatzteilversand
Zubehör · Sonderanfertigungen · Reifen
Katalog anfordern
FWD GMBH · 3401 Waake · ☎ 0 55 07/71 70

Rover 3500, Bj. 77, 1a Zustand. Tel. 0 65 00/82 51, nach 18 Uhr*

LR 88 Stat.-W., Bj. 73, Notverkauf. Tel. 0 71 95/6 16 66, abends*

Range Rover 79, Topzust., Overdrive, DM 17 500.–. Tel. 0 23 37/23 98*

Range R., 8.77, 69 000 km, gt. Zust., Servo, AHK, VB 14 800.–. 07034/29295*

Rover 2600, neu, DM 17 800.– inkl.
Rover 3500, neu, DM 21 800.– inkl.
Fa. Tel. 0 89/93 85 72* H

LR 88 DL, neu, Transportschaden, DM 13 000.–. Tel. 07 11/58 64 94* H

Range Rover, Bj. 77, 51 000 km, schw.-met., Wolfrace-Felgen mit Allterrain-Reifen, Schalensitze, Lederlenkrad, Stereo. Tel. 0 89/98 77 15*

D-Mot., zerl., K-Welle neu, VS. Bode, Herzberger 5, 3428 Duderstadt*

Ex-Armee Land-Rover (Benzin) „88" + „109", s. schön u. preiswert. Verlangen Sie Gratisbroschüre. Besichtigung bitte nach tel. Termin. J. Braam Ruben, Stationsweg 86 A, Herkenbosch, Holland (bei Roermond, 5 km v. d. deutsch. Grenze). 0031/4752/1010*

2000 TC, Bj. 70, neu restauriert, techn. gut. 0 89/7 87 42 36, werkt. 8–17 Uhr*

LR 109 D, Stat., gen.überh., Bj. 68, TÜV neu, VB 8900.–. 0 78 41/96 14*

Saab

Saab 900 Turbo Automatic
Modell 81 sofort aus Schweden DM 28 500,–
Weitere Saab Neuwagen auf Anfrage
Heinz Runde · Kfz · Seit 1972 Import-Export
Lindenberg · ☎ 0 83 81/26 13 · Telex 541145

Saab EMS 4türig, Sond.-Anfert., Extr., 1a Zust., Preis VS. Tel. 06 11/85 44 20.

900 Turbo, EZ 5.79, grün-met., 3türig, VB 18 000.–. Tel. 02 21/36 32 54.

Saab 96, d'braun, 10 000 km, EZ 8.80, noch 5 Mon. Garantie, unfallfr. 1. Hd., DM 12 500.–. Tel. 0 21 61/1 02 12.

Saab 99 Turbo, weiß, EZ 1.80, 40 000 km, m. folgend. Sonderausst.: Standheizung, Stereo-Radio m. Verstärker u. 2 Zusatzlautspr., 2. el. A.-Spieg., Drehzm., Öldruckm., Temperaturr., 4 LM-Felg., 2. Zusatzscheinw., m. Scheinw.-W.-Anl., Pr. 19 000.– VB. Intra-Leasing-Mainz GmbH, 06131/93379.

Autoimport à la carte
99 GL (80er) 14 500 DM
900 Turbo Sedan 5-Gang 26 500 DM
Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21 / 7 60 27 25

Saab 900 Turbo, EZ 7.80, 5türig, grün-met., 5-Gang, alle Extras, 16 000 km, VB 23 700.–. Tel. 0 41 63/36 71, n. 18 h.

Preisgünstig zu verkaufen von Bank: SAAB 99 Turbo, Bj. 80, neuwertig, und SAAB 99 GL, Bj. 76. Telefon 0 71 28/20 25 und 24 31*

Saab 99 Turbo CC, 7.78, 43 000 km, SSD + 4 M+S-Reifen mit Felgen, DM 14 900.–. Tel. 0 62 02/1 34 68*

Suche Saab 95/96, mit Motor- od. Getriebeschaden. Tel. 0 23 05/2 29 11*

Saab 900 Scania S Turbo, Zwangsverk., 3türig, 9.79, 42 000 km, blaumet. Tel. 0 59 21/1 43 09*

Sportwagen

Sportwagen ges.! T. 0 40/5 50 50 38. H

Maserati Merak SS, silber-met., EZ 1.78, 200 PS, 42 000 km, Klima-Anl., el. Fensterh., Radio-Bamberg, zu verk., VB 25 000.–. Tel. 0 25 41/51 28.

Ascona 400, fabrikneu, n. zugelassen, weiß, 5-Gang-Getriebe, für 26 000.– inkl. MwSt zu verk. Angebote unter Chiffre Mk 5/9551.

Orig. Thurner RS, Bj. 72, VB 9800.–. Tel. 0 41 04/47 92, ab 20 Uhr.

Verkaufe für Bastler sehr seltenen Fiberfab Aztec. Tel. 0 23 54/36 47*

Marcos GT, Rennsportwagen, TÜV 82, für über 30 000.– rest., VB 19 500.–. Tel. 02 21/63 11 79*

Suzuki

LJ 80, neu, 11 500.–. 0 94 97/3 40*

Carry (Kleinbus), neu, DM 9500.–. Tel. 0 94 97/3 40*

Subaru

Subaru Allrad Pkw-Kombi
sofort lieferbar
H. Runde, EG-Automobile, Lindenberg
Tel. 0 83 81/26 13. Telex 54 11 45

SUBARU
autorisierter Vertragshändler
AUTO-HOLTER KÖLN
(02 21) 79 17 17
Der weltweit bekannte Pkw + Kombi mit Allradantrieb aus Japan!
Ausstellung: Köln, Waisenhausgasse 2–4 und 5 Köln 71 (Longerich), Pescher Weg 7–9

Talbot-Simca

A R 2. 2. Mot., 25 000 bzw. 65 000 km, 1. Getr. 10 000 km, 2 H.-Gurte, Heigo-Bügel, Achse 9/37. 0 71 51/5 27 05.

Neuwag. günstig: Solara SX, Autom., Servol., Radio, S-Dach, 88 PS, ZV, el. Fensterh. usw., 15 400.– inkl. 13% MwSt. Auto-Dessloch, Saarbr. Str. 67, 6650 Homburg, Tel. 0 68 41/59 90* H

R 3 Gr. 1 B, neuester Stand, Pkw Inzn., Preis 8500.–. Tel. 0 30/66 57 17*

Verk. Simca R 2-Mot., Getriebe u. 4 neuw. Reifen. 0 71 95/6 51 13, ab 18 h*

Toyota

Celica 1600 GT, 11.77, 90 000 km, Koni tief., Käfig, H.-Tr., Rec., Ster. + Extr., Topzust., VB 8800.–. 0 79 07/26 26.

Celica ST, Bj. 78, VB 8300.–, 90 PS, TÜV 3.82, 59 000 km. Tel. 0 60 24/19 56.

Cel. TA 23, 7.76, Postert Motor + Fahrw., Käfig, U-Schutz, Recaro, TZA-Ölkühler, 4 ATS, 4 Stahl M+S, E.-Benzinp., viel Zubehör. 030/243689*

Celica ST Liftb., 12.78, Bestzust., VB 9700.– DM. Tel. 0 52 31/6 71 12*

Toyota Land Cruiser, weiß, Bj. 79, 30 000 km, sehr gepflegt, Stereo-Radio-Kass., mit Winde, nicht im Gelände gefahren, NP über 30 000.– DM, umständehalber für DM 17 900.– abzugeben. Tel. 0 25 20/5 81*

Suche Celica GT bis Bj. 2.78. Telefon 0 42 81/16 37*

Celica Cp. GT, 110 PS, 8.78, 8.82, 40 000 km, Fr.- u. H.-Sp., schw.-met., 1a Zust., VB 9000.–. 0 23 37/82 11*

Celica Liftback XT, neues Modell, noch Werksgarantie, erst 15 000 km, DM 13 950.–. Tel. 0 21 04/5 27 33*

Triumph

TRIUMPH-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Billige Teile verk. 0 21 05/44 96. H

Triumph-Teile zu verk, Unfallwg. ges. Tel. Viernheim 0 62 04/7 31 25. H

Triumph-Roadster, Bj. 49, rest. bed., VS. Tel. 0 40/34 33 91.

Motoren & Getriebe günstig, sofort. Tel. 0 51 56/3 43. H

Ersatzteile, alle Mod., Gebr.- und Unfallwg. ges. Tel. 0 62 06/68 74. H

Unfallwagen gesucht. E.-Teile-Versand. Tel. 0 72 61/1 21 48. H

TRIUMPH SPITFIRE
mit Hardtop DM 15 000,–
kein Grauimport, volle Garantie
AUTOHAUS KEMPEN
5000 Köln 51 · Bonner Straße 141
Telefon 02 21 / 37 49 81 · 37 56 77

Neue Auspuffanl. zu vk. 06106/4662. H

Spitfire 1500, Bj. 77, 26 000 km, Preis 5500.–. Tel. 0 76 21/1 01 30.

TR 5 RL, Liebhaberfzg., 79 restaur., DM 16 000.–. Tel. 02 01/48 20 81.

TR 7, 78/82, 20 000 km, dunkelrot, VB 10 500.–. Tel. 05 11/45 46 90.

Triumph Spitf., ATM neu, zu verkaufen. Tel. 0 60 51/63 70 nach 17 Uhr.

Spitfire MK III, Bj. 69, z. rest., mit Neuteilen. Schurr 07 11/29 38 53.

TR 7, 78, Motorschaden. 07123/4638.

TR 6 zu verk. Tel. 0 73 61/6 22 46.

Triumph Spitfire MK II, Bj. 66, brit. rac.-green, Speichenr., TÜV neu, für 6000.– DM. Tel. 0 62 51/49 05.

Barzahler sucht Spitfire o. ä. bis DM 3500.–. Tel. 02 11/7 33 49 82.

Thurner, Bj. 70, teilrest., 5700.– DM. Tel. 0 63 04/15 29.

Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter TRIUMPH-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Suche TR 6,
von Privat in gepfl. Zustand, evtl. mit Fehlern. Tel. 0 89/4 60 42 97.

Spitf. MK 3, 1600.–. Tel. 0 63 22/25 44.

STAG o. Mot. u. Brief, orig. 23 000 mls, einzeln oder komplett zu verk. Tel. 04 71/8 10 70.

CABRIO-VERDECKE
ab 1954 in versch. Ausführungen/Farben ab DM 390,–
– keine Billig-Importe aus England –
SPEED + SPORT Motor GmbH, Pf. 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

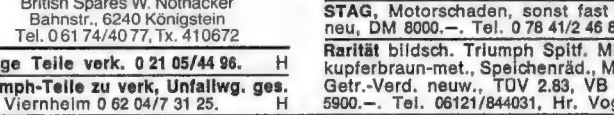
TR 6, 70/7.81, 4950.–. 02 28/34 83 93.

TR 3-Getriebe m. OD-Handbücher. T. 05 61/8 07 22 92, bis 15 h, D. Kurze.

STAG, Motorschaden, sonst fast wie neu, DM 8000.–. Tel. 0 78 41/2 46 86.

Rarität bildsch. Triumph Spitf. Mk 3, kupferbraun-met., Speichenräd., Mot.-Getr.-Verd. neuw., TÜV 2.83, VB DM 5900.–. Tel. 06121/844031, Hr. Vogel*

Sebring
Sport-Auspuffanlagen



Mit Allgemeiner Betriebserlaubnis
(TÜV-Abnahme nicht erforderlich)
1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung!
Prospekte kostenlos bei: **Sebring**
Im Günzinger 7 · 7753 Allensbach

Postfach 1370 · D-7000 Stuttgart 1

MOTORBUCH

Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur

präsentiert Auto-Reparaturanleitungen

Jetzt Geld sparen – durch die tausendfach bewährten REPARATURANLEITUNGEN

AUS DEM INHALT: Aus- und Einbau sowie Reparatur von Motor, Kraftstoffanlage, Kupplung, Getriebe, Differential, Vorderachse, Hinterachse, Bremsen, Lenkung, Rahmenmaß, Maß- und Einstelltabellen.

Lieferbar für über 250 Auto-Typen, hier eine Auswahl der gängigsten Bände:

Alfasud Sprint, Super, ti, ab 10/77, Bd. 370/71**
Alfa Romeo Alfetta, ab 5/72, 1,6-, 1,8- und 2,0-Liter, Bd. 350/51**
Audi 80, 76 bis 7/78, Bd. 307/08**
Audi 80 (L, GL), 1,3-Liter, ab 8/78, Bd. 410*
Audi 100, ab 8/76, 1,6-Liter, L, Avant L, Avant GL, Bd. 346/47**
Audi 100, ab 8/76, alle Modelle mit 2,0- und 2,2-Liter-Motor, Bd. 335/36**
Audi 100, Diesel, ab 1978, Bd. 405/06**
BMW 316/318/320/320 i (4-Zyl.), Bd. 276/77**
BMW 518/520/520A, 520 i, ab 9/72, 4-Zylinder-Modelle, Bd. 348/49**
BMW 525/525A/528/528A/528i, ab 8/73, 6-Zyl.-Modelle, Bd. 352/53**
Chrysler Simca Horizon (LS, GL), 11/77 bis Herbst 78, Bd. 327/28**
Chrysler Simca Horizon (LS, GL, GLS, SX), ab Herbst 78, Bd. 374/75/76***
Chrysler Simca 1307/1308/1309 SX, ab Herbst 78, Bd. 395/96/97***
Citroën 2 CV 4/2 CV 6/AK 250/AK 400 (bis Herbst 75), Bd. 260*
Citroën 2 CV 6/Dyane 6, bis Sommer 79, Bd. 340*
Citroën GS, bis 8/79, Bd. 302/03**
Citroën Visa (Super; 4-Zyl.), Bd. 383*
Citroën LN, Bd. 334*
Datsun Cherry, ab 74, Bd. 378*
Datsun Sunny, ab 78 (120Y, 140Y), Bd. 387*
Fiat 126, ab 7/77, Bd. 355*
Fiat 127, ab 4/77, Bd. 292*
Fiat 128, ab 5/76, Bd. 325*
Fiat 131 Mirafiori, Bd. 237*
Fiat 131 Supermirafiori, Bd. 341*
Fiat 132, ab 4/77, Bd. 337/38*
Ford Capri II, alle Modelle, Bd. 232*
Ford Escort L/GL/Sport/Ghia/Mexico RS 2000, ab 75, Bd. 280/81**
Ford Taunus, 1970 bis 1975, Bd. 171*
Ford Taunus, 1976 bis 1979, Bd. 273/74**
Ford Transit, alle Modelle mit 1,7 + 2,0-Liter-V4-Benzinmotor, bis 78, Bd. 293*
Ford Consul/Granada bis 9/77, Bd. 242/43**
Ford Granada, ab 9/77, Bd. 319/20**
Ford Fiesta (0,9- + 1,1-Liter), Bd. 278*
Ford Fiesta, 1,3- + 1,6-Liter, Bd. 342*
Honda Accord, ab 5/76, Bd. 326*
Honda Civic, ab 7/72 bis 6/79, Bd. 356*
Jaguar XJ-6, ab 1975, (XJ 3.4, XJ 4.2), Bd. 379*
Jeep (CJ-5, CJ-6, CJ-7), Bd. 361*
Lada 1200/1500, Bd. 296*
Lancia Beta/HPE, ab 72 (1300, 1400, 1600, 1800, 2000), Bd. 390/91**
Landrover (Typ 88 + 109; 4- + 6-Zylinder), Bd. 380/81/82***
Mercedes 200/230.4, 8/73 bis 75, Bd. 249*
Mercedes 200, 230, 250, 280, 280 E, ab 1976, Bd. 309*
Mercedes 230.6/250/280/280 E, 1968 bis 1975, Bd. 255/56**
Mercedes 200 D-8/220 D-8, 1968 bis 1975, Bd. 172/73**
Mercedes 200 D, 220 D/240 D/300 D, ab 1976 bis 1979, Bd. 290/91**
Mercedes 280 S, 280 SE, 350 SE, 450 SE, 450 SEL, ab 9/72, Bd. 267/68**
Mercedes SL, ab 4/71 (280 SL/SLC, 350 SL/SLC, 450 SL/SLC), Bd. 363/64**
Mercedes L 206 (Kleintransporter), Bd. 409*
Mini, Bd. 306*
Mitsubishi Galant/Sapporo, 1,6-Liter, ab 5/76 (GL, SL, GS), Bd. 407/08**
Mitsubishi Galant/Sapporo 2,0-Liter, (GLX, GSL, GSR), ab 5/75, Bd. 415/16**
Mitsubishi Celeste, ab 3/79 (1600 ST, 2000 GSR, 2000 GT), Bd. 398/99**
Mitsubishi Lancer, ab 1973, Bd. 417/18/19***
Opel Kadett C, bis 1971–3/77, Bd. 213*
Opel Kadett C, ab 4/77, Bd. 283/84**
Opel Rekord II, 1972 bis 7/77, Bd. 220/21**
Opel Rekord E, ab 8/77, Bd. 310/11**
Opel Commodore B, Bd. 205/06**
Opel Commodore C, ab 9/78, Bd. 344/45**
Opel Ascona A, bis 7/74, Bd. 186*
Opel Ascona B, 8/75 bis 11/77, Bd. 251*
Opel Ascona B, ab 12/77, Bd. 413/14**
Opel Manta A, bis 7/74, Bd. 185*
Opel Manta B, 8/75 bis 11/77, Bd. 252*
Opel Manta B, ab 12/77, Bd. 411/12**
Opel Senator/Monza, Bd. 322/23**
Peugeot 104, ab 7/76, Bd. 343*
Peugeot 305, ab 11/77 (GL, GR, SR, Diesel), Bd. 369*
Peugeot 504 Limousine, ab 73 (GL, TI), Bd. 365/66**
Peugeot 504 Kombi, ab 73 (Break, Familiale), Bd. 367/68**
Porsche 911 (1963 bis 1976), 2,0-, 2,2-, 2,4- und 2,7-Liter-Modelle), Bd. 324*
Range Rover, ab 6/70, Bd. 393/94**
Renault R 4, alle Modelle, 1968 bis 1975, Bd. 194*
Renault R 4, ab 1976 bis 1977, Bd. 314*
Renault R 5 (L, TL) ab 72, Bd. 214*
Renault R 5 (LS, TS, GTL) ab 74, Bd. 330/31**
Renault 14, 5/76 bis 6/78, Bd. 321*
Renault 16, alle Modelle, Bd. 244/45**
Renault 18 TL/GTL, ab Frühjahr 78, Bd. 400/401**
Renault 18 TS/GTS, ab Frühjahr 78, Bd. 402/03/04***
Renault 20, (L, TL, GTL), ab 11/75, Bd. 332/33**
Renault 20 TS, ab 7/77, Bd. 377*
Renault 30 TS, ab 2/75, Bd. 384/85/86***
Saab 99, alle Mod. ab 75, Bd. 304/05**
Saab 900, ab 5/1978
Toyota Carina, Celia, Corolla Liftback, 1,6-Liter, ab 76, Bd. 339*
Toyota Celia 2000, ab Sommer 77 (ST, XT, GT), Bd. 388/89**
Toyota Starlet, ab 78, Bd. 360*
Toyota Hiace (1,6- + 2,0-Liter), Bd. 362*
Triumph Spitfire 1500, ab 1975, Bd. 392*
Volvo 242/244/245 (L/DL/GL) 8/74 bis 7/76, Bd. 288/89**
Volvo 343, ab 2/76 (L, DL, GL), Bd. 373*
VW Käfer, alle Modelle, bis 74, Bd. 198/99**
VW Passat, ab 1976 bis 1/79, Bd. 315*
VW Passat Diesel, ab 8/78, Bd. 372*
VW Polo/Audi 50, bis 1976, Bd. 250*
VW Polo/Audi 50, ab 1977, Bd. 329*
VW Derby (0,9-, 1,1- + 1,3-Ltr.), Bd. 285*
VW Golf/Scirocco, bis 9/77, Bd. 235*
VW Golf/Scirocco, ab 10/77 bis 8/79, Bd. 316/17**
VW Golf Diesel, ab 9/76, Bd. 318*
VW Transporter/Bus (1,7-/1,8- + 2-Liter-Motor), ab 73, Bd. 263/64**
VW Transporter/Bus, (1,6-Liter-Motor), ab 1975, Bd. 298/99**
VW Transporter LT (LT 28, 31, 35; mit 2,0-Liter-Benzinmotor), Bd. 354*

* **Einfachband** **DM 24,–**
** **Doppelband** **DM 32,–**
*** **Dreifachband** **DM 36,–**

Weitere Bände in Vorbereitung!

BESTELLSCHEIN

An MOTORBUCH · Postfach 1370 · D-7000 Stuttgart 1 · Telefon 0711/64 20 31

Hiermit bestelle ich:

○ Bitte senden Sie mir weiteres Informationsmaterial über

Name: _____ mot 5/81

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Unterschrift: _____

Eigentumsvorbehalt gemäß § 455 BGB Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart

Versandkosten Deutschland Ab DM 48,– portofrei Versandkosten europäisches Ausland DM 5,50 (nur Nachnahme) Sie erhalten alle Bücher mit nebenstehendem Bestellschein (im Umschlag oder auf einer Postkarte geklebt bitte einsenden)

Senden Sie Ihre Bestellung bitte an

Deutschlands Spezial-Versandhaus für Motor-Literatur

MOTORBUCH

Postfach 1370 · D-7000 Stuttgart 1

Sendungen in das europäische Ausland per Nachnahme Lieferung nach Übersee gegen Vorauskasse Die Zahlungswege sind Bankscheck direkt an uns oder Bankuberweisung auf unser Konto bei der HYPO-BANK STUTTGART Konto-Nr. 152 676 (BLZ 601 200 50)

Triumph

Autoimport à la carte
Spitfire 13 300 DM
mit Hardtop + Overdrive 14 900 DM
Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21 / 76 02 72 5

TR: 6, 6.74, 50 000 km, Spitzenfahrz., Techn./Karosserie, Lack generalüberholt, Surfträger, viele Extras, Pr. VS. R.-D. Hartz, Am Reisenbrook 47 e, Hamburg 67, Tel. 0 40/6 33 26 52*

TR 6, gt., Zust., günstig. 05235/1780*

TR 6 Hardtop 550.—. 06 11/56 40 76*

TR 3 A zu verk. 0 21 03/5 29 95* H

Spitf. MK III, 3.68, royalblau, TÜV 3.82, orig. 28 500 km, Speichenräder, VB 4500.—. Tel. 0 71 21/8 13 69*

Verk. Hardtop MK IV. 09 11/35 70 21*

TR 6 PI, 7.74, 79, vollrestaur., absol. Topzustand, viele Extras, Preis VS. Tel. 0 22 36/6 42 07 od. 02 21/43 39 76*

TR 4, 65, TÜV 10.80, guter Zustand, mit vielen Extras, VB 7900.— DM. Tel. 0 77 61/49 93*

Spitfire 1500, Bj. 12.75, TÜV 83, blau, 1a Zustand, 70 000 km, 4500.—. Telefon 0 71 31/6 07 59, ab 18 Uhr*

TR 4 A, Bj. 68, Speichenräder, Overdrive, DM 6500.—. Tel. 0 28 35/53 96*

TR 6, PI/Verg., Werkst.-Handb. 100.—. 06 11/6 97 72 90 o. 18 h 0 61 05/7 55 72*

TVR

TVR 3000, Bj. 6.77, 60 000 km, weiß, VB 15 800.— DM. Tel. 0 61 72/7 95 41.

TVR 3000 M, Bj. 77, blau-metallic, Color, SD, 42 000 km, VB 15 500.—. Tel. 0 95 42/5 54.

Taimar, Bj. 78, blau-met., Koni, DM 18 500.—. Tel. 0 27 39/76 24*

TVR 3000 M, weiß/schwarz, SD, Stereo-Radio-Kass.-Rec., Bj. 77, TÜV neu, 50 000 km, Preis VS. 06158/2036*

TVR 3000 M, Topzustand, günstig, VS. Tel. 02 51/5 81 72*

TVR 3000 M, Bj. 74, DM 10 900.—. Tel. 0 26 32/4 24 10 u. 49 12 92* H

Veteranen

DB 170, 180, 190, 220, 300 Neuteile. W. Karasch Leithestr. 38, 4650 GE. ☎ (0209) 205485

Lanz Bulldog, 35 PS, TÜV sowie andere Bulldogs zu verk. 0 26 83/35 54.

Aus Privatbesitz zu verkaufen:
Tatra 1927, Typ 12, Cabrio, fahrbereit, DM 7900.—;
Sunbeam 1948, Motorrad S7 500er vgf, DM 5500.—;
MB 230 SL Cabrio, wie neu, wenige km, DM 20 000.—;
BMW 327 Cabrio, rot/schw., restaur., erstkl. Zustand, DM 43 000.—;
Rolls-Royce Silver Wraith II, 1978, 1. Hd., von Chauffeur gefahren mit Extras, DM 98 000.—.
Standort Zürich (Schweiz) 01/2213836.

3. Großer Veteranenmarkt
Auf 10 000 qm, 25. und 26. 4. 1981,
Donauhalle, D-7900 Ulm.
Auskunft u. Standvergabe:
H. Leicht, Griesbadgasse 26,
D-7900 Ulm, T. 0731/24452 n. 18 h.

Mercedes Veteranen gesucht. Tel. 0 40/45 87 89. H

MB 170 VA, Bj. 51, teilrest., 8500.— DM, Steyr 1500 A, Bj. 45, V8 Allrad, 4000.—, Heinkel Kabinenroller, Bj. 61, u. E-Teile, 2000.—, BMW 350, Bj. 38, 1800.—. Tel. 00 43/72 52/6 30 21.

Opel Olympia A, Bj. 51, teilrestaur., 2. Hd., DM 2000.—. Tel. 06 11/88 89 03.

Buick-Master sic, 4türig., Cabrio, Bj. 1923, Museumsstück. 0 89/87 32 00. H

BMW Bertone 3200 CS, Bj. 64, 1a Zustand, v. Priv., geg. Geb. 089/7237025.

Ford T, Bj. 25, 3tür. mit Verdeck, Holzspeichenräder, optim. Zustand, VB 30 000.—. Tel. 09 71/6 42 35.

Liebhaberwagen! Aus Familienbesitz zu verkaufen: CADILLAC SEDAN DE VILLE, 1956, Limousine, schwarz, tadelloser Zustand. Nur solvente Interessenten melden sich unter Chiffre Mk 5/9676.

Fiat 500 C, Bj. 53, zu verk. 0221 612222.

Käfer, 57, orig., TÜV 10.81, gegen Gebot. Tel. 0 56 52/36 57.

Werks-Feuerwehrauto Opel Blitz, 1,5 t, 62 PS, 2,5 Ltr., Benziner, zugel., fahrber., gepfl., Bj. 55, preiswert abzugeb. Vereinigte Papierwerke, Tel. 0 91 91/8 72 12.

Käfer Cabrio, Bj. 57, 5000.— DM. Tel. 0 67 64/18 34.

Horch-Teile: Dichtungss. V8 50tlg., masch., gef. Kipph. Rollen, Bolzen + Scheiben, verl. Pleuel Schrauben 10 x 1. Für Reihen 8: W-Pumpen neu, in Vorbereitung, Zyl.-Kopf, D. Ku. Asbest, Krümmer D. Ku.Asb., versch. Reifen gebr. 7.50 x 17. O. Hofmann, Horch-Spez.-Betr., 6520 Worms 24, Höhenstr. 85, Tel. 0 62 41/5 80 04.

EDSEL Corsair Lim., 4tür., autom. Getr., Teletouch, Schaltung, rest., V8, Bj. 58, verk. preisw. I. Hofmann, Höhenstr. 85, 6520 Worms 24, Telefon 0 62 41/5 80 04.

Isetta 300, v. E.-Teile, kein Rost, Vespa Lastenr., 52, rest. bed., Pr. VS. M. Setten, A-8750 Judenburg, Spitalgasse 8.

REIFENWEISSWANDRINGE
für 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16 u. 17 Zoll Reifen. 5 Stück ab DM 65,– inkl. Porto u. Mwst. H. Ricker, Am Wiesenhof 152, 294 Wilhelmshaven, 04421-83191-22 Uhr

2 BMW V8-Motoren, 140 + 160 PS, rep. bedingt. Tel. 02 21/37 17 98.

Isetta 300, Bj. 60, TÜV 81, techn. + opt. gut, VB 2700.—. 04954/6266, abds.

180 D, Bj. 56, schwarz, SD, 194 000 Original-km, TÜV 8/82, gt. Zustand, geg. Gebot zu verk. Tel. 0 71 31/4 30 66.

BMW 325, Bj. 36, VB DM 20 000.—. Marianne Kürschner, Ossastr. 46, 1 Berlin 44, T. 030/6232746 ab 18 Uhr.

Su. gü. 11 od. 15 CV. T. 0551/42262.

Gelegenheit! MGB 1800, Bj. 64, fast wie neu, orig. Speichenr., Hardtop, Softt., Overdr., St.-Radio-Cass., TÜV 82, 80 gen.-überh., Farbe: engl.-renn-grün, an gt. Automobilisten gg. Geb. zu verk. Chiffre Mk 5/9558.

Opel Kapitän 2,6 L, Bj. 63, TÜV 10.82, s. schön rest., s. v. Extras, s. v. Ersatzt., VB 6000.—. T. 0 67 21/3 63 33.

Opel Rekord, Bj. 61, 1. Hd., 20 000 km, 1a Zust., 3500.— DM. 02857/2087.

DB 220 Sb, Bj. 64, Topzust., SSD, Becker-Mexico, TÜV 12.82, dkl.-blau, alles orig., Pr. VS. T. 0 42 64/92 18.

Hobby-Gemsch. verk. Adler Autob. Karm. Cabrio 38 u. Lim. Wartb. Sport 54, Buick Gläser Cabrio 38, Delahaye e T. Lim 38, 170 V 4 T. Lim. 38, Praga Picolo 4 T Lim. 38, Humber Super Snipe 54, Corvette 61 2x Formel Junior-Rennwagen. Tel. 0 40/5 24 57 60.

Gangster-Limousine, Citroen 15/6, Bj. 50, TÜV Ende 82, Topzustand, Hohlraumkonservierg., Unterbodenschutz neu, erstklassig gepfl., VB 18 000.—. Tel. 0 21 34/5 88 87 u. 22 10.

Morris 12/4 Saloon, guter Zustand, Bj. 38, 12 500.— DM. 0 50 32/6 27 79.

Suche VW 1200, in gutem Zustand, Bj. 58–65. Tel. 0 27 32/41 63.

Messerschmitt KR 200, Bj. 62, orig. Zustand, VB 3500.— DM. Tel. Holland 00 31/71 31/34 69.

Merc. 220, Bj. 58, guter Allgemeinzust., Pr. VS. 0 64 32/8 27 47/54 93. H

Mercedes 170 DS, bisher für 22 000.— DM restauriert, für 9500.— DM abzugeben. Tel. 02 01/58 57 17.

Merc. 1929 SS, Jaguar, Bugatti, Bentley, alle als Replica, als Bausatz oder Fertigfahrzeug. Classic & Fun Car GmbH, Tel. 0 83 41/1 96 64. H

170 S 52, 220 S Cabr. 57, fahrber., zu verk. Tel. 0 30/8 82 29 29, ab 20 Uhr.

BMW 327 Cabrio, teilzerlegt, nicht komplett. Tel. 04 21/50 22 32.

Chev. Fleetmaster, Bj. 47, alles orig., tot. restaur., DM 30 000.—. Ralf Køpke, Hørstedvej 30, DK-7752 Snedsted.

Cadillac Kombi, Bj. 53, fahrber. u. verzollt, guter Zust., DM 4000.—, **Fiat 1500,** Bj. 64, TÜV 7.82, ATM, techn. u. opt. 1a, DM 3000.—. 05 11/31 62 41.

Int. Oldtimer-Börse Arnheim/NL Ostern, 18.-20. April 1981, in der **„Rijnhal„** zu erreich. BAB A 12, **Oberhausen–Arnheim.** Info. H. v. Schaijk, Tjalk 19, NL-6852 DG Huissen, Tel. 00 31/85 25/41 03. H

11 CV BN, Bj. 54, TÜV 5.82. 07247/5841.

Porsche 356 Cabrio z. rest. od. als Teile o. Mot. geg. Gebot. Schurr, Tel. 07 11/29 38 53 od. 74 84 94.

Verk. od. tausche geg. and. Fahrz. od. Wertsachen; auch Antiquit.: Goliath GB 700 u. GP 900 E, 2 Isab.-Lim., 1 MG B Cabr., Rek. C Car., VW Kastenw. Bj. 70 u. andere. (Suche Ford P 2 alle Ausf.) u. Ersatzteile für Cadillac 2741 B, Bj. 59. 02 71/6 27 59 od. 0 27 37/39 42.

Merc. 220 SE, Bj. 64, TÜV 82, SSD, sehr gepfl., Orig.-Zustand, VB 7500.—, Tel. 0 64 32/8 27 47 od. 54 93. H

Verk. Horch Typ 851, Bj. 36, in hervorragendem Zustand, der Wagen ist zugelassen. Tel. 0 89/7 91 64 89.

2× D.W.M. Amphicar, 1× in gutem Fahr- u. Schwimmzustand, 1× zum Ausschlachten. Zuschriften od. Anrufe bitte in engl. od. franz., Alberto Dubini, Via Corridoni 15, Mailand, Tel. 00 39/2/78 07 09, nach 21 Uhr.

Roadster (Cabrio) Ford A, 1930 zugel., sehr gt. Zust. Chiffre Mk 5/8786.

Mercedes 170 V, Bj. 1938, Bestzustand, mit TÜV, für VB 25 000.— abzugeben. Tel. 00 43/62 22/35 65 32.

2 Opel Olympia, Bj. 56/57, DM 3000.—. Tel. 0 68 41/7 83 39.

BMW 700 LSL, 1a Zust., 64, Preis VS; 700 Coupé u. 700 LS, rep.-bed., zus. 500.—, Teile u. Motoren. 0 88 57/87 42.

190 c, Bj. 63, 1. Hd., s. gepfl., Polst. neuw., TÜV 6.81, vk. a. Altersgründ., VB 2500.—. Tel. 0 95 73/74 91, ab 20 h.

Citroen 11 BL, n. Mot., 2 J. TÜV, DM 9500.—. Tel. 0 43 51/21 00 od. 8 17 31.

Sammlung von 380 exklusiven Autos (90% Nachkriegszeit) wird aufgelassen. Bitte senden Sie Ihre Wünsche bezügl. Type, Farbe, Zust. u. Preis an Postf. 172, A-1060 Wien, Österreich. H

DKW Junior de Luxe, exzell. Zust., Bj. 61, 40 000 km, 1. Hd., TÜV 9.81, VB 5000.—. 02 08/80 42 01, ab 19 Uhr.

Borgward Coupé, 60, Mot. u. Lenk. renov., zu verkaufen, viel Zubehör. O. Eisenmann, CH-6052 Hergiswil, Tel. 00 41/41/95 12 45.

Ford A 1929, 2türig, Lim., 1a Zustand, Speichenräd., neu gepolst. + ber., DM 22 500.—. Chiffre Mk 5/9728.

170 S Cabrio A, Bj. 51, TÜV 12.82, schwarz, Verdeck beige, neuw. für DM 75 000.— aufgebaut, weg. Platzmangel zu verk. 0451/599363, ab 17 h*

170 SA Cabr., Rest. nötig, zerlegt. Tel. 06 21/89 57 74, ab 20 h*

170 S, 52, rest., neu lackiert, orig. Radio, AHK, DM 12 900.—. Telefon 0 61 28/4 12 87*

Horch 853/951 Cabrio, unrest. auch in Teilen sucht: Chiffre Mk 4/02911*

Rekord 59, 1a, VS. 08 21/99 12 47*

NSU Prinz 2, Bj. 60, TÜV 3.82, DM 4000.—, D-Rad, R 4-Motor, DM 750.—. Tel. 0 71 39/2 71*

Rarität! DB 3 C Adenauer, langer Radstand, Trennwand, SD, Radio, teilrestauriert, ab DM 9500.—. Tel. 0 62 62/16 28, nach 19 Uhr*

230–250–280 SL-Freunde der Baureihe 113, Interessenten melden sich zwecks Clubgründung (113er-Club) bei Franz-Josef Schmitz, Bundesstr. 41, 5481 Mayschoss*

DB 219, Bj. 57, kompl. od. Einzelteile zu verk. Tel. 0 51 30/63 18*

Ford A Coupé Veiturette 1930 Oldtimer, fahrbar in bestem Zustand, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Telefon 0 30/3 23 90 21*

6 Veteranen, Verlassenschaft, ab Bj. 1928, kompl. DM 55 000.—. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/08088*

Lea Francis, Bj. 42, mit Rover, Bj. 27, zu verk. Tel. 0 21 03/5 29 95* H

Hebmüller Cabrio, Bj. 49, teilrest., 12 000.—, VW-Bus, Bj. 54, unrest., 2800.–, DB 170 V, Bj. 49, rest., 12 500.–. Autoh. Götz GmbH, 07157/4071/72* H

Ford A Phaeton Cabriolet, Bj. 28, und **Messerschmitt KR 200** Cabriolet, beide unrestauriert, zu verkaufen. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/08224*

Su. unrest. Cabr. ab 2 Ltr., Bj. 28–40, bis 20 000.—. Tel. 0 71 34/68 71*

Fiat 6000, 1600 km, Bj. 57, 1. Mot. – Garantie, VS. Tel. 0 40/50 34 81*

Schnell-Lastwagen Hanomag L 28, Bj. 56, für Liebh., TÜV frei, guter Zust. original, umsth., VB DM 4500.—. T. 0 28 51/22 46, abends*

Austin-Taxi, Orig.-Zustand, Diesel, 2178 ccm, kW 32/3500, Bj. 67, TÜV 4.82, Verbr. 8 Ltr./100 km, get. Heckscheibe, Ledersitzbank, div. E-Teile, VB 10 000.—. Tel. 07 11/38 18 48*

BMW 700 LLS, 4.63, TÜV 10.81, mit Zubehör, guter Zustand, DM 1000.—. Tel. 0 62 23/7 15 27*

Lanz D 3606, Bj. 54, VB 3500.—, und Allgaier A 22, Bj. 50, VB 2500.—, nur schriftlich. C. A. Rady, Güntzelstr. 49, 1000 Berlin 31*

BMW V8, 502, Bj. 1957, restauriert, sehr guter Zustand, Stahlschiebedach, TÜV Juli 1982, Preis 15 000.— DM. Schindele, Lenßenstr. 48, 4050 Mönchengladbach-Rheydt, Telefon 0 21 66/2 10 11 oder 0 21 66/45 42 45*

BMW/EMW 327 Coupé, s. g. Zust., Ledersitze, Radio, Pr. VS. 0 82 81/28 11*

180 D, Bj. 55, Originalzust., rostfrei, fahrbereit, 1. Lack, VB 4500.— DM. Tel. 0 80 61/74 79*

Verkaufe BMW 326 Lim., Bj. 1938, Orig.-Zustand, unrest., DM 11 000.—. Tel. 0 86 38/76 31*

Oldtimer-Fiat-Balilla, Bj. 1933, 1a Zustand, TÜV neu. Tel. 0 59 21/40 50*

PV 444, Bj. 57, Liebh.-Fz., s. gt. Zust., schwarz, VB 8500.—. Ch. Mk 4/08117*

Mercedes 180, Originalzust., s. gepfl., 1. Hand, 100 000 km (Motor 25 000 km), Erbstück f. 13 500.— DM zu verkaufen. Tel. 0 40/33 87 22*

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge
ab Fabrik — sehr preisgünstig.
Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name
Straße
( )
Ort A 26

ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 26
325 HAMELN
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Veteranen

Peugeot-Landaulet, Bj. 22, Typ 177, Chassis u. Motor überh., Karos. teilrest., VB 14 500.—. Tel. 07 81/2 49 66*

Austin 16, Bj. 34, techn. + opt. einwandfrei, VB 13 000.—. 0 89/19 70 11*

Karmann-Ghia, Bj. 69, 1. Hd., 1a Zust., 119 000 km, VB 6000.—. 0 89/19 70 11*

190 DB, Bj. 65, 1. Hd., SD, 110 000 km, opt. + techn. neuw., scheckh.-gepfl., Rad., VB 6500.—. Tel. 0 89/19 70 11*

Rover 4 hp, 1906, fahrbereit, voll rest., geg. Höchstgebot. Tel. 0 89/19 70 11*

DB 220, Bj. 64, 75 000 km, DM 7900.—. Tel. 0 48 27/23 16*

Merc. 170 S Cabrio A, Bj. 49, 40 000.— DM; Volvo 444, Bj. 55, DM 10 000.—, wie neu. J. Schilling, Frenderup, 4571 Grevinge/Dänemark*

Rarität AWS 250 K, Bj. 74, 20 000 km, TÜV 82, DM 1500.—. T. 0 57 31/2 20 31*

Teile f. 220 S Cabr. + Cpé., Bj. 56–60 orig. E-Bücher, 300 SL Flügel, 300 C, 220 S/SE usw. 0 44 53/74 45, ab 20 Uhr*

Ford A-Modell verk. 0 91 71/20 11* H

Goggo Coupé, TÜV 1.83, guter Zustand, meistbietend zu verkaufen. Chiffre Mk 4/07837*

Goggo Cpé. 250, Bj. 64, TÜV 8.82, gegen Höchstgebot nicht unter 6000.— DM. Chiffre Mk 4/07825*

Facel Vega HK 500, Bj. 1961, 15 000.— DM. Chiffre Mk 4/07848*

Packard, 1938, 8 Zyl., Sedan; Dodge, 1928, Convertible, 4türig; Alfa Romeo, 1951, 6 Zyl., Alu-Karosserie, 4türig. Tel. 02 71/5 69 19, abends*

Borgward Isabella. 0 91 71/20 11* H

Suche VW-Schwimmwagen Typ 166. Tel. 0 43 46/2 42*

Opel Rek., Bj. 60, orig. 40 000 km, s. gut erh., 2500.—. Tel. 0 92 73/70 78*

Buckel-Taunus verk. T. 09171/2011* H

Ford A, Bj. 28, offener 5-Sitzer, DM 22 000.—. Tel. 0 71 91/8 28 77*

Ford Eifel verk. 0 91 71/20 11* H

OPEL Adm. A, 65/82, orig. 63 000 km, in gutem Orig.-Zust., und OPEL Adm. A mit vielen guten Teilen z. Ausschl., zus. VB 3400.—. Tel. 0 62 23/15 60*

Citroen 11 CV Commerciale, 11 500.—, Renault 4 CV, 51, neuwertig, 4700.—. Tel. 02 21/63 11 79* H

Peugeot 203, 1955. Tel. 07 81/2 68 49*

Oly 51-Teile (Mechan.). 07821/271347*

Mercedes 170 V, Bj. 1938, Bestzust., mit TÜV, VB 25 000.— DM, abzugeben. Tel. 00 43/62 22/35 65 32*

250 SE, Autom., Bj. 66, 163 000 km, TÜV 7.81, Servol., aut. SD, ZV, aut. Fensterheber, Klimaanlage, Velourpolsterung. Tel. 0 89/95 27 73*

Kapitän 59–63, kompl., neue Stoßstangen vorne + hinten, original, Preis VS. Tel. 02 14/4 26 54*

Rover R 75, Bj. 54, 1a Zustand, grün, ca. 75 000 km, TÜV, 2. Hd., orig. Papiere geg. Gebot. Chiffre Mk 4/08216*

Lloyd Alexander, mit Ersatzteilwagen und sehr vielen Teilen, guter Zustand, VB 4000.— DM. Tel. ab 19 Uhr 0 25 92/6 14 64*

Röhr, 8 Zyl., Cabriolet, 1933, guter Zustand, unrestauriert, DM 38 000.—, Veteran kann verrechnet werden, zu verkaufen. Chiffre Mk 4/08975*

Verk. **Oldtimer Pkw Hanomag,** Bj. 34, 8-Gg., Vorgelegeschalt. E. Deuschle, Postf. 12 53, 7306 Denkendorf, Tel. 07 11/34 40 15, Telex 07256646*

7. Kleinwagentreffen, 29./30. 5. 81, für Fahrzeuge bis 700 ccm, bis Bj. 64. Ausschr. Automuseum Story, 3205 Bockenem 12*

Verschiedene Veteranen-Angebote, z. B. Buckel-Volvo ab 2950.— Rekord, Bj. 53, DM 3950.—; Mercedes 180 Diesel ab 2500.—; Renault Kombi, Bj. 37, fahrbereit, DM 4500.—; DKW 3=6 ab DM 3950.—; BMW V8 ab DM 3800.—. Weitere Fahrzeuge auf Anfrage. Tel. 0 21 54/22 02* H

Volvo

Autoimport à la carte

244 GL Overdrive	18 900 DM
245 DL	19 950 DM
262 C Automatik	37 800 DM

Fa. Wolfgang Jürges, 5000 Köln 60-Nippes Niehler Kirchweg 126 ● 02 21 / 7 60 27 25

Volvo 121 Kombi, Bj. 64, TÜV 12.82, H4, Radio, VB 6300.—. 0 25 81/6 01 55.

Amazone 121, Bj. 69, mit ET-Lager, f. ca. 5500.— zu verk. Tel. 0 29 42/86 90.

122, Bj. 68, Gas-Anl., VS. 05903/1832.

Gebrauchtteile, AT-Motore mit Garantie. Tel. 02 03/70 59 60. H

244 GL D6, 6.79, AHK, 85 000 km, VB 16 500.— DM. Tel. 0 51 21/5 79 27.

Volvo 345 GL, Autom., 17 000 km, 12.79. Näh. 0 83 89/6 72 ab 18 Uhr.

164 E, 73, ATM, AHK, VB 1300.—. Tel. 02 51/70 24 92 (Mo.—Fr. 8—16 Uhr).

Buckel P 544, Bj. 59, TÜV 2 J., 1a Zustand, 6500.—. 0 23 75/34 74 + 42 03.

164 E, 164, Automatik, Colorvergl., SSD, LM-Felg., Servol., Niveau, Lift, gt. Zust., Bj. 72, Motor u. Getr., heizb. Hecksch. Tel. 0 75 41/4 11 09, 18–20 h.

P 122 S, Bj. 69, TÜV 6.82, restaur., DM 4800.— gew. Tel. 0 70 51/3 03 64*

P 1800 S, 67, guter Zustand, O'Drive, 10 000.— DM. Tel. 0 40/2 70 15 46*

Ältere Volvo-Modelle, Buckel, Amazon, verschiedene Preisalternativen. Zuschr. unt. Chiffre Mk 4/8158*

P 1800 E, Bestzustand, 72, TÜV 82, 110 000 km. Tel. 0 40/86 49 72*

Suche 1800 E in techn. u. opt. Bestzustand. Tel. 0 52 23/8 51 15*

P 1800 ES, 73/82, Bestzustand. Tel. 02 11/21 22 86*

164 E Auto 72, 11.82, VB 2500.—, oder Tausch 120/140. Tel. 02 31/65 05 36*

Volvo-Neuwagen preiswert

Produkt Schweden Modelle 1981
Endpreise ab Kiel oder Lindenberg/Allg.

242 DL 16 500,–	244 GL 18 500,–
244 Turbo 24 500,–	245 GL 20 950,–
245 DL 19 904,–	244 GLT 21 400,–

alle GL inkl. Overdrive, heizb. Fahrersitz

Heinz Runde · Kfz · seit 1972 Import–Export
Lindenberg · ☎ 0 83 81/26 13 · Telex 5 41 145

Cpé. P 1800 E, 8.79, ATM 100 000 km, VB 9500.—. Tel. 0 28 03/42 86*

343 GL, 19 000 km, 14 Mon. alt, mit allem Zubehör, für 9000.— zu verk. Tel. 0 27 41/2 25 78*

164 E, Bj. 75, SD, Leders., Klimaanl., gold-met., 1. Hand, sehr gt. Zustand, DM 10 000.—. Tel. 0 44 61/8 18 73*

1800 E, 71, 1a rest., gold-met., Traumauto. Tel. Österreich 0 62 32/2 73 13*

121 Kombi, Bj. 65, TÜV neu, mit Gasanlage, meistbietend. 0 70 31/5 32 10*

1800 ES, EZ 1.73, TÜV 11.81, 9fach bereift, viele Extras, m.-blau, 100 000 km, Preis VS. Tel. 0 66 21/7 63 33*

VW

HOLLÄNDER
kauft VW-Unfallwagen
☎ 0234/52511

Golf Cabrio, schwarz-met., EZ 4.80, 13 000 km, Extr. 05361/33150, ab 17 h.

VW und Audi Jahreswagen
alle Modelle
Tel. 0 53 63/10 93. H

Suche 5 J BBS für Polo, zahle DM 400.— sofort. Tel. 0 23 51/72 80.

Polo GT, 4.80, schwarz, SKD, 13 000 km, VB 9900.—. Tel. 0 53 03/44 65 (BS).

Golf Cabrio GLS, 4.80, grün-met., div. Extras. 0 53 61/4 94 00, ab 17 h.

GTI, Mod. 79, rot, SSD, Col., P 7, 59' km, NP 22 000.—, 14 700.—. 05256/7999.

Suche Bus m. Faltd. + Dachfenster, fahrber., a. z. rest. Ch. Mk 5/9785.

VW Käfer Cabrio, US-Modell, Einspritzmotor, Teleskopstoßstange, Radio, 26 000 km, rot-schwarz, VB DM 18 000.—. Tel. 0 26 31/2 33 16.

1303 BBS, 225 P 7, 150 PS, Exklusivausstattung, nicht unter DM 24 000.—. Angebote unter Chiffre Mk 5/9816.

Golf GTI, rot, 8.77, 66 000 km, BBS + Pirelli, 4 Pioneer + Blaupunkt-Berlin electr., Gillet, Dinol u. w. Extras, techn. + opt. 1a, ca. 8500.—. Tel. 04 31/80 32 20.

Cabrio GLI v. WA. Tel. 0 84 31/4 42 41.

Jetta GLI v. WA, SKD 4türig. met., Stereo, div. Extras. Tel. 0 84 31/16 09.

Golf GTI (EZ Jan. 1980, 33 000 km, 1. Hd.), mit vielen Extras zu verkaufen, Preis VS. Tel. 02 01/22 45 02.

Käfer Cabrio, Bj. 79, Winter abgem., 1. Hd., 15 000 km, 15 500.— DM. Tel. 0 80 63/12 60.

Diesel Passat Variant, silber, fabrikneu, Extras. Tel. 0 56 46/5 40.

Golf Cabrio, Autom., Bj. 6.79, 40 000 km, perl-met., 1. Hd., sehr gt. Zust., für DM 15 000.— zu verkaufen. Tel. 0 61 21/36 46 17 od. 0 61 03/6 71 06.

Karmann-Ghia Cpé, Autom., TÜV 83, Bj. 73, 1. Hd., nur 37 000 km, w. neu, DM 5900.—. Tel. 0231/528943 u. 128798.

Karmann-Ghia, Bestzust. Zuschriften unter Chiffre Mk 5/8590.

Cabrioverdecke, sämtl. Käfer-Typen ab 1954 bis laufend, 9 verschiedene Farbkomb. inkl. schneeweiß, je 360.— DM, ebenfalls lieferbar Spritzdecken, kompl. Autoabdeckplanen (waschbar)
Speed und Sport, Postfach 412
7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/47 57 96

Golf GTI, 10.78, 38 000 km, schwarz, Extr., VB 10 800.—. T. 05 31/84 66 66.

Golf GTI, 7.80, schw., 5-Gg., Color, SSD, ATS, 195/60 H.-Spoiler, St.-Cass., D.-Scheinw., N.-Scheinw., DM 15 800.—. Tel. 0 21 93/9 91 od. 33 56.

Golf GLi Cabrio, neu, Lederausstattung, umsth. zvk. Tel. 0 89/6 92 16 54.

Golf Cabrio GLS v. WA. T. 0841/38408.

Golf GTI-Teile zu verkaufen. Telefon 02 09/2 55 69 ab 18 Uhr.

Super Käfer
2 Ltr., ca. 100 PS, Motor 0 km, P 7, Trockensumpfschmierung, Recaro, Stereo, 1979 neu aufgebaut, alles TÜV, Drittwagen, DM 16 000.—. Tel. Kiel 04 31/6 57 54.

Golf GTI, 5.80, schwarz, speziell verfeinert, NP 30 000.—, unfallfrei, Bestzustand, „Schnäppchen". Telefon 0 21 02/4 46 12, nach 18 Uhr.

Super-Käfer, Typ 4-Flachm., 911-Gebläse (Willibald), 1668 cc, 66 PS, Solex-Doppelverg., alles TÜV, 5500.— DM. Tel. 0 72 34/78 99, ab 18 h.

2B 2-Vergaser K-Jetronic-Teile zu verk. Tel. 0 75 41/4 21 55.

Gold-Motor, 148-PS-Vergaser, NP DM 12 000.—, VK 6000.—, neuwertig, für 1600.— od. GTI. Tel. 0 21 71/4 27 80.

Super-GTI mit standfestem Motor, Ü-Bügel, Rennfahrwerk 195/50/15/P7 auf Breitfelgen. Tel. 0 28 71/1 21 27.

Käfer Cabrio, 6.79, 9000 km, oakgrün-met./hellsand, Hohlraumvers., Extras, DM 20 200.—. Tel. 040/6025204 ab 18 Uhr.

Einmalige Gelegenheit! Alufelgen für Golf verbreitert um 1 Zoll nach außen, Rad 380.—, auch mit 195/50/15. Tel. 0 28 71/1 21 27.

GTI, 4.80, SSD, schw., Color, Stereo., Extr., m. Gar., NP 18 600.—, 14 700.— VB. T. 0711/8203509, abds. 07152/27833.

Schwarzer Golf Diesel, 0 km, Liefertermin 30. 3. 81, 5-Gang, Recaro, P7, Blaupunkt-Berlin, NP 18 500.—, für 16 500.—. Zuschr. u. Chiffre Mk 5/9276.

Käfer-Mot., 1,3, 40 PS, DM 400.—. Tel. 0 53 78/8 79.

130 PS Käfer-Motor, gen.-überh., kpl. m. Ölkühleranl. und Trockensumpfschmierung, 5000.— DM. Tel. v. 7—16 Uhr 07 11/8 20 35 69.

Golf GTI, 11.80, weiß, Isolierverglasung, SSD, BBS 6", VB 16 500.— DM. Tel. 0 67 81/4 43 05.

Karmann-Ghia, 20 Jahre alt, Topzustand, AT: 22 000 km, DM 10 000.—, zu verkaufen. Tel. 0 24 52/87 13.

1303 Cabrio 79, 7800 km, k. Salz, DM 17 900.—. Tel. 0 77 21/2 19 60, ab 17 h.

Golf GTI, 3.78, 52 000 km, rot, Extr., neu bereift, DM 9500.—. 0 84 58/88 29.

Golf GTI, 3.78, versch. Extras, Preis VS. Tel. 0 72 54/16 98.

Golf GTI, 5.78, rot, 28 800 km, Extras, 9600.—. Tel. 0 51 32/44 34.

Pass. Var. GLI, 12.79, ⌀ 9,5 Ltr./100 km, 14 000 km, met., Zube., 14 900.— o. Tau. Käf. Cabr. 77—79. 02921/80519.

Cabrio 1303, EZ 7.79, 18 000 km, div. Extras, perl-met./schwarz, VB 15 800.— DM. Tel. 0 25 21/67 50.

Jetta GLI, EZ 4.80, 10 000 km, Extras, VB 14 500.— DM. Tel. 0 84 56/77 44.

Wir liefern:
Komfortsitze Sportsitze Einbau-konsolen

Fordern Sie unseren neuen Farbprospekt an!

scheel·mann·sitze
Max-Planck-Str. 15 · 7257 Ditzingen-Heimerdingen · ☎ (0 71 52) 5 10 61-62 · Telex 7 245 753 mann d

Polo S, Bj. 12.80, 1900 km, 9500.–. Tel. 05 11/42 73 63 oder 71 87 60.

VW Cabrio, 5.79, perl-met., 21 000 km, Sportfelgen, Standheizung, HiFi-Turm u. a. div. Extras, gegen Höchstgebot zu verk. Tel. 0 55 32/36 64.

Golf GTI, 7.80, 9000 km, SSD, Color, Spoiler, Zenderverbr., VB 14 800.–. Tel. 0 82 22/13 32.

VW Cabrio, Amerika-Ausf., Bj. 1.81, 500 km gel., innen u. außen a. weiß, breite Reifen, a. Extr., Superzust., DM 23 000.–. 0 25 71/24 81, v. 9–17 Uhr.

Golf Cabrio GLS, 11.79, rot/hell. Tel. 0 53 63/2 00 77 + 0 53 61/92 83 24.

Scirocco Oettinger 1800 E, 5.78, km 49 000, Kotfl.-Verbr., Frontspoil., Neubereift (195/50 HR 15) ATS-LMF, Gilletausp., DM 12 000.–. T. 0208/50850*

Das beliebte »Wen geht's was an«-Zeichen, in Gold, Silber, Schwarz: 18.5 cm breit, 6.0 cm hoch; DM 16.75. »Per NN oder Scheck«
SEAC GmbH · 8963 Waltenhofen · 0 83 03/6 46

Golf Cabriolet, Bj. 4.80, wie neu, km 5500 von WA zu verkaufen. Telefon 05 11/75 67 36*

Golf GTI, 7.79, 27 000 km, marsrot, v. Extras, DM 12 500.–. 0 53 61/2 10 34*

VW-Jahreswagen, Privatvermittlung in Wolfsburg, Soika, 0 53 61/7 36 84* H

Privat sucht Unfall-Golf, Jetta Cabrio Diesel. Tel. 0 21 22/81 14 60*

Karmann-Ghia Cpé. 73, 54 000 km, TÜV neu, absol. Bestzust., rot, kein Rost, DM 4400.–. 0 77 31/4 60 29*

VW-Unfallwagen-Audi, laufend abzugeben, MZ-AUTOHANDEL, Freudenberg, Tel. 0 27 34/87 94* H

03-Cabrio, 4.79, Brasil, LM, HiFi, U-Bügel, VDO-Instr. 02 51/27 16 22*

Golf-Cabrio, 3.80, platin-schwarz, div. Extras. Tel. 0 53 61/6 13 66*

03 Cabriolet, 5.79. Tel. 0 53 62/5 12 27*

Golf GLS Cabrio, 17 000 km, ATS 6 J 13 205/60, Kotfl.-Verbr., 4 Endrohrauspuff, H.- + Fr.-Spoiler usw., Topzust., DM 17 000.–, nehme BMW 320 ab Bj. 79 in Zahlung. Tel. Montag bis Donnerstag v. 18–20 h 0 44 42/21 97*

Golf GTI, Bj. 79, rot, 60 000 km, Extr., VB 10 800.–. Tel. 0 62 03/6 23 62*

1303 Cabrio, 5.79, anthrazit-met., Dach beige, 185er, Clarion-Turm, Blaupunkt-Berlin, 42 000 km, Topzustand, DM 18 500.–. Tel. ab 18 Uhr 0 71 35/66 07, Bittner*

Golf GTI, 3.80, schwarz, 13 500 km, VB 13 900.–. Tel. 0 53 61/1 53 54*

VW Cabrio, achatbraun, echt Lederpolsterung, farblich mit Dach abgestimmt, viele Extras, 7000 km, NP DM 19 000.–, gegen Gebot. Telefon 0 23 32/20 96*

Verk. 75 PS-Polo (Bickel-Tuning), v. WA, Bj. 4.80, v. Extras, Preis VS. Tel. 0 53 74/23 57 od. 15 70*

03 Cabrio, 79. 0711/316937, ab 19 Uhr*

VW Karm., Bj. 65, TÜV 9.82, gepflegt. Gwg., Erstbes., an entschl. Käufer abzugeben. Tel. 0 52 71/3 19 90*

VW Cabrio 1303, 2.79, unfallfrei, 20 000 km, div. Extr. Tel. 0 53 61/6 15 48*

03 Cabrio, 4.79, porsche-braun-met., Standheizung, Extras, 20 000 km. Tel. 0 71 41/8 21 71*

VW Käfer Cabrio, Neuwg., br.-braun-met., v. Extr., Pr. VS. 07 21/7 48 00* H

Passat GLi, 4.80, ca. 17 000 km, mit vielen Extras, Preis DM 13 900.–, Finanz. möglich. Tel. 0 80 61/25 58*

GTI Gr. 2 Verbr., Käfig, S-Sitze, U-Schutz, 2 Motoren etc., DM 8950.–. 02 01/73 98 07, abends*

Karmann-Ghia, TÜV neu, sehr guter Zustand, 3800.–. Tel. 0 66 61/24 05*

Golf GTI, 8.80, weiß, 13 000 km, Color, Radio, DM 14 800.–. Telefon 06 51/6 77 76*

Golf GTI-Motor, 17 000 km, 1200.–. Tel. 0 74 45/63 39*

VW Cabrio 1,8 Ltr. Oettinger, 70 PS, Bj. 73, rot, Topzust. 0 77 62/97 59*

VW L Bus, 70 PS, EZ 4.80, Extras. Tel. 0 53 51/3 34 06*

VW Cabrio 1302 LS, rot, 50 PS, Bj. 70, TÜV 7.82, neu lackiert, 175/70 SR 15, DM 6200.–. Tel. 0 54 23/73 78 + 62 66*

Scirocco GLi, EZ 4.80, viele Extras, Preis VS, verk. Tel. 0 51 37/7 57 14*

VW Cabrio, EZ 10.79, Extras, VB DM 16 000.–. Tel. 0 24 21/7 28 88*

Karmann-Ghia 1600, TÜV 10.82, guter Zustand, Bj. 66, VB 4300.– DM. Tel. 0 89/59 71 81*

Golf GTI, 11.77, 86 000 km, mit Abt-Motor 1,8 Ltr., 125 PS (50 000 km), schwarz, Extras, NP 23 000.–, Preis VS. Tel. 0 62 05/63 48*

Karmann-Ghia, Bj. 12.71, 52 000 km, kein Rost, neue Felgen + 165er, opt. + technisch 1a, TÜV 1.83, VB 7500.–. Tel. 0 23 24/7 30 82*

Cabrio Golf GLS, Bj. 10.79, 19 000 km, silber-met., Alufelg., Radio, Nebell., DM 13 900.–. Tel. 0 66 27/16 19*

VW Oettinger

Oettinger Golf GTI, Bj. 77, TÜV 83, 9.1, BE von TM getunt, 136 PS, tiefergel. verbr. 205/60, neue Bremsanl., neues Getr., elektr. Zünd., VB DM 14 000.–. T. 0 21 29/87 66 ab 17 Uhr.

Liebhaberfahrzeug Oettinger Käfer 1303, 70 PS, gepfl., viele Extras, umständeh. zu verk. Tel. 07 11/70 24 30.

1800 E, 33 000 km, ATS 195/60er, Colorgl., 1 Satz Serienber., neu, u. w. Extr., optim. Zust., VS. 02 08/37 54 36.

GTI 1800, 125 PS, grün-met., Color, ATS P 7, 9.79, Gillet, 45 000 km, NP 25 000.–, VB 14 900.–. 0 89/53 70 91*

Golf GTI, 2 Jahre alt, 29 000 km, SD, Color, DM 11 500.–. Tel. ab 17 Uhr 07 11/83 37 67*

Tausch

CX Prestige, 77, 1 J. Gar., Tausch, Inz., 8000.– DM. Tel. 0 48 46/13 50.

Corolla GT, 5000 km, NP 20 000.– DM, gg. Golf GTI. T. 0211/365637 od. 445051.

323 i, 5.80, 15 000 km, bn. Color, 5-Gg., Spar-Sperre, noch Garantie, gegen Porsche 924 ab Modell 80. Zuschr. unter Chiffre Mk 5/9418.

Original Trans Am, 78/82, 185 PS, V8, alle Extras, geg. A 310 V6 o. 17 500.–. Tel. 06 81/5 57 53.

Suche Corvette SL (Autom.), o. ä., Inzahlungnahme: Montreal 72, Sommerfahrzeug, optimal, Zweitwagen, 10 500.– DM. Chiffre Mk 5/9256.

Motorboot Searay, 235 PS, 610 x 245, VB 30 000.– geg. 911, SL, BMW, NP 59 000.–. Tel. 02 34/51 33 33.

Tausche 914/2 gegen VW Cabrio. Tel. Köln/5 50 29 34 zwischen 10–17 h*

Golf Cabrio, neuw. geg. A 310, 323 i, RX 7. Tel. 0 22 33/3 16 66*

Tausche Golf oder Citroen GS etc. gegen Datsun 140/160 bzw. Peugeot 504. Tel. 0 76 64/14 62/38 66* H

Oldsmobile 98, EZ 80, 14 000 km, alle Extras, DM 15 000.–, o. gegen XJ 4,2, Bj. 74–76. Tel. 02 31/73 16 10*

350 SL, sehr gepflegt, anthrazit-met., gegen 911 Targa. Tel. 0 49 47/3 15*

Tausche BMW 323 i, geg. VW Cabrio od. Baur Cabrio. Tel. 02 02/59 37 41*

Ford Capri, 2,3 Ltr., Bj. 76, gegen Simca R 3. T. 0 71 95/6 51 13, ab 18 h*

Autobianchi A 112 Abarth Sport, Bj. 4.80, 12 500 km, gegen Buggy oder Cabrio. Tel. 02 91/40 31, ab 17 Uhr*

Motorboot Glastron V 212 gegen Merc. W 126, T-Modell, od. 911 SC Targa, Wertausgleich. 0 64 41/2 26 61*

Verschiedene Marken

Doppeldecker-Bus, Bj. 65, ca. 65 000 km, ATM, VB 8000.–. Tel. 14–18 Uhr 0 71 54/2 47 57, ab 19 h 0 71 41/2 41 94*

Autotransportanh., Tandem, 2-Achser. Tel. 02 28/21 15 11*

Stellengesuch

Gel. Kfz-Mech. su. Umschul. z. Getriebespezialisten. Betr. n. sol. u. ser. Firmen. Chiffre Mk 4/08193*

Stellenangebot

Ein bekanntes Berliner Autozubehör-Fachgeschäft sucht den richtigen Verkäufer. Jung sollte er sein, etwas von Autozubehör und Sonderausstattungen verstehen und selbständig arbeiten können. Qualifizierte Fachkenntnisse sind nicht Bedingung. Einstellungstag wäre der 1. April 1981 (auch früher oder später). **Bei der Wohnungsbeschaffung sind wir behilflich.** Angebote unter Chiffre Mk 5/9170.

Camping Wohnwagen Wassersport

Silver-mobil Freizeitfahrzeug-Vermietung Tel. 09 11 - 80 80 93

Vermietet Luxusreisemobile

Verk. Wohnmobil Ford Transit, 2 Ltr., 78 PS, Bj. 10.79, 14 000 km, AHK, kompl. Isolation, Hubdach m. 2+2 Schlafpl., viele Extras, alle Aggregate vorhanden, aber nicht eingebaut, Preis VS. Tel. 05 51/7 21 97.

Joker 1, Bj. 3.80. Tel. 0 53 61/3 48 05.

Suche Wohnmobil Audi 80 GLS, Bj. 5.80, muß Inzn. gen. werd. 02504/3720.

Unimog 404 S, Koffer mit Hubdach u. Topausbau zu verk., Pr. 12 000.– DM VB. Tel. 02 41/55 35 17.

Volk. renov., ausbaufertig, Setra S 6, TÜV 10.82, Mot. 60 000 km. Anfr. Tel. 0 93 94/10 16.

Ihr Traumurlaub mit einem Reisemobil

Reisemobile-Vermietung

NUR NEUESTE MODELLE
Ab 90 DM/Tag o. km-Begr.
VERSCH. TERMINE NOCH FREI
SCHWARZWALD-AUTOVERMIETUNG
BERT-BRECHT-STR. 9 · 7590 ACHERN
TEL. 0 78 41-17 04
- VERLANGEN SIE UNSER ANGEBOT -

Hanomag-Hentschel-Wohnmobil, Einschr., Herd, Vorzelt. Tel. 02234/75971

Amerik. Reisemobil, Luxusklasse, m. a. erd. Komfort, 6 Schlafplätze neuw., 110 000.– DM, 13 000 km, für 79 000.– DM. Krankh.h. v. Privat zu verk. Tel. 0 51 31/5 25 37*

Reisemobil zu verm. T. 02368/53878*

Reisemobil-Verleih ab 90.– pro Tag, ohne km-Begr., neueste Modelle. Angebote anfordern. Schwarzwald-Autovermietung, Postf., 7590 Achern, Tel. 0 78 41/17 04* H

Vermiete Campingbus. 0 21 22/7 32 44*

Wohnmobil Winnebago, 6,5 m, 7,2 Ltr., 240 PS, mit allem erdenkl. Zubehör + Luxus, Bj. 79, statt 70 000.– jetzt 39 000.–. 02 02/30 20 15, Büro*

Wohnmobile zu vermieten bis 6 Pers. Tel. 02 61/3 88 66, priv. 0 67 41/75 50* H

Ferientausch, biete: Sommerhaus direkt an der Ostsee und Kajütsegelyacht. Su. Wohnmobil f. 4 Pers. vom 25. 6.–2. 8. 81. Tel. 04 31/5 91 35 89*

VW JOKER I verm. Tel. 0 71 95/48 35*

Merc. 406 Wohnmobil. 02222/60708* H

Auto-Camp Dachzelt, neu 2400.–, einmal gebraucht., 1800.–. 02 02/52 58 92*

Verschiedenes

A&M AUTOTEILE
liefert Ersatzteile und Zubehör für Ihr Auto. Katalog anfordern.
4800 Bielefeld 14 · Vogelruth 11
Telefon 05 21 / 44 08 44

Verk. Super Chopper BMW R 25/3, Bj. 53, alles Chrom u. §, VB 2500.–; suche Blaupunkt Berlin, auch defekt. Tel. 0 62 27/5 96 81.

Weißwandreifenzierring, 12, 13, 14, 15, 16 Zoll, 5 Stück DM 65,– inkl.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

Suche **„Motor & Sport"** (1925–55) und **„Motor Revue", „Motor Rundschau".** Becker, 4052 Lüttenglehn Nr. 11.

ams 55–61 geb. Tel. 0 41 31/3 19 21.

ACHTUNG! AUTOKÄUFER
MEHR SPAREN durch Eigenimport! Exakte Anleitung mit Daten, Quellen, Preisen, Garantieregelungen u.v.m. im (Auto-Insider-Report) 49,– DM p. NN. od. Vorkasse (bar, Scheck).
U. WILHELM, Abt. C3, Postfach 3263, 8700 Würzburg 21. Alles was Sie über Eigen- und Re-Importe wissen müssen.

4 Pirelli P 7, 195/50 VR 15, DM 700.–. Tel. 0 71 52/2 61 91, ab 18 Uhr.

Wir suchen Lieferanten!
Wir beabsichtigen unser Verkaufsprogramm m. Automobilzubehör jegl. Art im Groß u. Einzelhandelsbereich zu erweitern. Chiffre Mk 5/9240.

Verk. 5 Speichenfelgen mit Nabe. Tel. 08 81/22 83.

Wie Sie aus 4.000 DM Startkapital 120.000 DM Jahresgewinn machen
X Beispiele solch überdurchschnittlich lukrativer Kleinunternehmen (einfach zu starten, leicht zu führen) liefert neuartige Wirtschaftszeitschrift. Gratisinfo: Die Geschäftsidee, Moltkestraße 95/A 113, 5300 Bonn 2

Zu verkaufen: auto motor und sport – Jahrgang 56 bis 68 (außer 67), kompl. und gebunden u. in gutem Zustand. Motor Revue, Herbst 55 bis 2.68. H. Müller, 1 rue du Gen. de Gaulle, F-67590 Schweighouse sur Moder.

Der sollte in keinem Kofferraum fehlen.
IDEAL

Klein und sauber im Etui. Vielseitig als Spaten, Hacke, sogar als Axt und Säge (Zahnung am Spatenblatt). Nato-Norm, also extrem stabil und hochbelastbar.
IDEAL Klapp-Hack-Spaten
Fragen Sie Ihren Fachhändler
Idealspaten-Bredt KG
Postfach 265 · 5804 Herdecke/Ruhr

SPAREN MIT SPOILER

Spoiler, richtig montiert und abgestimmt auf den Wagen-Typ, sind ein nützliches und sinnvolles Zubehör, das hel-fen kann, Sprit zu sparen!
Das neue Heft von sport auto bringt eine Marktübersicht über Spoiler zum Nachrüsten, gibt Tips, nennt Preise und Hersteller, informiert über TÜV-Vorschriften und sagt Ihnen, welcher Spoiler zu welchem Wagen paßt.
Weitere Themen im Heft: Großer Bericht über die Rallye Monte Carlo, 24-Stunden-Rennen in Daytona Beach, Eindrücke von der Rallye Paris – Dakar, vier Sport-wagen zwischen 25.000,– und 30.000,– DM im Test und vieles mehr.
Das neue sport auto ist jetzt am Kiosk.

Verschiedenes

MIß Singapur und 999 junge Damen aus ganz Asien wünsch. Briefwechsel, Heirat. „Wegweiser ins Land des Lächelns" gratis: Schneider-Verlag, Box 11/T, 5060 Berg. Gladbach 1

Wer baut kräft. Turbol. mit TÜV für CX 2200, Bj. 75. Angebote u. Chiffre Mk 5/9406.

Die schönsten Fahrziele '81:
Ziele der großen internationalen Alpenfahrt. Ausschreib. bei MSC FFB und KRAUSER. Postfach 130 · 8080 Fürstenfeldbruck.

Sportauto, Jahrgang 70—80, zu verk. Tel. 02 01/67 05 20.

Autotelefon SEL m. Nr. 0711/751706.

Autopflege kinderleicht mit PLASTOFIX

Plastofix beseitigt selbst hart-näckige Verschmutzungen und gibt Lack, Chrom und Kunststoff eine glanzende Oberfiache. Plastofix ist aus besten Roh-stoffen hergestellt.
Wir verfugen uber eine 30jahrige Erfahrung auf dem Gebiet der Autopflege.

BROCKERIT-Chemie
Preis p. kg. DM 15,–
8521 Mohrendorf · Telefon 0 91 33 / 35 96 und 33 23

auto-motor-sport-Bände 1954—1968, n. Geb. 030/6924156, Mo.-Fr. a. 18 h.

Geruchlose transportable Toilette f. unterwegs, Auto, Camping, Wald, Ho-tel, aus hygienischen Gründen, DM 30.– + NN u. Porto. Scheffler, Ver-distr. 25, 6100 Darmstadt 23.

Flieger-Uhren
MORGAN + JAGUAR Emblem-Uhren. Die letzten von BREITLING – und viele mehr. Katalog gratis von Agen-tur P. Grujic, Postf. 1730, 4900 Herford, Tel. 05 21/49 30 51

CABRIO '81
Treffen für **„Frischluftfans"!** Auskunft: Interessengemeinschaft Open Air: PF 412, 7032 Sindelfingen.

Suche gebrauchtes Sehtestgerät. H. Piedolla, Raiffeisenstraße 5, 5860 Iserlohn.

Ratgeber für den Gebraucht-wagenkauf.
Fachgerechte, technische, juristische und wirtschaftliche Informationen vermeiden die Risiken beim Gebraucht-wagenkauf. DM 10,– per Nachnahme.
STADJE
Postfach 10 37 16, Abt. A 4, 4300 Essen 1

Suche „Auto-Jahr" Ausgabe Nr. 1–10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 21, 24, 25, zahle für jedes gute Exemplar bis zu DM 100.–. Tel. 09 31/70 27 48.

EUROSIGNAL
Jederzeit über Telefon in Mitteleuropa erreichbar durch Funkgerät in der Hemd-tasche. Leasing ab DM 69,– pro Monat

AUTOTELEFONE
Alle Typen neu/gebraucht
B1-Netz Postgebühr DM 180,– pro Monat
B2-Netz Postgebühr DM 270,– pro Monat
Montage im gesamten Bundesgebiet

J & P
Moltkestraße 89 · 5000 Köln 1
Telefon 02 21/52 80 21
außer GZ 0 24 02/7 10 31 + 0 24 09/5 83

Kraus HIFI Micro-Turm, 200 W, neu-wertig, zu verk. Tel. 0 96 34/16 25.

Führerschein in Gefahr?
Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test
TTCe · 2 Norderstedt · Postfach 17 42

ams Jahrg. 65—78, SpA 71—78, r + r 71—75. Tel. 0 53 31/6 80 86.

Pilotenbrille
Unentbehrlich für jeden Autofahrer

US-Style, Hartglas, braun
fester Sitz, Gestell silber
Komplett mit **Autohalter**
Versand per NN + Porto **DM 24.80**
SCHUMACHER Freizeit-Versand Postfach 149/1
8772 Marktheidenfeld

ams 74—80, 78—80 kompl., AZ 74—80, 147 H., zus. 450.–. Tel. 0 40/57 31 20.

★AUTO-ZUBEHÖR★
Hauptkatalog 80/81
Neu! Aktuell! Heute noch anfordern!
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
kostenlos
AUTO-AUSSTATTUNG
unverbindlich
8046 GARCHING B

Kaufe Wiking-Autos bis 1970, zahle für Pkw DM 5.–, für Lkw DM 10.–. M. Knauff, Okerstr. 14, 3387 Vienen-burg 1, Tel. 0 53 24/43 23, schreiben Sie mir od. rufen Sie an.

100 Watt Schiffs- und Flugzeug-Halogenbirnen:
H1/100 W, H2/100 W, H3/100 W DM 15,– (inkl. MwSt.); H4/100 Watt (Abblend-faden 80 Watt) DM 30,– (inkl. MwSt.)
Birnenfassungen H1, H3, H4/100 Watt passen nur in Spezialsockel von Schiffs- und Flugzeug-Halogenlampen
Versand per Nachnahme (+ 3,30 Porto + 1,20 Posteinzug), Rückgaberecht in-nerhalb von 14 Tagen. Preisnachlässe bei Mengenbestellungen anfragen!
Rudolf-W. GIB
Waldhausweg 10, D-6600 Saarbrücken 3
Telefon 06 81 / 3 63 23

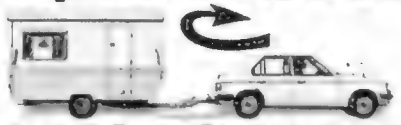
ams 1970—80 mit Einbanddecken geg. Gebot. Tel. 02 02/72 28 97*

AUTOTELEFON ● AUTOTELEFON ● AUTOTELEFON
TeKaDe, Telefunken, B2/B1 inkl. Ruf-Nr., Kauf oder Leasing
Spezialeinbau in DB 280 bis 500 SEL, BMW, Porsche, Rolls-Royce
Thebrath, Sandstr. 42a, 5143 Wassenberg 4, Tel. 0 24 32/2 07 46

Für Fahrzeuge ohne Schiebedach

SUNROOF Glaskippdach
Passend für fast alle Fahrzeuge
Maße: 880 mal 460
760 mal 400
Fachhandler bitte Angebot einholen.
Optimale Frischluftzufuhr. Problemloser Einbau. Ein schwarz eloxierter Aluminium-rahmen garantiert 100%ige Wasserdichtigkeit. Scheibe aus getöntem, wärmedäm-mendem Sicherheitsglas, leicht zu verstellen oder ganz herausnehmbar. Keine Lackierarbeiten notwendig. Preis DM 541,– inkl. MwSt. plus NN. Zu beziehen über den Fachhandel oder über Unterlagen für TÜV-Abnahme nach § 19 StVZO liegen vor.
Karl Schellhorn Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1 (West) Telefon 07 11/62 51 59 · Abt. SR 1

12,72 l auf 100 km.



9,58 l auf 100 km!

Sparen Sie 30% an Sprit ... aber nicht an Raum und Komfort: mit dem ESTEREL Klapp-Caravan – seit 20 Jahren und über 30.000 Wagen bewährt und ausgereift! In der Standzeit problemlos unterzubringen, im Fahren sicher (nur 123 cm hoch!), in 60 sec. wohnbereit aufgeklappt. **Prospekte gibt's gratis.** K 11

esterel

GUGEL-WERKE · Postf. 680 · 7800 Freiburg · Tel. 07 61 / 3 15 01

Übernehme aus Raum Nbg. und Erl. Transport von Reifen, Werkz. etc., zu Rallyes der dt. Meistersch., Rallye Pokal, Euromeistersch. eventuell Weltmeisterschaft. Näh. unt. Telefon 0 91 70/89 94, 8–9 h*

Suche jegl. Auto- & Motorradliteratur, 1900–1960 (Bücher, Zeitschriften, Prospekte u. A.). Chiffre Mk 4/88543*

Suche 1 ATS Alu-Felge Spurverbr. 20e 5,5×13 2 H. 0 86 56/4 14, ab 17.30 Uhr*

Hübsche junge Damen aus Europa, Asien und Lateinamerika wünschen Briefwechsel, Bekanntschaft, Heirat. Fotoauswahl kostenlos! HERMES-VERLAG, Box 110660/S. 1000 BERLIN 11

Alufelgen, alle Fahrzeugtypen, günstigste Konditionen, Angebot anford. MOBILA Handelsges.mbH, Postfach 30 06 60, 5300 Bonn 3* H

BRAND-NEU!

Keine schwarzen Alu-Felgen, keine Schmutzverkrustung, kein Putzen mehr!

Das garantiert unser neuer Scheiben-Bremsbelag – Preis für Vordergarnitur DM 49 – Lieferung für fast alle Modelle per Nachnahme frei Haus

H.P. BERGOLD & Co
Kaninchenborn 39 · 2400 Lübeck 1
Tel. 0451-51795

Recaro Idealsitz „LS" der Bj. 76/77 rechts gesucht. Zahle Neupreis. Tel. 0 76 61/46 60*

Autotel. Bosch OF 4, wie neu, mit Speicher, 5500.–. Tel. 0 51 51/2 22 14*

Auto- & Motorrad-Bücher 81, 50-Seiten-Kat. geg. DM 3.– in Briefmarken. Automobilia Shop, Berg. Gladbacher Str. 525, 5000 Köln 80* H

NEU . . . Lauter geht's nicht
Original Truck-Horn, verchromt, 40 cm lang. Metallhorn, starker Kompressor + Relais 12 V = 112,– DM, 24 V = 136,– DM + NN.
NEU: 6-Klang-Melodiefanfare mit Kompressor nur 126,– DM.
K. P. Hansen · Freeweid 14 B
2302 Flintbek · Telefon 0 43 47/32 43
Händleranfragen erwünscht

Hanomag-Koffer, F 45, als Autotransporter nutzbar, alle Hängerkupplung, EZ 79, VB 7900.–. Tel. 02 28/21 15 11*

Sommerurlaub 81, Nordkap-Fahrt mit Wohnmobil. Wir suchen Mitfahrerinnen, Mitfahrer, Rm. S, KA, Abf. Anf. Juni. Chiffre Mk 4/07996*

FORD – elektronische Armbanduhr split lap unit., Original-Werksuhr 77, DM 480.–, zu verkaufen. Beien – Postfach 10 07 32, 5650 Solingen, Tel. 0 21 22/1 50 14*

Gti turbo injection

- ☐ Reifenbuchstaben aus Gummi
- ☐ Weißwandringe
- ☐ weißer Reifenlack
- ☐ Multicolor Autodecore u. Schriftzüge
- ☐ Statussymbole, usw.
- ☐ über 1000 Artikel vom Spezialisten für dekoratives Autozubehör!

Farbkatalog mit Bestellunterlagen geg. DM 2,– in Briefmarken.

CAR-DECO®
Wolfgang Hofig (ing. grad.)
Tel.: 02166/52434 · Beckrather Str. 34a
4050 Mönchengladbach 4

ams 1960–64 und kompl. 1965–71, ADAC Motorw. ab 1965 gegen Geb. abzugeben. Tel. 0 22 61/7 42 34*

Schutzgasschweißgeräte, Dampfstrahlgeräte, Wagenheber, Hebebühnen, Kompressoren, Farbspritzanlagen, Auto-Waschanlagen etc. liefert zu günstigen Bedingungen MOBILA Handelsgesellschaft mbH, Pf. 30 06 60, 5300 Bonn 1, Angeb. anfordern* H

Schutzgasschweißgerät 160 A, fabrikneu, kpl., DM 1890.–, 1 Jahr Garantie. Rudi Gukelberger, Talstr. 36, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/48 20 32* H

Ich habe Madeleine verbindlich angedroht, sie zu heiraten* rs.

Garagen

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen Schwingtore Hallen

Gebr. Achenbach Abt. 39
5900 Siegen 21-Wdn. · Tel. (0271) 73141

Faltgaragen® für Sommer und Winter vom Hersteller mit der längsten Erfahrung. Verlang. Sie kostenl. Prospekt. **Gugelwerke F 11**
78 Freiburg, Postf. 680, Tel. 07 61/3 15 01

Alle Peugeot-Automobile 1889–1980

Personen- und Rennwagen
Wolfgang Schmarbeck

Peugeot ist die älteste noch existierende Automarke Frankreichs, und seit jeher baut man unter diesem Namen solide Wagen. Aus dem Familienunternehmen Peugeot entstand, im Verbund mit Citroen und Chrysler, der größte Automobilhersteller Europas! Diese neue Typengeschichte bietet den zahllosen Peugeot-Freunden und Auto-Profis die lückenlose Darstellung aller Personen- und Rennwagen, die das Wappen des Löwen schmückt.

224 Seiten, mit über 300 Abbildungen
Format 235 x 270 mm
Geb., DM 54,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH**
Postfach 13 70 · 7000 Stuttgart 1*

Unterricht und Ausbildung

Hausverwalter Immobilienmakler
Haupt- oder nebenberuflich eine sichere Existenz. Leichtverständliche Selbstlernprogramme, auf Wunsch mit Abschl.-Urkunde. Kpl. DM 105,–. Prospekt B 10 kostenlos.
TECHNIKUM, 7858 Weil am Rhein

Zukunftssichere Berufe:

FAHRLEHRER (IN)
Voraussetzung: 3 Jahre Fahrpraxis. Ausbildungsdauer: 5 Monate.

OMNIBUS-FAHRER
Mindestalter: 23 Jahre.
Ausbildung mit 2jähriger Klasse II-Fahrpraxis in 5 Tagen.
Ausbildung ohne Klasse II-Fahrpraxis in 3–4 Wochen.

LKW-FAHRER
Ausbildung in 1–2 Wochen.

Ausbildungsstätten in Bad Lauterberg, Bad Harzburg und Braunschweig, alle mit eigenen Hotels.

Ausführliche Informationen kostenlos und unverbindlich.

Verkehrs-Fachschule SEELA
Messeweg 41 · 3300 Braunschweig
Telefon (0 53 22) 70 11 · (0 53 1) 37 10 91

SEEBER-TECHNIKUM

Ausbildung zum
Techn. Zeichner
Weiterbildung zum
Konstrukteur
Informationsunterlagen:
Fachschule für Konstruktion
Neckarkanalstraße 104
7148 Remseck 2 (Aldingen b. Stgt.)

Unverbindliche Beratung und Auskunft	Hack-Fahrschulen Michaelstraße 2 7000 Stuttgart 70	Telefon 07 11/76 49 62 + 79 15 45

Klasse 2-Führerschein in 8-Tage-Intensiv-Kursen

Berufsausbildung zum Fahrlehrer

Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Automation ausgeschlossen. Alter 23 Jahre. Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:

Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF,** Münsterstraße 241, Tel. 0211/63 78 78, Postfach 32 03 67

Das Qualitäts-Sonnendach für IHR Auto!

Heller Innenraum. Zugfreie Entlüftung. Getöntes Sicherheitsglas zum Schutz gegen UV-Strahlen. Leicht herausnehmbar!

Der Einbau durch TÜV-Gutachten in über 300 Fahrzeugtypen genehmigt. Gutachten und deutsche Einbau-Anleitung werden mitgeliefert.

Bei Bestellung Fahrzeugtyp angeben!
Größe 38 x 76 cm DM 464,– incl. MWST + NN oder 43 x 89 cm DM 486,– incl. MWST + NN
Wiederverkäufer bitte Preisliste anfordern.

Generalimporteur: PARKING GMBH & CO KG · Roßstraße 166 · 4000 Düsseldorf 30 · Tel. (0211) 45 08 41-43 · Telex 8 587 512

DVPi

Ausbildung zum:
- **Fahrlehrer**
- **Berufskraftfahrer**
- **Lkw + Bus-Fahrer und**
- **Fahrschule aller Klassen**

Bewährte Intensiv-Ausbildung in Ganztages-Kursen
Amtlich anerkannt, seit 1965 erfolgreich, Förderungsmöglichkeit durch AA u. BW
Ausführliche Info-Mappe erhalten Sie schnell, kostenlos und unverbindlich

DEUTSCHES VERKEHRS-PÄDAGOGISCHES INSTITUT E. V.
Gmünder Straße 95 • 7060 Schorndorf/Württ. • Ruf 07181/66 38 oder 6 39 33

Gefundenes Fressen

mot 1 und 2/1981 – Kaufberatung: Kaufen Sie den richtigen Golf/Jetta und Opel Rekord

Ein Lob der Autozeitschrift, die es schafft, mit derart übersichtlichen, informativen Artikeln endlich Licht in die Finsternis der Ausstattungs-, Modell- und Sonderpaket-Politik der deutschen Auto-Hersteller zu bringen. Noch nie habe ich in so kurzer Zeit einen Überblick über das – unverschämte – Preisgebaren unserer Auto-Giganten erhalten. Wenn ich da an die verwirrenden Firmen-Unterlagen denke . . . Ein gefundenes Fressen für Neuwagen-Interessenten.

J. May, 1000 Berlin 45

Ich habe einen Opel Rekord 2.0. Der von Ihnen angegebene Benzinverbrauch von 13,9 Liter auf 100 km erscheint mir äußerst hoch. Selbst bei Fahrten im Stadtverkehr und bei scharfer Autobahnfahrt steigt der Verbrauch bei meinem Rekord nur selten über 12 Liter. Im Schnitt sind ca. 11 bis 11,5 Liter realistisch. Nach meinen Erfahrungen ist die von Ihnen empfohlene Servolenkung nicht erforderlich, da sich der Wagen mit normaler Lenkung in allen Fahrsituationen leicht lenken läßt. Auch erscheint mir der Aufpreis für Leichtmetallräder nicht nötig. Im Verhältnis von Preis, Leistung, Raumangebot und Unterhaltskosten halte ich den Rekord 2.0 nach wie vor für sinnvoll. Was besser sein sollte, wären Geräuschdämmung, genauere Tankanzeige und etwas bessere Verarbeitung.

T. Göbel, 6250 Limburg

Seit einem Jahr fahre ich einen Jetta GLI mit bis jetzt 28500 km. Das Beste ist der spritzige, sparsame Einspritzmotor mit gut abgestimmtem Fünfganggetriebe, der bei allen Geschwindigkeiten unter 10 Liter/100 km bleibt. Ansonsten bietet der Wagen sehr wenig: unzureichende Platzverhältnisse, durch schlechte Verarbeitung ständiges Klappern an Türen, Sitzen, Armaturenbrett und Auspuffanlage. Die Montage eines Dachgepäckträgers ist praktisch nicht möglich, da so die auf den Türoberkanten aufgeklebten Profilgummis beim Öffnen der Türen abgerissen werden. Es sind also viele Kleinigkeiten, die den Spaß am Autofahren trüben, zumal der GLI, gemessen an der primitiven Ausstattung, mindestens um 5000 Mark zu teuer ist.

E. Kaiser, 6457 Maintal 4

Bedauerlicherweise stelle ich fest, daß Sie mehr oder weniger seitenweise Prospekte bzw. Preislisten abdrucken. Prospekte gibt es kostenlos bei jedem Händler. Ich würde mich freuen, wenn solche „Lückenbüßer-Themen" in Zukunft verschwinden.

S. Kohler, 8000 München 70

Wenig Fortschritt

mot 2/1981 – Neuer VW Passat GLS: Alter Name – neue Dimension

Wo ist das spritzige Temperament des Passat beim Beschleunigen geblieben? Der Instrumenten-Kasten ist einfach häßlich und die Frontscheibe zu schräg. Rein subjektiv ist der Innenraum etwas länger als beim Vorgänger, aber sonst? Nach sieben Jahren wird uns ein sogenannter größerer Passat präsentiert. Wozu? Für vier bis fünf Personen war der alte ausreichend. Der Preis wurde kräftig erhöht und der Aufpreisunsinn läuft wie eh und je! Nach diesem sogenannten Fortschritt werde ich meinen alten Passat noch einige Jahre fahren.

W. Heinlein, 6148 Heppenheim

Größer, aber auch teurer: der neue Passat

„. . . auch bei der Technik haben die Japaner beachtlich dazugelernt. Aber – noch nicht genug: . . . der Mitsubishi Lancer macht das durch mangelnde Motorelastizität deutlich." Nach dieser negativen Äußerung über den Lancer in der Titelgeschichte (mot 1/80) sollte man annehmen, daß Sie an den neuen Passat, der einer höheren Preisklasse angehört, auch deutlich höhere Anforderungen stellen. Ein Vergleich der Fahrleistungen beider Autos und deren Bewertung läßt jedoch eher genau das Gegenteil vermuten: So beschleunigt der Passat wesentlich schlechter als der Lancer; in Ihrer Testanalyse jedoch beurteilen Sie die Fahrleistungen des Passat mit „sehr gut", während Sie dem Lancer mangelnde Motorelastizität bescheinigen. Diese Bewertung ist völlig unverständlich; stimmen da die Maßstäbe noch?

N. Sievers, 4400 Münster

Nach langer Tüftelarbeit ist er nun also endlich da: der neue Passat. Was allerdings neu ist an dieser langweiligen Linienführung, ist mir nicht ganz klar. Eher erscheint mir das hohe Heck in Anlehnung an den Lancia Beta entstanden zu sein, der aber schon früher auf dem Markt war als der „rundum neue" Passat. Nach sieben Jahren Entwicklungszeit hätte ich mir etwas wirklich Neues erhofft. Meine Konsequenz: Ich fahre meinen alten Passat, bis er zusammenfällt. Der Neue jedenfalls ist kein Anreiz.

C. P. Garner, 5000 Köln

Freikonzert

mot 26/1980 – Sicherheit ist kein Luxus: Skitransport zum Wintersport

Zum neuen Auto – Porsche 924 – paßte leider nicht der alte Skiträger, also kaufte ich im Original-Ersatzteillager einen passenden. Bei der ersten Fahrt nach der Montage des Skihalters großes Erstaunen, denn ab 40 km/h beginnt er leise zu musizieren und bei 70 km/h glaubt man, in einer Diskothek zu sein. Laut Rücksprache mit einem Werksmeister ist dieses Problem seit längerem bekannt. Es ist eine Unverschämtheit, für 255 Mark (nicht abschließbar) ein so primitives „Musikinstrument" zu verkaufen, obwohl alles im Windkanal getestet werden kann.

R. Rautenberg, 1000 Berlin 44

Qualität garantiert?

mot 3/1981 – Das ganze Programm wird umgekrempelt: Mercedes für die 80er Jahre

Nachdem nun vom „kleinen Mercedes" schon seit Jahren gemunkelt wird, ist es an der Zeit, ihn endlich auf den Markt zu bringen. Das „Phänomen Mercedes" dürfte in der Geschichte des Automobils wohl einzigartig sein. Wie sonst ist es

zu erklären, daß bereits Kaufverträge auf diesen Typ ausgeschrieben sind, obwohl noch kein Mensch weiß, was sich hinter diesem neuen Auto verbirgt? Aber allein der Name bürgt wohl für Qualität, zumal der astronomische Preis gar keine andere Meinung zuläßt: Wer für ein dem Audi 80 vergleichbares Auto mehrere tausend Mark mehr bezahlt, erkauft sich logischerweise gleich die Gewißheit, ein weitaus besseres Fahrzeug zu besitzen. So kann man über den Preis ein Auto schon zu etwas Besonderem machen.

B. Hoffmann, 7600 Offenburg

Nicht genug, daß die Mercedes S-Klasse mit den fürchterlichen Plastik-Schilden garniert ist; nun soll also das neue Coupé mit den gleichen Dingern versehen werden. Es grenzt schon an Geschmacklosigkeit, als Blickfang für ein 40000 Mark-Auto ausgerechnet billigen Kunststoff zu wählen; egal, ob es sinnvoll ist oder nicht. Mir jedenfalls ist mit diesem Steinschlag-Schutz nicht gedient – lieber bessere ich den Lack aus, als mit einem Plastik-Unterbau durch die Gegend zu fahren. Offenbar stehe ich mit dieser Meinung nicht alleine da.

Dr. A. Baum, 5300 Bonn-Beuel

Der Michel schläft...

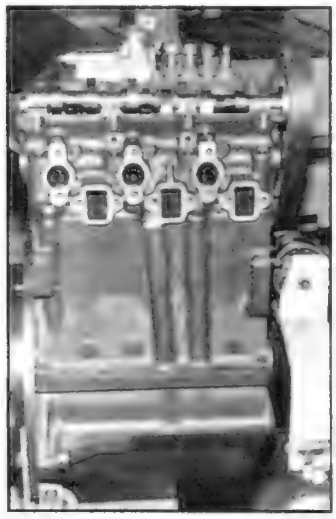
mot 2/1981 – Elko-Turbodiesel im Scirocco: Das Sparwunder

Nachdem nun die Japaner saubere, aber auch ebenso biedere Technik von gestern mit ein bißchen Elektronik-Schnickschnack von heute mit Erfolg verkaufen, müssen die inländischen Firmen Milliarden investieren, um konkurrenzfähig zu bleiben. Logischerweise führt das zu noch teureren Autos, die noch mehr Arbeitsplätze kosten werden. Wir alle wissen, daß die Arbeitslöhne in Japan niedriger sind. Aber es geht uns schließlich alle an, wenn durch ungenügende Tatkraft in den Vorstandsetagen Arbeitsplätze vernichtet werden.

J. Kranefoer, 5431 Meudt

Es ist schon bald komisch, mit welcher Schlafmützigkeit deutsche Autobosse den Fortschritt nach Nippon jagen: Da macht tatsächlich einer eine offenbar bahnbrechende Erfindung, und was passiert? Nichts. Aber macht ja nichts. Das Budget des Bundesministeriums für Forschung und Technologie muß ja auch irgendwie verbraten werden, sonst werden die braven Steuerzahler womöglich noch unwillig. Und Forschung, die nichts bringt, ist immer noch besser als eine Erfindung, von der man noch nicht weiß, was sie bringt. So soll der deutsche Michel ruhig weiterschlafen – Hauptsache, die Japaner wachen.

S. Herrmann, 7071 Leinzell



Geht nach Japan: Elko-Turbodiesel

Innovation scheint in deutschen Vorstandsetagen ein kaum bekannter Begriff zu sein und Effizienz im Gesamtkonzept eines Pkw hat man offensichtlich auch nur selten gehört. Wie sonst kann es angehen, daß in die „Entwicklung" neuer Modelle (hatte man denn zuvor Tretroller gebaut?) Milliardensummen investiert werden. Doch der renitente Endverbraucher ist es, der durch sein unverantwortliches Konsumverhalten Arbeitsplätze gefährdet und Milliardeninvestitionen zu Seifenblasen werden läßt! Und schlimmer noch – er ist unglaublicherweise nicht mehr bereit, sich das Märchen vom „technischen Vorsprung" anzuhören – braucht er ja auch nicht, denn draußen zieht die ostasiatische Realität vorbei. Wen wundert's, daß Herr Elsbett mit seinen Patenten nach Asien ging. Bleibt zu hoffen, daß der Konsument doch eines Tages von der lobenswerten Pionierarbeit über den japanischen Umweg profitiert.

R. H. Gehm, 3000 Hannover

Wenn man die klare, sehr instruktive Analyse gelesen hat, muß man sich an den Kopf greifen und fragen, warum kein großer deutscher Automobilkonzern die Chance genutzt hat, um Patente und Lizenzen für diesen wahrlich revolutionären Dieselmotor zu erwerben. Es ist mir unbegreiflich, wie zum Beispiel VW, unter einem für Neuerungen stets wachen Chef, eine solche Gelegenheit letztlich vorbeigehen ließ.

Dr. A. Saupe, Helsinki, Finnland

mot auto journal
Die Auto-Zeitschrift

Herausgeber:
Paul Pietsch

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredakteur:
Günther Honolka

Stellvertreter:
Engelbert Männer

Grafische Gestaltung:
Peter Wurz

Redaktion:
Rainer Boss (Test)
Claus-Peter Elberth (Technik)
Christa-M. Gaenschalz (Text)
Holger Glanz (Ltg. Test u. Aktuelles)
Wolfgang Hecht (Ltg. Service)
Bruno Heil (Ltg. Technik)
Marion Kattler-Vetter (Text)
E. Utz Orlopp (Technik, Service)
Paul Schinhofen (Test, Technik)
Stefan Wachtler (Service)
Götz Weihmann (Ausgabe A)

Chef vom Dienst:
Wolfgang Koch

Sonderaufgaben:
Dr. Paul Simsa

Grafik:
Ewald Kawik
Anik Ricker
Lothar Röger

Fotografen:
Heinz Binder
Erhard Hehl

Ständige Mitarbeiter:
Lothar Behr, J. Friedrich Drkosch, Olaf von Fersen, Karl H. Königshofer, Hans-J. Kaeppeler, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Kurt Walter Reinschild, Elke Zagroll (Betriebskosten)

VERLAG
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/20 43-1, FS 07/22 036, Telegramme Motorpress Stuttgart

Anzeigenverkaufsleiter:
Norbert Hobbhahn, für den Inhalt verantwortlich: Sigrid Erben, Vertriebsleiter: Günter Batzlaff, Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mchn.).

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.

mot Die Auto-Zeitschrift erscheint 14täglich, mittwochs.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.
Einzelheft: DM 3,–,

Abonnement vierteljährlich DM 18,75, Ausgabe A „Vom Jungfachmann zum Kfz-Meister" vierteljährlich DM 21,–, für Lehrlinge, Schüler und Studenten DM 19,50. Alle Preise einschl. 6,5% MwSt. Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende. Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postscheckkonto 534 708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Konto 9 022 284; beide Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 21. Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse. Gerichtsstand Stuttgart. mot Die Auto-Zeitschrift besitzt die Titelrechte an „auto-journal", „Roller · Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue".

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im gleichen Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagenkatalog", „stereoplay", „Video", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto Katalog"; im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad-Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

Das von der Firma Hoechst aufgebaute Phantom-Auto zeigt den Stand der Technik: Über 130 Einzelteile bestehen schon aus Kunststoff. Rechts unten: Die zur Zeit größten Spritzgußteile kommen am Fiat Ritmo zum Einsatz.

Kunststoffe rund ums Auto

Kann Plastik Stahl ersetzen?

Einige wenige Baugruppen am Massenautomobil verhindern den totalen Siegeszug der Kunststoffe: Motor, Karosserie und Fahrwerk. Wie lange noch?

Besitzern von Autos mit ausgeprägtem Rostbefall wird beim Wagenwaschen oft weh ums Herz: Im Gegensatz zum Blech ihres Fortbewegungsmittels scheint der schlichte Plastik-Waschеimer unzerstörbar.

Neben der absoluten Korrosionsbeständigkeit gibt es noch weitere Punkte, die für Kunststoff-Karosserien sprechen: geringeres Gewicht, mehr Möglichkeiten bei der Formgebung und Wegstecken kleinerer Rempler ohne größere Schäden. Hinzu kommt noch, daß Schwingungen weniger stark übertragen werden und Risse leicht auszubessern sind. Auch die Angst, bei Unfällen in einem besonders gut brennenden Gefängnis zu sitzen, ist unbegründet: Die Zeiten sind schon längst vorbei.

Diese Vorzüge wurden schon früh erkannt und führten in den fünfziger Jahren zu einer wahren Euphorie, die aber schnell wieder verebbte. Und bis heute konnte die Blechkarosse noch allen Anfechtungen Paroli bieten.

Zwar gibt es auch Hersteller, die schon seit Jahren ihre Autos mit einem Kunststoffkleid versehen: Reliant, TVR, Matra-Simca oder Alpine-Renault sind nur einige Beispiele für solche Fahrzeuge. Die Aufzählung macht klar, was sie miteinander verbindet: Sie alle werden nur in relativ kleinen Stückzahlen produziert. Auch Buggies, Prototypen, sogenannte rollende Forschungslabors und natürlich Rennwagen kommen in den Genuß der rostfreien Hülle.

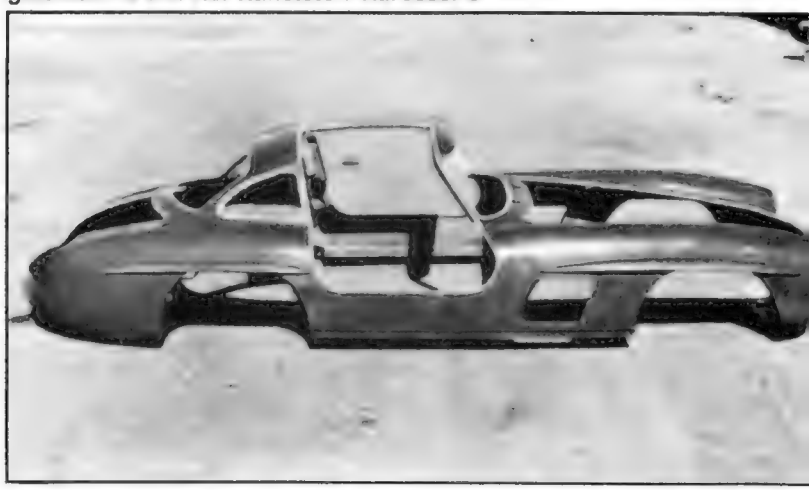
Durchleuchtet man den Herstellungsprozeß dieser Karosserien – meist glasfaserverstärkte Duroplaste wie Epoxid-, Polyester- oder Phenolharze – wird deutlich, wo der Haken liegt: Die Investitionen für die Fertigungsanlagen sind zwar deutlich niedriger, daher leichter auf neue Formen umzustellen als bei der Blechverarbeitung, der Herstellungsablauf selbst ist dagegen zeit- und kostenintensiv.

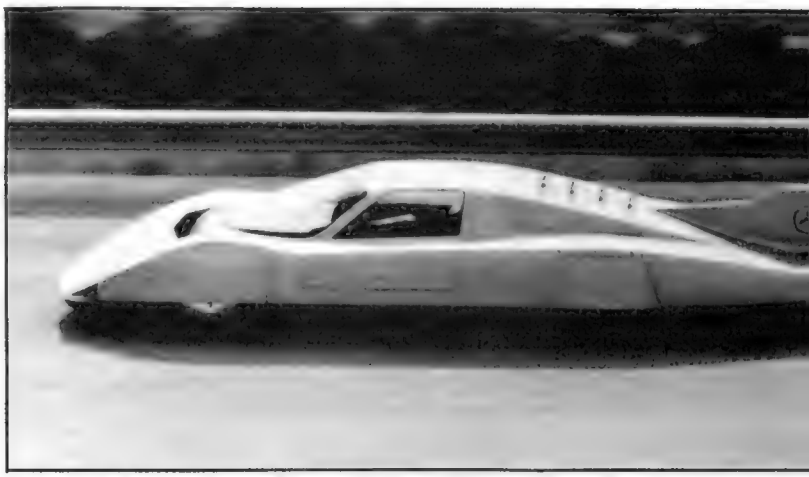
Verantwortlich dafür sind die Duroplaste: Sie brauchen Zeit zum Härten. Dieser Prozeß – der Chemiker spricht von Polymerisation, siehe dazu auch mot 4/1981 –, bringt Lagerungs- und Raumprobleme.

Beim Gros der Kleinserien wird das Handauflegeverfahren eingesetzt: Die Rohform wird von Hand mit Glasfasermatten ausgelegt und anschließend mit Kunstharz getränkt. Nach dem Härten kann das Teil abgehoben werden.

Steigen die Stückzahlen, tritt an die Stelle der Matten Glasfaserhäcksel, das maschinell durch Unter- oder Überdruck an die Form gepreßt, dort gehalten und anschließend ebenfalls maschinell mit Kunststoffharzen getränkt wird.

Schon 1954 gab es Ausführungen des legendären 300 SL mit glasfaserverstärkter Kunststoff-Karosserie





Ebenfalls aus faserverstärktem Kunststoff: das Stromlinienkleid des Diesel-Rekordwagens von Daimler-Benz

Fotos: Hoechst, Daimler-Benz

Kunststoffe rund ums Auto

Trotz dieses recht umständlichen Verfahrens rechnen die Experten langfristig mit dem Einsatz von Kunststoffkarosserien auch bei Großserienfahrzeugen: Verbesserte Kunststoffe und neuartige Verarbeitungsverfahren haben den Weg dafür geebnet.

Die Methode wird allerdings eine andere sein als in der Vergangenheit: Nicht spektakulär von heute auf morgen und an einem Stück, sondern schrittweise, Teil für Teil.

Entscheidende Impulse dafür brachte die Entwicklung besserer „Stoßstangen". Wo früher ein Stück verchromter Stahl herhalten mußte, sind heute mehr oder weniger komplizierte Kunststoffgebilde im Einsatz.

Sie entstanden unter dem Druck amerikanischer Sicherheitsgesetze, die 1973 in Kraft traten. Forderungen: keine bleibende Deformation an der Karosse, keine Schäden an Leuchten, Fahrwerk und Motor nach einem Aufprall gegen eine feste Wand. Vorgeschriebene Crashgeschwindigkeit: 5 Meilen (≈ 8 km/h).

Die Stoßstange selbst darf sich vom Aufprall nur unwesentlich beeindruckt zeigen: maximal

Fotos: W. d. K.

Frontspoiler: Bei richtiger Werkstoffwahl . . .

Wenn Sie vernünftig choppern wollen. Honda CM 400T.

. . . wird ein Schubser ohne Schaden weggesteckt

zwei Zentimeter Positionsveränderung und nur geringfügige Verformungen sind zulässig.

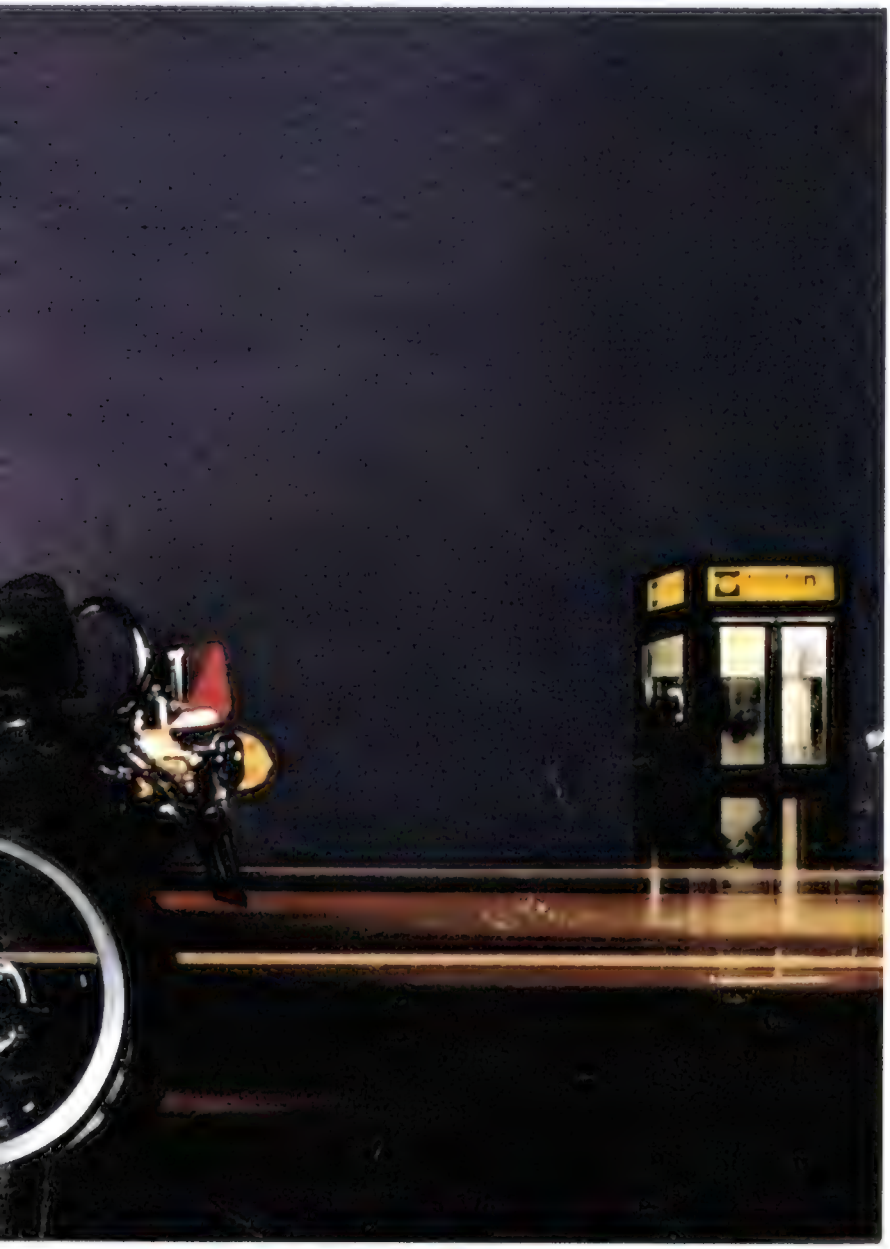
In Europa gibt man sich maßvoller. Zur Zeit noch als Empfehlung, später als Gesetz, wird zwar dasselbe verlangt wie in den USA, die Aufprallgeschwindigkeit ist mit 4 km/h jedoch bedeutend geringer und durchaus praxisgerecht.

Die verschiedenen Fahrzeughersteller versuchten mit unterschiedlichen Konzepten und Kunststoffen die Forderungen zu erfüllen. Gebräuchlich sind glasfaserverstärkte Kunststoffe (GFK), Polyurethan-Elastomere (PUR-Integralschaum), Acryl-Nitril-Butadien-Styrol (ABS-Kunststoffe) und elastomermodifizierte Polyolefine (EMP-Kunststoffe).

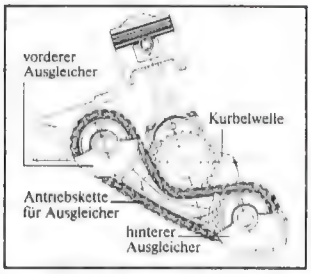
Zukunftsweisend sind vor allem großflächige Kunststoffgebilde; den ersten Schritt in Richtung Kunststoffkarosserien zeigt als Beispiel der Fiat Ritmo mit seinem stoßabsorbierenden Front- und Heckteil.

Seine EMP-Kunststoffteile sind zur Zeit die größten an einem Stück spritzgegossenen Pkw-Bauelemente. Das Frontteil des Ritmo ist etwa 168 cm breit, 45 cm hoch und wiegt 5,7 kg; Montageöffnungen für Kühler und Lampen sind integriert.

Zum Knüller aber könnten die Polyurethan-Elastomere wer-



Wenn gelassenes, naturnahes Fahren Ihre Sache ist, wenn Ihr Blick lieber am Horizont als am Tourenzähler hängt, dann sind Sie bei der CM 400 T richtig. Bereits in der versicherungsgünstigen 27-PS-Klasse bietet Honda Ihnen damit echtes, unverfälschtes Chopper-Feeling.
Das Fahrwerk und die Telegabel mit großem Lenkkopfwinkel bringen nicht nur ausgeprägte Chopper-Optik, sondern auch einen tieferen Schwerpunkt. Der breite Lenker und die Stufensitzbank mit nur 750 mm Sitzhöhe machen den Chopper-Charakter komplett und sorgen für viel Handlichkeit.
Der Gleichläufer-Twin mit je drei Ventilen pro Zylinder und einer obenliegenden Nockenwelle zieht aus den unteren Drehzahlen kräftig und kontinuierlich bis zur Maximal-Drehzahl durch. Das erlaubt echte, schaltarme Chopper-Fahrweise.
Zwei Ausgleichsgewichte sorgen dabei für geschmeidigen, sanften Lauf.



Die Scheibenbremse vorn und die Trommelbremse hinten verzögern gleichmäßig und sicher. Niedriger Anschaffungspreis, geringer Verbrauch, geringer Verschleiß, problemlose Fahrt, damit macht die CM 400 T aus dem Chopper-Fahren eine ungetrübte Freude. Und sie macht manchen wirtschaftlich etwas vor. Vernunft gehörte immer schon zum Choppern.

Technische Daten:
Motortyp: Fahrtwindgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.).
Höchstleistung: 20 kW (27 PS) bei 7.500 min^{-1} oder 32 kW (43 PS) bei 9.500 min^{-1}
Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h bzw. 165 km/h.
Hubraum: 391 cm^3
Leergewicht: 184 kg (fahrbereit).

HONDA

Wir machen Motorrad-Geschichte.

Kunststoffe rund ums Auto

den. Beispiel: Front- und Heckteil am Porsche 928. Die Möglichkeiten, die in diesem Material stecken, sind enorm: von weich bis hart, und das sogar an einem Bauteil.

So stellte Bayer auf der Sitev 80 in Genf (Internationale Ausstellung für Zulieferer der Autoindustrie) den ersten Prototyp eines Kotflügels aus diesem Wundermaterial vor. Das glasfaserverstärkte PUR-Bauteil glänzte nicht nur mit geringem Gewicht (bei 4 mm Wandstärke etwa 30 Prozent weniger als das Blechpendant), sondern auch mit überzeugendem Elastizitätsverhalten.

Genauso elastisch wie der Kotflügel selbst muß natürlich auch der Lack sein. Möglich wären Lacke auf Basis lichtstabiler Polyurethane. Für den Autokäufer sind rostfreie Kotflügel bislang natürlich noch ein Traum; bleibt zu hoffen, daß daraus schon bald Großserienrealität wird.

Ein weiteres Beispiel ist der in kleinen Stückzahlen gebaute Porsche 924 Carrera GT, bei dem die vorderen Kotflügel, die Verkleidung der Türschweller, Spoiler und hintere Radkasten-Verbreiterung bereits aus einem Polyurethan-Kunststoff gefertigt sind.

Die Polyurethan-Epoche ist nicht mehr wegzudiskutieren: 1979 wurden weltweit ungefähr 3 Millionen Tonnen hergestellt, 17 Prozent davon für die Fahrzeugindustrie.

Die Carrera-Teile wurden in nur neun Monaten entwickelt. Füllstoff sind gemahlene Glasfasern mit einer Länge von 0,1 bis 0,2 mm. Andere Füllstoffe wie Kreide, Glimmer oder Aluminiumhydroxid wurden untersucht, konnten aber nicht überzeugen.

Parallel zur Materialentwicklung wurden auch Produktionsverfahren diskutiert. Sport- oder Sondermodelle wurden bisher mit glasfaserverstärkten Polyesterharzen im Handauflegeverfahren hergestellt. Doch die sogenannte RIM-Technologie ist der erste Schritt zur Großserientauglichkeit.

RIM steht für „reaction injection moulding": Zwei flüssige Komponenten werden gemischt und in die geschlossene Rohform eingebracht. Für ein Formteil von sechs Kilogramm Gewicht beträgt die Einfüllzeit zwei Sekunden; nach nur 90 Sekunden kann das fertige Teil der Form entnommen werden.

Aufwendig ist – noch – das Lackieren, das zur Zeit außerhalb der Großserienanlage erfolgt und erhebliche Zusatzkosten verursacht. Problem am Rande: die elektrostatische Aufladung. Was den HiFi-Freund in Form von staubigen Schallplatten nervt, kann den Lackiermeister ebenfalls zur Verzweiflung bringen. Hier ist also noch einiges zu tun, nicht zuletzt harrt auch sinnvolles Recycling einer Lösung.

Weltauto: für Kunststoffe gut geeignet

Unterstützt wird der Trend zur Kunststoff-Karosserie von der Entwicklung der Weltautos: Basierend auf einheitlichem Konzept werden für die verschiedenen Export-Länder unterschiedlich geformte Aussenteile benötigt. Diese Teile, wie Motor- und Kofferraumhauben, Kotflügel, Lampenträger etc., könnten aus Kunststoff sein. Die damit verbundenen hohen Stückzahlen würden auch die Kosten senken.

Weiteres Ziel ist neben dem Reduzieren des Fahrzeuggewichts das Verringern des Luftwiderstands. Die immer öfter verwendeten Front- und Heckspoiler verbessern nicht nur den c_w-Wert, sondern beeinflussen das Fahrverhalten: Richtig ausgelegt, verringern sie bei hohen Geschwindigkeiten auch den Auftrieb.

Metall-Ersatz auch am Automatik-Getriebe

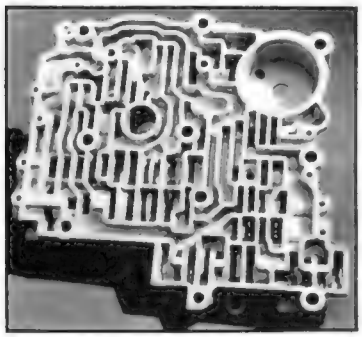


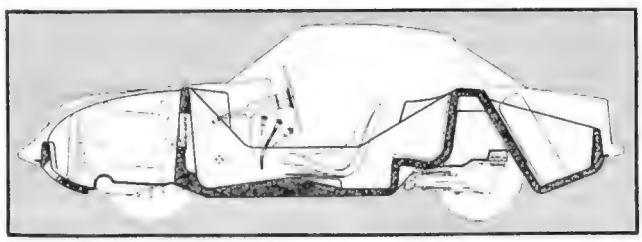
Foto: Du Pont

Noch im Versuch, aber zukunftsträchtig ist das Gehäuse des Hydraulikventils zum Steuern der Automatik. Das Material nennt sich „Rynite", stammt von Du Pont und ist ein glasfaserverstärkter thermoplastischer Polyester. Die Anforderungen an den Kunststoff sind enorm: Festigkeit, Maßhaltigkeit und Wärmebeständigkeit sind die zu erfüllenden Kriterien.

Schon im Museum: Bayer-Vollkunststoff-Auto

1967 stellte Bayer das Auto vor; seit 1978 ist im Deutschen Museum in München ein Schnittmodell zu bewundern. Dieser Versuchsträger, dessen Entwicklung rund eine Million Mark verschlang, zeigte damals schon, was auch heute noch revolutionär ist: Selbsttragende Bodengruppe in Sandwich-Bauweise (glasfaserverstärkte Epoxidharzschicht mit PUR-Hartschaum-Stützkern). Die Konstruktion erwies sich als steif genug, alle im Fahrbetrieb auftretenden Kräfte aufzunehmen.

In bezug auf die Bodengruppe blieb es beim Prototyp; andere, damals neue Anwendungsgebiete für Kunststoffe, wie Vollschaumsitze, Polyurethan-Armaturenbretter und viele mehr, sind heute Stand der Technik. Das obere Bild zeigt das in München stehende, zum Teil durchgeschnittene Sport-Coupé; im unteren Bild sieht man im Schnitt den Verlauf der Bodengruppe (dunkel hervorgehoben). Die Antriebseinheit stammte vom BMW 2000.



Foto, Zeichnung: Bayer

TALBOT SOLARA.

WIRTSCHAFTLICHKEIT, DIE SICH SEHEN LASSEN KANN.

Der Talbot Solara macht mehr Kilometer aus jedem Liter Benzin. Der fünfte Gang (gegen Mehrpreis) beim robusten 1,6-l-65-kW-(88-PS-) Solara GLS macht Spaß beim Sparen. Der GLS-Fünfgang verbraucht nur 6,1 l Superbenzin auf 100 km bei gleichbleibend 90 km/h, 8,2 l bei 120 km/h, 9,7 l im Stadtzyklus nach DIN 70 030, Teil 1. Vergleichen Sie diese Werte ruhig mit den DIN-Werten seiner Konkurrenten. Sie werden sehen, daß Sie beim Solara mehr Leistung nicht mit mehr Benzin bezahlen müssen.

Der Solara spart aber nur am Preis und am Verbrauch. Bei Technik, Fahrkomfort und der Ausstattung zeigt sich diese elegante Reiselimousine geradezu verschwenderisch: Frontantrieb, Einzelradaufhängung, Transistorzündung und vieles mehr. Vier Türen serienmäßig, großer Kofferraum. Innen: großzügiges Platzangebot für fünf Personen, tiefe, körpergerechte Sitze, ausgezeichnete Schalldämpfung. Dazu ist er robust gebaut und solide verarbeitet. Weshalb wir Ihnen auch auf jeden Solara eine 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung geben können.

Also schauen Sie mal bei einem der mehr als 1000 Talbot-Vertragspartner rein. Er sagt Ihnen, welches der fünf Modelle, ob Viergang-, Fünfgang- oder Automatikgetriebe, für Sie das richtige ist. Er informiert Sie auch gerne über Finanzierung und Leasing.

TALBOT SOLARA

SCHÖNER FAHREN – RUNDUM SPAREN

Kunststoffe rund ums Auto

Harte Forderungen werden ans Material dieser Spoiler gestellt: Frontspoiler sollen leichter „Feindberührung", wie dem Kontakt mit einem Bordstein widerstehen; der Heckspoiler darf eine bestimmte Härte nicht überschreiten, damit bei einem Unfall das Verletzungsrisiko für andere Verkehrsteilnehmer gering bleibt.

Polyurethan-Integral-Halbhartschaum erfüllt am ehesten diese Forderungen. Die Möglichkeit, das Material bei harter Außenhaut innen luftig zu schäumen, brachte die gewünschten Erfolge. Lediglich das Lackieren ist problematisch. Nur die Farbe Schwarz macht keine Schwierigkeiten, weshalb die meisten Spoiler in sportlichem Schwarz die Fahrzeuge verunstalten.

Ford stellte 1979 im Rahmen eines Forschungsprojekts einen Nachbau des Typ LTD – eine bei uns unbekannte Großraumlimousine – vor, dessen Aufbau aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) besteht.

Optimale Kunststoffe noch enorm teuer

Das Material, bisher hauptsächlich in der Luft- und Raumfahrt verwendet, vereint niedriges Gewicht mit höchster Festigkeit. Die Dauerfestigkeit, also die Beständigkeit gegen Ermüdungserscheinungen, ist doppelt so hoch wie die von Stahl und dreimal so groß wie die von Aluminium.

Nachteil des Materials: Es kostet zur Zeit etwa das 100-fache von Stahl und das 25-fache von Aluminium. Doch auch hier gilt: steigende Produktion – sinkende Preise.

Nicht nur mit dem Werkstoff, auch mit neuen Herstellungsverfahren experimentieren die Ford-Ingenieure. Die Struktur der Bauteile besteht aus Harzschichten, zwischen die von Hand Kohlefasermatten eingelegt werden. Die Richtung der Fasern entspricht dabei dem Kräfteverlauf. Unter Vakuum und hohen Temperaturen fügen sich Harz und Matte zur gewünschten Form.

Die fertigen Karosserieteile werden mit Klebstoff auf Kunststoffbasis zusammengefügt. Auch Hinterachsteile, Querlenker an der Vorderachse, Gelenkwelle und Bremsenteile entstanden auf diese Weise.

Nicht nur der Preis ist bei solchen Studien utopisch, doch sind die so gesammelten Erfahrungen von unschätzbarem Wert. Beispiel: Die Kunststofftüren wurden so leicht (5 kg gegenüber 15 kg), daß die herkömmlichen Dichtungen das Schließen nahezu unmöglich machten. Zukunft scheint auch das von Du Pont entwickelte „Kevlar" zu haben. Hier treten an die Stelle der Kohlefasern Fasern aus aromatischem Polyamid oder Aramid.

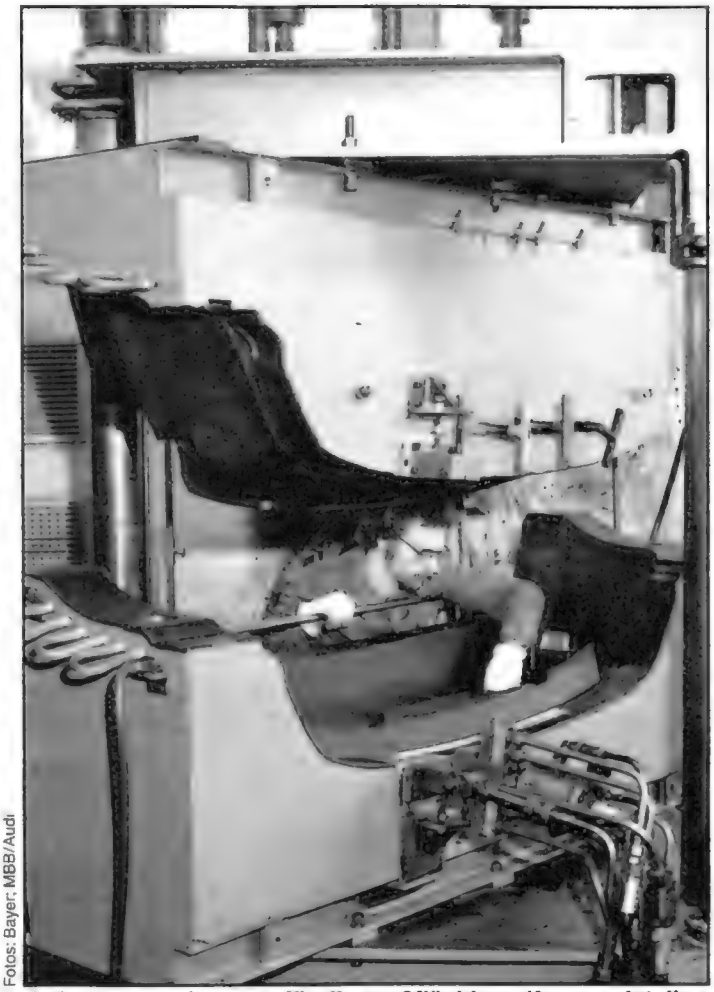
Bei 300 Grad Celsius keine Probleme

Diese Fasern besitzen die fünffache Zugfestigkeit von Stahl, ihr spezifisches Gewicht liegt bei 0,05 Gramm pro cm^3. Sie sind äußerst zäh, schmelzen nicht und behalten bis zu 300 Grad Celsius fast alle positiven Eigenschaften. Im Verbund mit Epoxidharzen können damit außerordentlich leichte und widerstandsfähige Karosserien entstehen. Beispiele: BMW M1 in Rennausführung und der Turbo-Capri für die deutsche Rennsport-Meisterschaft.

Was mit Verbundwerkstoffen möglich ist, zeigte MBB (Messerschmitt-Bölkow-Blohm) auf der Hannover-Messe 1980. Die in München-Ottobrunn ansässigen Luft- und Raumfahrtspezialisten favorisieren für den Auto-Sektor Verbundwerkstoffe mit Kohlenstoffasern, experimentieren aber auch mit anderen Werkstoffen: zum Beispiel Borfasern.

In Zusammenarbeit mit Audi entstanden einige spektakuläre Bauteile für Motor und Fahrwerk, zum Beispiel eine Hinterradaufhängung für den Audi 80. Die Konstruktion sollte von der vorhandenen Stahlaufhängung ausgehen – ein Nachteil, weil mit diesen Kunststoffen ganz anders konstruiert werden muß. Das Ergebnis konnte dennoch überzeugen.

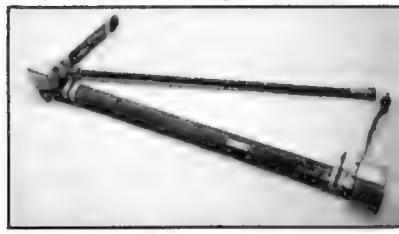
Das Gesamtgewicht dieser Hinterradaufhängung beträgt 7,63 Kilogramm; gegenüber der Stahlversion eine Ersparnis von rund 38 Prozent. Im einzel-



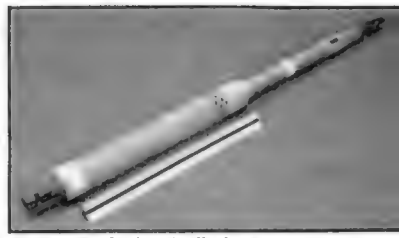
Fotos: Bayer; MBB/Audi

Befestigungselemente für die großflächigen Karosserieteile werden vor dem Füllen ins Werkzeug eingelegt

Prototyp eines halbharten Polyurethan-Kotflügels



Hinterradaufhängung aus Faserverbundkunststoffen



Sicherheitslenksäule aus geklebten Bauteilen

nen: Beim Achsträger mit 4,85 kg eine Ersparnis von 50 Prozent; der Querlenker mit 0,746 kg ist um 44 Prozent leichter. Der Längslenker brachte mit 0,815 kg die bescheidenste Einsparung: sechs Prozent.

Weiteres Beispiel aus der MBB-„Hexenküche": Die Antriebswelle für den Audi 80. Die aus Stahl und glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigte Welle wiegt 1,9 Kilogramm, was immerhin einer Ersparnis von 18,8 Prozent entspricht. Nützlicher Nebeneffekt ist der niedrige Geräuschpegel.

Auch Blattfedern für Pkw und leichte Lkw werden bei MBB aus Kunststoff gefertigt. Das Gewicht sank von 10 auf 4,5 Kilogramm; die Forderungen nach langer Lebensdauer, konstantem Dämpfungsverhalten, geringerer Wartung und weniger Einzelteilen wurden erfüllt.

Auch an der letzten Bastion der Metalle, dem Motor, wird heftig gerüttelt. Seit 1975 laufen bei MBB Entwicklungen mit dem Ziel, Motoren einmal komplett aus Kunststoff herzustellen. Das erste fertige Teil war das Pleuel (siehe dazu mot 16/1980), das 2,8mal leichter als sein Serienpendant ist. Fertig entwickelt sind Kunststoff-Kolben und -Kolbenbolzen. Nächstes Ziel: ein Zylinderkopf aus Kunststoff, der ohne Schmierung auskommen soll.

Ottomotor in Kunststoff nachgebaut

Im gleichen Artikel wurde auch über eine amerikanische Entwicklung berichtet: Auf dem Prüfstand der Firma Polimotor Research Inc. lief schon ein Motor aus Kunststoff. Ein Reihenvierzylinder mit 2,3 Liter Hubraum wurde zu 90 Prozent aus Kunststoff gefertigt; keine Eigenentwicklung übrigens, sondern die Kopie eines Serienmotors.

Auslaßventile, Ventilfedern, Kurbel- und Nockenwelle, Zylinderlaufbuchse und einige Kleinteile sind noch aus Metall, alles übrige ist Kunststoff. Zum Einsatz kommen Epoxidharze und Polyimide, verstärkt durch Fasern auf Polyacrinitril-Basis und Glasfasern.

Die Vorteile sind bestechend:
- bis zu 60 Prozent weniger Gewicht (siehe Tabelle links)
- höherer Wirkungsgrad und damit bessere Kraftstoffausnutzung
- der Geräuschpegel ist 30 Prozent niedriger (reduzierte Körperschallübertragung)
- weniger Vibrationen
- höhere Lebensdauer

Das Kunstwerk wiegt gerade noch 77 Kilogramm (Serie 190 kg). Bei 4500/min zeigte der Leistungsprüfstand nach SAE-Messung etwa 92 kW/125 PS an (Serie 66 kW/90 PS).

Keine Nacharbeit – geringe Kosten

Noch sind die Kolbenböden alu- bzw. keramikbeschichtet und im Kunststoff-Zylinderkopf gußeiserne Brennraumkalotten eingegossen, aber auch dort soll – ebenso wie an der Kurbelwelle – bald ein hitzebeständiger Verbundkunststoff seinen Dienst versehen.

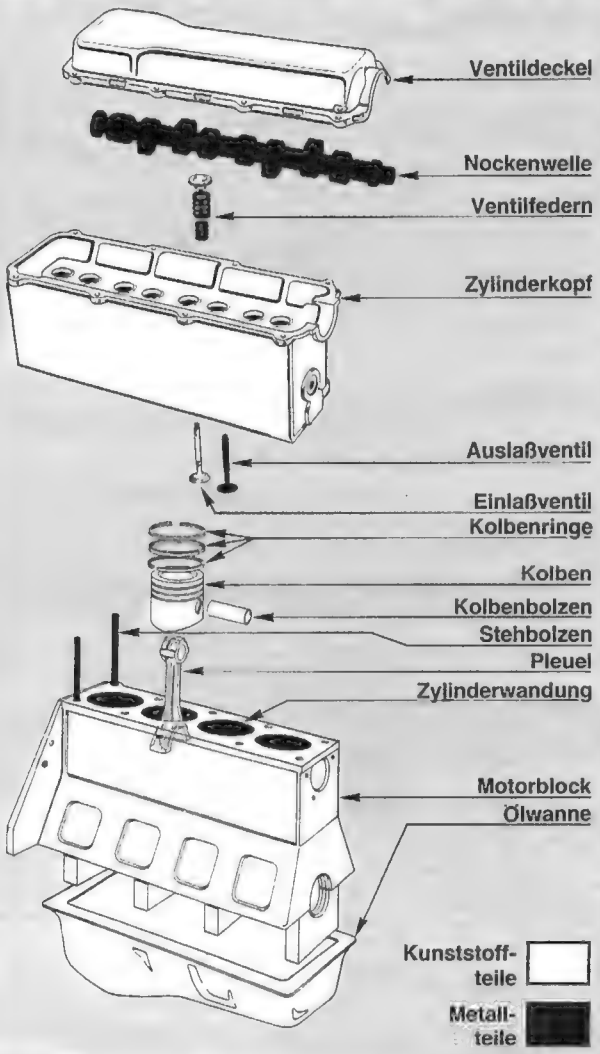
Ebenso wie beim MBB-Pleuel werden einige Teile so genau gefertigt, daß sich kostenintensive Nacharbeiten wie Drehen oder Fräsen erübrigen; das könnte der Schlüssel zum Erfolg sein.

Die genannten Entwicklungen zeigen die großartigen Möglichkeiten, die in den Kunststoffen stecken, auch wenn es noch einige Zeit dauern wird, bis solche Spezialitäten in Großserie produziert werden.

Bleibt für die nahe Zukunft zu hoffen, daß sich bei den Karosserien was tut. Eine Frage bleibt allerdings im Raum stehen: Will die Automobilindustrie diese Entwicklung eigentlich? Schließlich wird sie weniger verkaufen, wenn die Autos nicht mehr rosten.

Claus-Peter Elberth

Keine Utopie mehr: Motor aus Kunststoff



Bauteil		Stahl	Aluminium	Verbund-werkstoff
Kurbelgehäuse	kg	40,8	22,7	13,6
Zylinderkopf	kg	24,9	17,2	10,0
Kolben	g	—[1]	500	250
Kolbenbolzen	g	140	—[1]	50
Pleuel	g	800	550	400
Stoßstange	g	75	—[1]	25
Kipphebel	g	400	300	150
Einlaßventil	g	100	—[1]	20
Ventildeckel	g	1800	900	200
Nockenwellen-steuerung	g	907	453	340
Schwungrad	g	3628	1814	907
Wasserpumpen-gehäuse	g	1360	453	301
Ölwanne	g	2721	1360	399

[1]keine Angabe, weil unüblich

Zeichnung, Tabelle: Polimotor

Jetzt springt Klaus da raus...

Jetzt nichts wie hin zu Wüstenrot. Mit einem Bausparvertrag tun Sie den ersten Schritt ins eigene Heim. Wenn Sie noch vor dem 31. März mit Bausparen anfangen, können Sie bis zu einem halben Jahr früher bauen, kaufen, oder renovieren.

Verschenken Sie keine Zeit und kein Geld. Der Staat greift Ihnen mit hohen Prämien unter die Arme, und Wüstenrot hilft Ihnen mit einem günstigen Bauspardarlehen.

Fragen Sie Ihren Wüstenrot-Berater. Er weiß Bescheid.

Das Glück braucht ein Zuhause – bauen wir's auf.

Je eher, desto besser,
31.3.
ist Wüstenrot-Tag!

wüstenrot

Neu bei Wüstenrot:
Zinssatzsenkung gegen Disagio,
Anfangsentlastung bei der Tilgung

mot
SERVICE
KADETT 1.3

Bremsweg richtig kalkuliert

Die Angst des Autofahrers, sein Bremsweg bis zum Hindernis könne nicht reichen, wird um so berechtigter, je schneller er fährt. Warum, wird hier erläutert.

Der Motor ist es, der durch seine Kraftentfaltung das Auto antreibt und dabei soundsoviel PS leistet. Doch so wie das Fahrzeug vom Motor in Fahrt gebracht wird, muß es auf Kommando von seiner Bremsanlage wieder zum Stehen gebracht werden. Dies erfordert ebenfalls eine „Leistung". Das spürt jeder, der einen ausrollenden Wagen mit der Hand zum Stoppen bringen möchte.

Beispiel: Ein 60 PS-Wagen, der bei flottem Durchschalten in 15 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Gute Reifen und trockene Fahrbahn vorausgesetzt, läßt sich dieser Wagen in 5 Sekunden zum Stehen bringen. Die Bremsen „leisten" also rund dreimal soviel wie der Motor. Denn eine bestimmte Arbeit im Drittel der Zeit vollbringen, entspricht einer dreifachen Leistung. Allerdings, der Roll- und der Luftwiderstand kommen der Bremse zugute, so daß das wahre Leistungsverhältnis nicht 1 zu 3, sondern vielleicht 1 zu 2,5 ist. Anders gesagt: Wenn der Motor 60 PS leistet, muß die Bremse ungefähr 150 PS aufbringen.

Übrigens spürt der Insasse den Leistungsunterschied von Motor und Bremse körperlich ganz deutlich: Bei energischem Beschleunigen wird er lange nicht so stark in die Lehne gepreßt, wie es ihn beim Bremsen nach vorne zieht. Vielleicht ist aber gerade dies Verspüren dreifach stärkerer Bremskräfte an einem Großteil schwerer Unfälle schuld.

Das mag grotesk klingen. Wenn die Bremszeiten nur ein Drittel so lang sind wie die entsprechenden Beschleunigungszeiten, dann kann der Fahrer die Bremswege doch gar nicht unterschätzen.

Er unterschätzt sie dennoch. Und er unterschätzt sie um so mehr, je schneller er fährt.

Das hat einen ganz einfachen physikalischen Grund: Bremszeit und Bremsweg laufen nicht parallel; der Bremsweg wächst vielmehr im Quadrat der Geschwindigkeit. Verdoppelt der Fahrer die Fahrgeschwindigkeit, so braucht er beim Abbremsen bis zum Stillstand die doppelte Zeit – und den vierfachen Weg.

Ein Zahlenbeispiel mag dies verdeutlichen. Um das Auto aus 50 km/h abzustoppen, werden dafür – bei guten Bremsen und günstigen Straßenverhältnissen – 2,3 Sekunden sowie ein Bremsweg von 16 Meter benötigt. Fährt der Wagen 100 km/h, wird zum Stoppen zwar nur doppelt so viel Zeit (4,6 Sekunden), jedoch viermal soviel Weg, also 64 Meter, gebraucht. Hier liegt die Ursache für das häufige Fehleinschätzen der Bremswege vor allem bei höherem Tempo.

Reaktionszeit, Reaktionsweg

Hinzu kommt die Reaktionszeit. Vom Erkennen einer akuten Gefahr bis zum Wirksamwerden der Bremsen vergeht ein gewisser Zeitraum. Da ist, bei unerwarteter Gefahr, zunächst eine gewisse „Schreckspanne", während der der Fahrer erschrocken untätig bleibt; dann erst setzt der Entschluß zum Reagieren ein und das Reagieren selbst, das wiederum einer gewissen Zeit bedarf. Wenn wir für all dies nur 0,8 Sekunden ansetzen, so ist das schon ein recht günstiger Wert. Manche Leute brauchen 1,5 oder sogar 2 Sekunden.

Zu dieser „menschlichen" Reaktionszeit kommt aber noch die „technische" Reaktionszeit der Bremse, die mit 0,1 bis 0,2 Sekunden anzusetzen ist. Die Gesamtreaktionszeit beträgt in unserem angenommenen Fall also rund 1,0 Sekunden. Während dieser Sekunde rollt der Wagen völlig ungebremst auf die Gefahrenstelle zu. Man könnte das den „Reaktionsweg" nennen. Selbstverständlich wird bei doppeltem Tempo der Reaktionsweg doppelt so lang: Bei 50 km/h rollt das Auto während einer Reaktionssekunde nur 14 Meter weit, bei 100 km/h werden es 28 Meter.

Doch schon viel geringere Steigerungen können die erstaunlichsten Folgen beim Bremsen haben. Ein Autofahrer bewegt sich auf der Autobahn mit Richtgeschwindigkeit, also 130 km/h, fort. Plötzlich bemerkt er 150 Meter voraus ein stehendes Hindernis, zum Beispiel einen soeben quergeschleuderten Lastzug. Vollbremsung! Ehe die Bremsen zupacken, vergeht die Reaktionszeit von (angenommen) 1,0 Sekunden. Somit sind schon 36 von den 150 Metern ungebremst verbraucht. Bei guten Bremsen und trockener Fahrbahn bringt der Fahrer eine mittlere Verzögerung von 6 m/s^2 zustande: keine erstklassige, aber doch eine recht ordentliche Bremsleistung. (Der genannte Wert besagt, daß in jeder Sekunde 6 m/s vom Tempo weggebremst werden, das sind umgerechnet 21,6 km/h.) Unter diesen Umständen braucht der Fahrer einen Bremsweg von 109 Meter. Zusammen mit dem Reaktionsweg von 36 Meter ergibt sich ein Anhalteweg von 145 Meter. Das heißt: Er kommt genau 5 Meter vor dem Lastzug zum Stehen.

Bremszeit und Bremsweg

Geschwindigkeit km/h	40	60	80	100	120	140	160
Bremszeit s	1,86	2,79	3,72	4,60	5,58	6,60	7,44
Bremsweg m	10,4	23,4	41,6	64,0	93,6	125,6	166,4

Die Werte beziehen sich auf eine Bremsverzögerung von 6 m/s^2 ohne Reaktionszuschlag. Bei nasser Fahrbahn knapp doppelte, bei schmieriger Fahrbahn dreifache Werte. Bei Eis sechs- bis achtfache Werte.

Vollbremsung auf trockener Fahrbahn. Zuvor wurde aber der Reaktionsweg durchrollt.

Foto: Binder

Keine Kompromisse.

Wer zur Spitze zählt, duldet keine Halbheiten. Schon gar nicht der Monza. Er ist dynamisch und hat enormes Stehvermögen. Er ist elegant und bietet jeden Komfort. Er ist sicher und fährt auf einem der besten Fahrwerke, die es gibt. Was er leistet, kann sich sehen lassen. In jeder Beziehung, in jeder Umgebung.

Opel Monza

ADAM OPEL Aktiengesellschaft

Die Abbildung zeigt den Monza S-Ausstattung, getönte Rundumverglasung, Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage, Niederquerschnittreifen, 2-Schicht-Metallic-Lackierung, rechter Außenspiegel sind Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach DIN 70030 für 2.8 S-Motor, 103 kW (140 PS), mit Schaltgetriebe (Superkraftstoff): bei 90 km/h 8.3, bei 120 km/h 10.6, im Stadtverkehr 15.6.

Bremsweg richtig kalkuliert

Nun die gleiche Situation, aber bei Ausgangstempo 150 – nur rund 15 Prozent mehr. Da wird es nicht ganz reichen. Doch weil der Fahrer nur 20 km/h schneller ist und überdies noch einen Spielraum von 5 Meter hat, wird der Anprall ganz schwach werden, nicht wahr?

Also 150 km/h. Reaktionszeit wieder 1,0 Sekunden. In dieser Sekunde rollt der Fahrer 42 Meter ungebremst. (Vorhin waren es 36 Meter. Die 5-Meter-Reserve ist also schon aufgezehrt.) Dann beginnt die Vollbremsung, wieder mit der guten Verzögerung von 6 m/s^2. Damit wird der Bremsweg 145 Meter lang. Zusammen mit dem Reaktionsweg ergeben sich 187 Meter. Also Aufprall. Mit welchem Tempo?

Die Berechnung ergibt ein fürchterliches Resultat: Der Fahrer prallt mit 75 km/h auf. Wenn er nicht angegurtet ist, wird er diesen Unfall nicht oder jedenfalls nur schwer verletzt überleben. Denn ein Aufprall mit 75 km/h entspricht einem Sturz aus dem achten Stockwerk eines Hochhauses. Das ist das verflixte „Quadrat der Geschwindigkeit"! Es hat zur Folge, daß die Restgeschwindigkeit ungleich größer ist, als der (kleine) Restweg ahnen läßt. Tatsächlich bedeuten 10 Meter fehlender Bremsweg einen Aufprall mit vollen 40 km/h, und 5 Meter fehlender Bremsweg führen noch zu einem Aufprall mit fast 30 km/h.

Wie dieses Quadrat der Geschwindigkeit zum Schnelleren hin negativ wirkt, wirkt es zum Langsameren hin positiv. Fährt man nämlich in der gleichen Situation statt 130 nur 110 km/h, braucht man einen Reaktionsweg von nur 31 Meter und einen Anhalteweg von 78 Meter. Man kommt also bereits 109 Meter nach Erkennen des Lastzugs zum Stehen, volle 41 Meter vor dem Hindernis.

Also: Jede 10 km/h weniger sind im Gefahrenfall ein Segen, jede 10 mehr steigern das Risiko im Quadrat. Und: Je höher das Geschwindigkeitsniveau liegt, um so stärker wirken sich 10 zusätzliche km/h aus. 70 statt 60 km/h macht bei weitem nicht soviel aus wie 140 statt 130. Das Risiko steigt mit der Geschwindigkeit überproportional. Deshalb empfiehlt es sich dringend, beispielsweise angesichts von Wildwechsel-Warnschildern etwas vom Gaspedal zu gehen. Schon 20 km/h weniger können hilfreich sein.

Die hier angenommene Bremsverzögerung von 6 m/s^2 setzt übrigens voraus, daß so ziemlich alles aufs beste bestellt ist: Die Reifen müssen den richtigen Luftdruck haben, die Fahrbahn muß trocken und griffig

Viele Einflüsse auf den Bremsweg

sein, die Bremse muß an allen vier Rädern gleichmäßig anpacken, und der Fahrer muß das Pedal optimal drücken, nämlich bis kurz vor der Blokkiergrenze.

Schon normale Regennässe auf Teer setzt die mögliche Verzögerung auf 4 m/s^2 herab, bei Glätte durch Lehm oder Laubschmiere sinkt sie unter 2, bei feuchtem Eis bis auf 1 m/s^2.

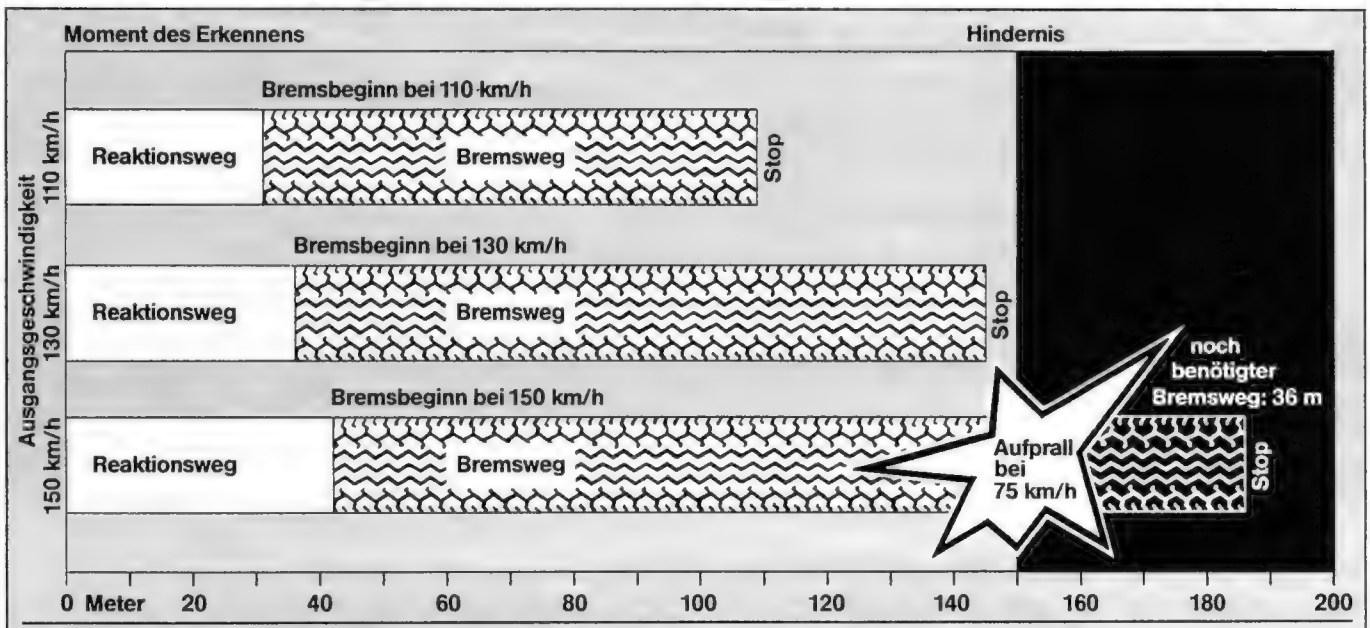
Im gleichen Maß wachsen natürlich die Bremswege und – mit dem Quadrat – die Restgeschwindigkeit beim Aufprall.

Desgleichen verschlimmern sich die Bedingungen beim Bergabfahren, bei beladenem Fahrzeug, bei ungünstiger Lastverteilung (etwa durch einen überladenen Gepäckraum), bei zuviel Spiel am Bremspedal (jeder Zentimeter mehr kostet Bremsweg), bei Blockieren der Räder durch Überbremsen, aber natürlich auch umgekehrt bei nicht optimaler Ausnutzung der Bremsmöglichkeit.

Fazit: Je schneller das Auto fährt, desto sicherer muß der Fahrer sein, daß nichts Unvorhergesehenes eintreten kann. Je schneller er fährt, desto reaktionsbereiter muß er sein, um bei einer Notbremsung wenigstens die Reaktionsstrecke abzukürzen, desto bedrohlicher werden Regennässe und Schneeglätte. Je höher das Tempo, desto mehr hängt das Schicksal von der Qualität der Reifen und der Bremsen ab. Und von dem, was man nur noch „Glück" nennen kann.

Götz Weihmann

Reaktionswege und Bremswege bei 110, 130, 150 km/h

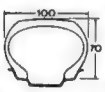


Bei einer Verzögerung von 6 m/s^2 reicht es aus 130 km/h gerade noch bis zum Hindernis (siehe mittlere Spur). Aus 150 km/h fehlt zwar „nur" ein Viertel des Gesamt-Bremswegs, aber der Aufprall erfolgt mit der halben Geschwindigkeit, nämlich mit 75 km/h (untere Spur).

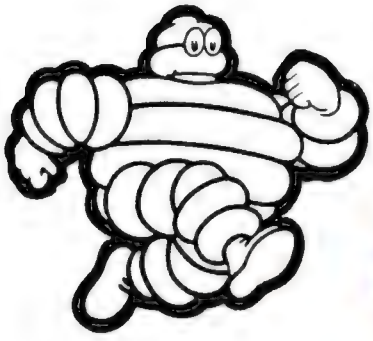
MOT-GRAFIK

Wenn Breitreifen, dann Michelin-Qualität.

Sie haben sich für Breitreifen entschieden. Dann sollten Sie auch die bewährte Michelin-Qualität verlangen.



Mit dem XZX70* können Sie jetzt einen Reifen der Serie 70 fahren, der die Vorteile des Breitreifens mit den typischen Merkmalen aller Michelin-Reifen verbindet: Mehr Sicherheit bei Nässe, guter Komfort, ausgezeichnete Fertigungsgenauigkeit und die bekannt hohe Michelin-Kilometerleistung. Damit erfüllt der XZX70 die hohen Erwartungen, die an jeden Michelin-Reifen gestellt werden.



* SR-Reifen bis 180 km/h. Mit speziellem Breitreifenprofil.

MICHELIN XZX 70

Der neue Breitreifen von Michelin.

Computer als Kaufberater

mot-Leser können wieder die Dienste der Auto Computer Börse in Essen in Anspruch nehmen. Dabei geht es nicht um theoretische Planspiele, sondern um handfeste Informationen zum Thema: Wie kaufe und verkaufe ich am günstigsten ein gebrauchtes Auto?

Wenn Autofahrer Gebrauchtwagen kaufen oder verkaufen wollen, spielen auch Emotionen eine gewichtige Rolle: Die einen bekommen Bauchschmerzen allein bei dem Gedanken, sich ins Marktgetümmel stürzen zu müssen; die anderen leben auf und man sieht ihnen die Lust am Feilschen regelrecht an. Da werden biedere Familienväter zu eiskalten Rechnern, da lassen sich seriöse Professoren von gewieften Händlern übers Ohr hauen, da gibt's Streit in der Familie, weil sich Vater, Mutter, Sohn und Tochter selbst für die einzigen Experten halten, die wissen, wo, wie und wann man am günstigsten ein gebrauchtes Auto kauft oder verkauft.

Am Ende werden die Händler auf Zeit aber doch einsehen müssen, daß sie möglicherweise die Lage auf dem Markt nicht ganz richtig eingeschätzt und Fehler gemacht haben.

Was kein Wunder wäre: Selbst die Profis im Gewerbe haben alle Müh und Not, auf dem laufenden zu bleiben, die Veränderungen und besonders die Verschiebungen innerhalb des Marktgefüges zu sehen und richtig darauf zu reagieren. Die pauschalen Erfahrungen und Richtlinien früherer Jahre gelten heute nicht mehr. Preise und Marktlagen der verschiedenen Fabrikate und Modelle veränderten sich mittlerweile so grundlegend, wie zum Beispiel der Wertzuwachs japanischer Autos innerhalb eines Jahres gezeigt hat.

Wenige können die Marktlage wirklich perfekt einschätzen und – wenn nötig – in Sekundenschnelle analysieren: etwa die Auto Computer Börse mit ihrer Datenverarbeitungsanlage in Essen. mot-Leser konnten ihre Dienste schon 1980 in Anspruch nehmen und sind gegen geringe Kosten – die Leistungen der Auto Computer Börse stehen im Kasten auf dieser Seite – jeweils über die aktuelle Preissituation auf dem Gebrauchtwagenmarkt genauestens informiert.

Mit den Fragebögen (Seiten 113/114) können Gebrauchtwagen-Bewertungen, -Vermittlungen und -Suchanfragen in Auftrag gegeben werden. Dafür hat die Auto Computer Börse ein ausgetüfteltes Bewertungsprogramm, das alle Eventualitäten einschließt, erstellt.

Ausgehend von aktuellen Mittelwerten erfaßt es alle Sonderausstattungen und Zubehörteile, die Einflüsse geringerer und höherer Fahrleistungen, den Zustand der Bereifung, die Zahl der Besitzerwechsel, die Dauer der TÜV-Frist, allgemeinen Wartungs- und Erhaltungszustand und außerdem die Mehrwerte von Tauschaggregaten. Aufgrund dieser Fakten summiert der Computer die jeweiligen Wertanteile zu einem marktgerechten Preis für das bewertete Auto.

Leistungen der Auto Computer Börse

Auto-Bewertung — 12 Mark

Wer das Formular „Auto-Bewertung" an die Auto Computer Börse einsendet, erhält den derzeit aktuellen Verkaufspreis seines Wagens, wie er zwischen Privat und Privat üblich ist und einen Orientierungswert, der für die Preisverhandlung mit dem Neuwagenhändler beim Kauf eines gleich großen neuen Autos zu erwarten ist.

Auto-Vermittlung — 29 Mark

Wer das Formular „Verkaufsangebot" ausfüllt, erhält zunächst ebenfalls eine Bewertung. Sein Wagen wird zudem acht Wochen lang allen Interessenten angeboten. Falls die Preisvorstellung des Verkäufers nicht marktgerecht ist und die Vermittlung erschwert wird, rät der Computer zur Änderung des Verkaufspreises – siehe Punkt „Datenänderung".

Auto-Suche — 5 Mark

Auto-Suchanfragen mit dem Formular „Suchanfrage". Der Computer prüft täglich die vorhandenen und eingehenden Angebote mit der Suchanfrage und nennt sie bei Übereinstimmung den Interessenten mit allen wesentlichen Daten, die zur Beschreibung des Fahrzeugs erforderlich sind. Wenn die Preisvorstellungen der Anbieter akzeptabel sind, kann der Interessent Verbindung mit ihnen aufnehmen und über das Objekt verhandeln.

Auto-Suchanfrage — 15 Mark

Wer über die Computer Börse ein Auto sucht und darüber hinaus noch den Marktwert seines Wunschwagens erfahren will, füllt das Formular „Suchanfrage/Preisinformation" aus. Der Computer ermittelt dann den mittleren Marktwert und teilt dies vorab dem Interessenten mit. Ansonsten prüft er täglich die Angebote mit der Suchanfrage. Passende Angebote werden an den Auftraggeber weitergeleitet. Er muß sich dann mit den Autofahrern, die ein Auto anbieten, in Verbindung setzen. Der Computer bemüht sich, Autoangebote aus der näheren Umgebung des Interessenten nachzuweisen.

Datenänderung — 4 Mark

Der Computer empfiehlt bei offensichtlich unrichtigen Angaben und bei unzutreffenden Preisvorstellungen eine Änderung, wenn dadurch die Bearbeitung des Auftrags ermöglicht wird.

mot
Die Auto-Zeitschrift

Autobewertung/Verkaufsangebot

1. Fahrzeug (-typ, -modell u. -art)
(z.B. Audi 200 5 E, Limousine,
Fiat 131 miratiori Special 1600, Limousine,
Ford Granada Ghia 2.8 Turnier, Kombi,
Opel Manta B CC Berlina, Coupé,
Porsche Carrera Targa 2,7, Cabrio).

2. Türenzahl (bitte ankreuzen) ☐2 ☐3 ☐4 ☐5

3. Motorleistung / Hubraum ☐☐☐ PS ☐☐☐ kW Hubraum in cm³ ☐☐☐☐

4. Erstzulassung / Vorbesitzer Monat ☐☐ Jahr 19 ☐☐ Anzahl der Vorbesitzer ☐

5. Nächster TÜV-Termin Monat ☐☐ Jahr 19 ☐☐

6. Kilometerstand ☐☐☐☐☐☐ km

7. Zustand des Fahrzeugs (bitte ankreuzen)

☐1 Unfallfrei	☐11 Reparierter leichter Unfallschaden	☐21 Reparierter schwerer Unfallschaden
☐2 Karosserie makellos	☐12 Kleine Beulen	☐22 Mittlere Beschädigungen
☐3 Rostfrei	☐13 Stellenweise durchgerostet	☐23 Tragende Teile durchgerost.
☐5 Lack einwandfrei	☐15 Lack stumpf	☐25 Lack aufgebrochen
☐6 Reifen neuwertig	☐16 Reifen wenig abgefahren	☐26 Reifen ziemlich abgefahren
☐7 Wartung in Vertragswerkst.	☐17 Wartung freie Werkstatt	☐27 Wagen selbst gewartet
	☐32 Austausch-Motor	mit ☐☐☐☐☐ km

8. Sonderausstattungen/Zubehör (sofern nicht serienmäßig)

☐1 Schiebedach	☐11 Sperrdifferential	☐40 Cassetten-Stereo-Radio
☐2 Servo-Lenkung	☐13 Leichtmetallräder	☐42 Stereo-Radio
☐3 Automatik-Getriebe	☐14 Breitreifen	☐58 Anhänger-Kupplung
☐4 5-Gang / Overdrive	☐21 Hohlraum-Versiegelung	☐83 Metallic-Lackierung
☐5 Ausstattungspakete	☐99 Sonstiges Zubehör für	DM ☐☐☐☐☐

9. Farbe

☐1 rot	☐2 grün	☐3 blau	☐4 gelb	☐5 orange	☐6 weiß
☐7 beige	☐8 braun	☐9 grau	☐10 schwarz	☐11 silber	☐12 gold

10. Welchen Preis wollen Sie für Ihr Auto beim Verkauf erzielen? DM ☐☐☐☐☐

11. Ich wünsche eine Autobewertung für DM 12,00 ☐

12. Ich wünsche eine Autobewertung mit Verkaufsangebot für DM 29,00 ☐

13. Ich habe **DM 12,00** ☐ **DM 29,00** ☐ **als Scheck beigelegt** ☐

14. Name ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Vorname ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

15. Telefonnummer mit Vorwahl ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

16. Straße mit Hausnummer ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

17. Land/Postleitzahl ☐ – ☐☐☐☐

18. Wohnort ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Datum _____ **Unterschrift** _____

Mit diesem Fragebogen können Sie Ihren Wagen durch die Auto Computer Börse bewerten lassen und zum Verkauf anbieten, sofern er mindestens 6 Monate und höchstens 7 Jahre alt ist.

Wünschen Sie nur eine **Bewertung** Ihres Wagens, dann erhalten Sie gegen eine Gebühr von **DM 12,–** eine **Computer-Bewertung** mit Angabe der Preise, die Sie beim **Verkauf an einen Interessenten** oder beim **Verkauf an einen Händler** erzielen müßten.

Wenn Sie Ihren Wagen über die Auto Computer Börse zum **Verkauf anbieten** wollen, dann erhalten Sie gegen eine Gebühr von **DM 29,–** zunächst eine Auftragsbestätigung und eine **Computer-Bewertung** mit Angabe der Preise, die beim Verkauf zu erzielen sind. Vier Wochen lang werden die gespeicherten Daten Ihres Wagens **täglich** mit allen eingehenden **Suchaufträgen** verglichen. Bei Übereinstimmung wird Ihr Angebot und Ihre Anschrift den Interessenten mitgeteilt.

Falls Sie sich bei der Angabe Ihrer Fahrzeugdaten geirrt haben sollten, oder eine Änderung Ihrer Preisvorstellung in Betracht kommt, können Sie gegen eine zusätzliche **Änderungsgebühr von DM 4,–** eine **Datenänderung** veranlassen.

Füllen Sie bitte diesen Fragebogen sorgfältig und vollständig aus. Senden Sie bitte den ausgefüllten Fragebogen an:
Autocom GmbH
Alfredstraße 114-116
4300 Essen 1.

Legen Sie bitte einen Bar- oder Verrechnungsscheck in Höhe des von Ihnen unter Punkt 13 angekreuzten Betrages bei. Haben Sie bitte Verständnis, daß wir Ihren Auftrag erst bearbeiten können, wenn der Zahlungsnachweis vorliegt.

Auto Computer Börse

3.4 Ihre Daten werden bei uns maschinell verarbeitet

mot
Die Auto-Zeitschrift

Auto-Suchanfrage/Preisinformation

1. Gewünschtes Fahrzeug*
(z. B. Audi 200 5 E, Limousine,
Fiat 131 mirafiori Special 1600, Limousine,
Ford Granada Ghia 2.8 Turnier, Kombi,
Opel Manta B CC Berlina, Coupé)

(Fahrzeugtyp, -modell, -art)

1.1 Gewünschte Türenzahl* 2 3 4 5

1.2 Motorleistung* PS oder kW

* Falls Sie noch keine konkreten Vorstellungen zu dem zu suchenden Fahrzeug entwickelt haben, kann Ihre Anfrage trotzdem bearbeitet werden, sofern Sie mindestens eine der Positionen 1. bis 1.2 angeben.

2. Fahrzeugalter Erstzulassung Jahr 19 bis Jahr 19

3. Kilometerstand Zwischen und km

4. Gewünschtes Zubehör
1 Schiebedach 2 Servolenkung 3 Automatik-Getr.
4 5-Gang/Overdrive 5 Radio

5. Vorgesehener Preisrahmen Bis DM

6. Gewünschte Farbe
1 rot 2 grün 3 blau 4 gelb 5 orange 6 weiß
7 beige 8 braun 9 grau 10 schwarz 11 silber 12 gold

7. Ich wünsche nur Nachweise von Verkaufsangeboten für DM 5,00

8. Ich wünsche Verkaufsangebote u. eine Information des derzeitigen Marktwertes für DM 15,00

9. Ich habe DM 5,00 DM 15,00 als Scheck beigelegt

10. Name

Vorname

11. Telefonnummer mit Vorwahl

12. Straße mit Hausnummer

13. Postleitzahl –

14. Wohnort

Datum _____ **Unterschrift** _____

Mit diesem Fragebogen können Sie die Auto Computer Börse Ihren Wunschwagen suchen lassen und seinen Marktwert erfragen, sofern er mindestens 6 Monate und höchstens 7 Jahre alt ist.

Wünschen Sie nur Informationen über **Angebote Ihres Wunschwagens,** dann erhalten Sie gegen eine Gebühr von **DM 5,–** (maximal 10) **Adressen von Autohaltern mit einer Kurzbeschreibung ihrer Angebote,** sobald der Computer den passenden Wagen gefunden hat. Dazu vergleicht er vier Wochen lang täglich Ihre Anfrage mit den vorhandenen und eingehenden Angeboten, insbesondere solchen aus der Nähe Ihres Wohnsitzes.

Wenn Sie sich zusätzlich über den **Marktwert Ihres Wunschwagens** informieren wollen, erhalten Sie für insgesamt **DM 15,–** nicht nur Verkaufsangebote von Fahrzeug-Haltern, sondern auch eine Information über den **Preis, den Sie für den Kauf anlegen** müßten. Falls Sie sich bei den Daten Ihres Wunschwagens geirrt haben sollten, oder ein anderer Preisrahmen in Betracht kommt, können Sie gegen eine zusätzliche **Änderungsgebühr von DM 4,–** eine **Datenänderung** veranlassen.

Füllen Sie bitte diesen Fragebogen sorgfältig und vollständig aus. Senden Sie bitte den ausgefüllten Fragebogen an:
Autocom GmbH
Alfredstraße 114-116
4300 Essen 1.

Legen Sie bitte einen Bar- oder Verrechnungsscheck in Höhe des von Ihnen unter Punkt 9 angekreuzten Betrages bei. Haben Sie bitte Verständnis, daß wir Ihren Auftrag erst bearbeiten können, wenn der Zahlungsnachweis vorliegt.

Auto Computer Börse

3.4 Ihre Daten werden bei uns maschinell verarbeitet.

Der bringt Sie schön in Fahrt, der Polo GT.

Nur 12,9 Sekunden braucht der Polo GT mit seinen 44 kW (60 PS) von Null auf 100.

Bis 154 km/h beschleunigt er.

Weil er aber ein zuverlässiges Bremssystem mit Scheibenbremsen vorne und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten hat, ist er auch ganz rasch wieder auf Null.

Die Dynamik des Polo GT liegt in dem drehfreudigen aber trotzdem laufruhigen Motor.

Mit obenliegender Nockenwelle und fünffach gelagerter Kurbelwelle zählt er zu den fortschrittlichsten seiner Klasse.

Und was den Benzinverbrauch angeht: Der Polo GT verbraucht nach DIN 70030 im Stadtzyklus nur 9,9 Liter, bei konstant 90 km/h 6,4 Liter und bei konstant 120 km/h 8,6 Liter Normalbenzin auf 100 km.

Lassen Sie sich doch bei einer Probefahrt mal schön in Fahrt bringen.

Alles Weitere erfahren Sie bei Ihrem V.A.G Partner für Volkswagen und Audi. Er berät Sie auch über die V.A.G Finanzierung durch die V.A.G Kredit Bank, über den V.A.G Versicherungs-Service und das V.A.G Leasing.

Übrigens: Auch der Polo GT hat eine 6-Jahres-Karosseriegarantie gegen Durchrostung.

Der Polo GT.

Gebraucht-wagen-Service

Wer sich dem Computer anvertrauen will, muß ein Auto haben, das zwischen einem halben und acht Jahren alt und in ausreichender Stückzahl auf dem Markt verkauft wurde.

Die Computer-Bewertungen enthalten konkrete Kauf- und Verkaufspreise, wie sie beim Fahrzeugtausch zwischen privaten Autohaltern fair und angemessen sind; außerdem werden für den Fall der Inzahlunggabe beim Neuwagenkauf Orientierungswerte für das Verkaufsgespräch mit dem Händler genannt.

Mit solchem Wissen ausgestattet fällt es den Teilnehmern der Computer Börse leicht, den Interessenten vom Wert des Wagens zu überzeugen oder auch das gewünschte Auto beim Verkäufer aufzuspüren und nicht mehr dafür zu bezahlen, als es wert ist.

Letzteres ist nicht selbstverständlich, denn ein und dasselbe Auto kann durchaus auf den verschiedenen Verkaufswegen unterschiedliche Preise erzielen.

So kann ein gebrauchtes Auto
- von Privat an Privat den Besitzer wechseln,
- beim Neuwagenhändler beim Kauf eines neuen Autos in Zahlung gegeben werden oder
- dem reinen Gebrauchtwagenhändler verkauft werden.

Dabei werden jeweils andere Preise verlangt und bezahlt.

Dies berücksichtigt der Computer durch je einen Preis für den Privatmarkt und für die Inzahlunggabe bei einem Neuwagenhändler. Außerdem geht er auf gute oder schlechte Ver-

Neu und nur von Poli
Das Pillen-Programm
und Wert bein

käuflichkeit der verschiedenen Modelle ein.

Beim Wagentausch zwischen Privatleuten – das ist fast die Hälfte aller Gebrauchtwagengeschäfte – muß der Käufer zum Beispiel für kleinere Autos mehr bezahlen als beim Neuwagenhändler. Andererseits bekommt ein privater Verkäufer von einem Neuwagenhändler bei Inzahlunggabe seines großvolumigen Autos mehr Geld, als er bei einem Privatverkauf erzielen könnte. Solche Geschäfte machen 40 Prozent des Marktes aus. Nur etwa zwölf Prozent aller Gebrauchtwagengeschäfte laufen über die reinen Gebrauchtwagenhändler.

Vor- und Nachteile dieser Verkaufswege müssen natürlich ausgelotet werden. Im Privathandel muß der Verkäufer auch mal längere Zeit warten können, bis sich ein Käufer findet; Geduld ist die Voraussetzung für ein erfolgreiches Geschäft. Die Auto Computer Börse kann auch hier mit der Vermittlung der Fahrzeuge helfen.

Der Neuwagenhändler dagegen muß scharf kalkulieren und dabei ständig an den Verkauf neuer Autos denken. Seine Aufwendungen – Reinigen, Pflegen, Instandsetzen, Garantiegewährung, Standzeiten der Autos – kommen freilich dem Kaufinteressenten zugute. Das Risiko, eine „Gurke" zu erwischen, ist beim Neuwagenhändler am kleinsten.

Dieses komplizierte Marktgeschehen macht deutlich, daß ein Autofahrer, der bestenfalls alle drei bis vier Jahre seinen Wagen wechselt, der Realität hinterherhinkt.

mot-Leser haben's da leichter – ihnen hilft ein Computer, der allzu cleveren Geschäftemachern den Wind aus den Segeln nimmt. *Stefan Wachtler*

fac:
n für mehr Sicherheit
n Auto.

Neu und nur von Polifac: Sicht, Sauberkeit und Pflege per Pille.

Jetzt können Sie mit den richtigen Mitteln drei wichtige Probleme rund um das Auto schnell und bequem lösen:

1. Die Polifac Klar-Sicht-Pille, in den Scheibenwaschtank gegeben, sorgt stets für klare Sicht.
2. Die Polifac Blitz-Wasch-Pille, im Waschwasser aufgelöst, sorgt für schnelle und gründliche Reinigung.
3. Die Polifac Glanz-Schutz-Pille, aufgelöst im klaren Wasser, schafft strahlenden Glanz und dauerhaften, werterhaltenden Wetterschutz.

Machen Sie Polifac zu Ihrem Partner – und mit System mehr aus Ihrem Auto: bei Pflege, Werterhaltung, Komfort und Sicherheit.

Polifac bietet Ihnen dafür aufeinander abgestimmte fortschrittliche Hilfsmittel rund ums Auto.

Thompson

Polifac

Mehr vom Auto mit System.

mot SONDERSERVICE **Die neuen Sommerreifen**

Test: Was die Neuen können

12 bekannte Sommerreifen der SR-Klasse im mot-Test, Probe aufs Exempel für Ihre Fahrsicherheit: Wie gut die Reifen auf rutschig-nasser Straße bremsen, wie gut sie Spur halten und wie exakt sie sich lenken.

Immer mehr Autos, zunehmend auch leichte und weniger schnelle Wagen, werden mit Breitreifen der Serie 70 bestückt. Der VW Golf, Testfahrzeug für diesen Reifenvergleich, zählt hier ebenso dazu wie Polo und Derby, Passat und Audi 80, Alfasud, Fiat Ritmo, Ford Escort, Honda Accord, Mazda 323 und Opel Kadett – vornehmlich die Klasse der kleineren Fronttriebler. Doch auch bei konventionell (über die Hinterräder) angetriebenen Autos zählen 70er Breitreifen schon zum Standard.

Bei den größeren, schwereren und schnelleren Wagen gibt es über die Vorzüge der Breitreifen längst keine Diskussionen mehr; verwendet werden hier vorwiegend Hochgeschwindigkeitsreifen (HR und VR), während bei diesem Test die Klasse der 70er SR-Reifen zum Zuge

Beim Test auf der bewässerten Kreisbahn wird die Seitenführung der Sommerreifen getestet.

Sonderservice-Autoren:
Wolfgang Hecht, H. J. Kaeppeler, Alf Cremers, Stefan Wachtler
Fotos:
Heinz Binder, H. J. Kaeppeler

WOB-SJ 4

Fiat Panda, die optische Täuschung.

1. Fünfsitzer. 2. Doppelbett. 3. Kinderwiege. 4. Lastwagen und, und, und

Der Fiat Panda sieht zuerst wie ein Kleinwagen aus. Aber von innen besehen: Platz für 5 und 272 Liter Gepäck – oder für 2 und 1088 Liter Ladung. Er sieht zuerst wie ein Spartaner aus. Aber von innen besehen: wohnlich, Stoffpolster, Teppichboden. Er sieht zuerst wie ein Stadtauto aus. Aber auf der Autobahn: Er macht spielend 140 km/h und auch an Steigungen nicht schlapp.

Außen ist er 3,38 Meter kurz. Innen 1,70 Meter lang, von der Windschutzscheibe bis zur Rückbanklehne. Ein besseres Außen-/Innenlänge-Verhältnis als viele größeren Autos.

Die Rückbank macht aus dem Panda 7 Autos.

Die Sitze und die Rückbank sehen zuerst ganz normal aus. Genau besehen ist die Rückbank nicht normal. Sie ist 7fach verstellbar: Mit wenigen Handgriffen wird aus dem Fünfsitzer ein Doppelbett, ein Zweisitzer mit Kinderwiege, ein Einkaufswagen mit 904 Liter Laderaum (s. Abbildungen auf dieser Seite).

Man mag die Konstruktion der Sitze – Stoff auf Stahlrohrrahmen gespannt – zuerst einfach finden. Sitzt man, findet man sie einfach bequem. Fährt man länger, findet man sie genauso bequem. Und sie sind praktisch: abknöpfbar, leicht zu reinigen.

Der Bouclé-Boden (im Laderaum Gummi) und der Stoffhimmel machen das Innere des Panda wohnlich. Auch das Armaturenbrett ist stoffbezogen. Unter dem Armaturenbrett ist eine breite Ablage. Darauf ist der Aschenbecher verschiebbar angebracht.

Überraschung: die Serienausstattung.

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, 4 Ausstellfenster, Gürtelreifen, Bremskraftregler, Wischerintervallschaltung, Nebelschlußleuchte, Rückfahrscheinwerfer, Gasdruckfedern für die Heckklappe, Kofferraumabdeckung, Ablagefächer in den Vordertüren.

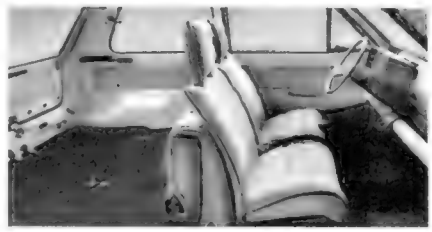
Es macht Spaß, ihn zu fahren.

Der 896-ccm-Motor leistet 33 kW/45 PS, beschleunigt das Leichtgewicht in 19,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit seinen 140 km/h Spitze wird er auch auf der Autobahn kaum belächelt werden. Und Sie lächeln beim Tanken: Er braucht nur 5,8 Liter Super bei 90 km/h, 7,5 bei 120 km/h und 8,4 im Stadtverkehr – nach DIN 70030-1. Nach Testerfahrungen des ADAC nur 5,7 Liter im Durchschnitt.

Limousine: Platz für 5 und 272 l Gepäck.

Doppelbett: Länge 185 cm, Breite 115 cm.

Kinderwiege: Rücksitz zum „V" stellen.



Einkaufswagen: Platz für 904 Liter Gepäck.

Entsprechend den Fahrleistungen hat er vorn die großdimensionierten Scheibenbremsen vom Fiat Ritmo. Die leichtgängige, direkte Lenkung und der kleine Wendekreis (9,2 m zwischen Bordsteinen) sorgen für bequemes Rangieren.

Ein Eindruck allerdings täuscht nicht: er wirkt auf den ersten Blick robust. Schutzschilde vorn und hinten, aufgespritzter Flankenschutz – gegen fremde Türen, Steinschlag und Streusalz. Unterboden PVC-geschützt. Und die 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungs-Schäden sind eine Selbstverständlichkeit – bei Fiat.

Fiat Panda Spezial

Motor: Vierzylinder quer eingebaut, Hubraum 896 ccm, Verdichtung 9,0, Leistung 33 kW (45 PS) bei 5600 U/min., max. Drehmoment 65 Nm bei 3000 U/min.

Beschleunigung: 0–100 km/h 19,1 Sek., Höchstgeschwindigkeit 140 km/h.

Kraftübertragung: Frontantrieb.

Fahrwerk: vorn McPherson-Einzelradaufhängung mit unterem Querlenker und Schrägstrebe, hinten Rohrachse mit Längsblattfedern und Hydraulik-Teleskopstoßdämpfern, Zweikreisbremse, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Zahnstangenlenkung, negativer Lenkrollradius. Reifen 135 SR 13.

Maße und Gewichte: Länge 3,38 m, Breite 1,46 m, Höhe 1,45 m, Radstand 2,16 m, Spur 1,25 m, Leergewicht 700 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1150 kg, Tank 35 l, Gepäckraum 272–1088 l.

Preis

8.990 DM. Unverbindliche Preisempfehlung der Fiat Automobil AG, Heilbronn ab Kippenheim/Baden. Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT KREDIT BANK GMBH.

FIAT

Fiat Panda. Die tolle Kiste.

7/1/81

Vorderradantrieb, McPherson-Einzelradaufhängung vorn. Große Scheibenbremsen vom Ritmo.

3,38 Meter kurz, 3 große Türen, Wendekreis nur 9,2 Meter zwischen Bordsteinen.

896-ccm-Motor, 33 kW/45 PS, Leistungsgewicht 15,6 kg pro PS, Spitze: 140 km/h.

Die neuen Sommerreifen

kommt; Reifen, die bis 180 km/h hochgeschwindigkeitsfest sein müssen.

Vorweg gesagt: Alle 12 Testteilnehmer konnten mit guten bis sehr guten Fahrleistungen aufwarten. Wer heute vor der Qual der Reifenwahl steht, muß sich dabei nicht mehr so schwer tun wie noch vor wenigen Jahren. Anders gesagt: Das Risiko, unter den hierzulande gängigen Reifenmarken eine „Gurke" zu erwischen, ist relativ gering geworden, was vor allem zwei Gründe hat: Die Reifenhersteller verstehen sich heute schon besser darauf, erstens fertigungsgenaue und zweitens auch schnellauffeste Reifen zu liefern. Und wo sich dennoch einmal die Mängel häufen, werden sie in aller Regel auch zügig wieder beseitigt.

Daß mancher Autofahrer in seiner Kaufentscheidung – von grundlegenden Qualitätsansprüchen einmal abgesehen – dennoch nicht ganz frei sein kann, bewies dieser Test. Gerade Frontantriebswagen vom Schlage des sportlich geprägten Alfasud oder auch eines stärker motorisierten Escort, Golf oder Kadett, verlangen nach lenkpräzisen Reifen; daneben freilich auch die untersteuernd ausgelegten Autos mit Hinterradantrieb (Beispiel Mercedes). Die Gesamturteile auf Seite 126 geben hierüber Aufschluß. Nur wer ein neutral reagierendes Auto fährt, kommt mit weicher ansprechenden Reifen gut zurecht.

Erstmals im mot-Reifentest: der Michelin XZX 70, der anders profilierte Partner des normalbreiten Michelin XZX. Ohne Frage verleiht das mehr querorientierte und stärker aufgegliederte Profil dem breiteren XZX auch fahrtechnisch mehr Profil als dem schmaleren; im Nässegriff vor allem ist er besser. Im Angebot der 70er SR-Reifen zählt der XZX 70 zur Spitzenklasse.

Sommerreifen: im Schnee geprüft

Probe aufs Exempel: Mit neun Sommerreifen der Größe 175/70 SR 13 unternahm mot im Februar 1981 einen Wintertest in den Zillertaler Alpen.

Die Testteilnehmer:
- Conti TS 771
- Dunlop SP 4
- Fulda Diadem Stahl
- Goodyear Grand-Prix S 70
- Kleber V 15 TI
- Michelin XZX 70
- Semperit M 501
- Uniroyal Rallye 280/70
- Vredestein Sprint ST 70

Mit von der Partie war auch der Goodyear All Weather, vom Hersteller als Ganzjahresreifen ausgewiesen. Die Aufgabenstellung: Anfahren und Beschleunigen auf einer schneeglatten Straße. Die Aussage dieses Tests ist interessant für jenen Fahrerkreis, der nur selten in die Verlegenheit kommt, auf Schnee fahren zu müssen und auf M+S verzichtet.

Eins ist nach dem Resultat dieses Tests sicher: Die neuere SR-Reifen-Generation ist wieder mehr auf Universalität getrimmt. Exemplarischer Vorreiter der neuen Welle: der Goodyear All Weather. Er kann sich in Traktion und Handling auf Schnee durchaus mit einigen Winterreifen messen. Ähnlich gutes Verhalten bewiesen die Sommerreifen Conti TS 771, Fulda Diadem Stahl und Uniroyal Rallye 280/70 (beim Sommertest war er noch nicht dabei). Weniger wintersicher dagegen Goodyear Grand-Prix S 70, Kleber V 15 TI, Michelin XZX 70, Semperit M 501 und Vredestein Sprint ST 70.

Der neue Uniroyal Rallye 280/70 wird in zwei Größen schon ab Werk montiert: in 175/70 SR 13 auf Audi 80, in 185/70 SR 13 auf VW Passat.

Die Testbedingungen: Altschnee mit Eis darunter. Auf Neuschnee wären die relativ feingliedrigen Profile stärker gehandikapt: Ihre Rillen setzen sich dort schneller zu.

Fazit: Im Flachland und an mäßiger Steigung sind manche Sommerreifen zufriedenstellend griffsicher. Wer stärkere Steigungen mit Schnee und Eis bewältigen muß, kann auf M+S-Reifen nicht verzichten.

Auf dem VW Golf wurden die Sommerreifen geprüft

5 neue SR-Reifen im Naßtest

Reifenmarke/Testkriterien Alle Reifen unter identischen Bedingungen getestet.	Bremsen (naß) Bremsverzögerung aus 50 km/h		Bremsen (naß) Bremsverzögerung aus 80 km/h		Kreisbahn (naß) Seitenführung i. d. Kurve Querbeschleunigung	
	g[3]	%	g[3]	%	g/quer[4]	%
REIFENGRÖSSE: 175/70 SR 13						
Goodyear Grand-Prix S 70[1]	0,394	100	0,387	100	0,660	100
Fulda Diadem Stahl	0,393	100	0,364	94	0,627	95
Goodyear All Weather[2]	0,395	100	0,394	102	0,642	97
Michelin XZX 70	0,412	104	0,398	103	0,659	100
Semperit Hi-Life M 501	0,390	99	0,372	96	0,620	94
Vredestein Sprint ST 70	0,389	99	0,392	101	0,650	98

Anmerkung: [1] = Basisreifen (100%); die Leistungen aller anderen Reifen sind auf ihn bezogen. – [2] = Goodyear All Weather (Ganzjahresreifen) mit der Kennzeichnung T (bis 190 km/h). – [3] = Maß für die Bremskraft, die das Fahrzeug zum Stillstand bringt; höherer Verzögerungswert = kürzerer Bremsweg (Bremsverzögerung dividiert durch Erdbeschleunigung). – [4] = Maß für die Seitenkraft, die der Reifen zum Ausgleich auftretender Fliehkrafte aufbaut; höherer Wert = höhere Seitenkraft (Querbeschleunigung dividiert durch Erdbeschleunigung, 9,81 m/sec²). – Testfahrzeug: VW Golf GLS.

Unfallfolgen

1.600.000 Verkehrsunfälle verursachen jährlich Schäden in Milliarden-Höhe, die von den Schuldigen oft erst nach langjährigen Prozessen ersetzt werden.

ARAG-Kunden können sich wehren!

ARAG

Markenzeichen für Rechtsschutz in Europa

... unbürokratisch betreut durch das größte Netz von Schadenaußenstellen.

... wirksam geschützt in wichtigen Lebensbereichen.

... individuell beraten durch fachkundige Spezialisten.

Ich will mich wehren können, wenn mein Recht in Gefahr ist.

Name

Straße, Nr.

PLZ, Wohnort

An ARAG, Abteilung 21
Brehmstraße 10
4000 Düsseldorf 1

9018

Die neuen Sommerreifen

Neu auf dem Markt sind der deutsche Fulda Diadem Stahl und Semperit Hi-Life M 501 aus Österreich, die beide mit überwiegend soliden Leistungen glänzen konnten. Der Diadem steht bei Fulda noch parallel zum lange Jahre bewährten und noch heute in allen Größen lieferbaren Rasant Steel in der Liste. So gut die Leistungen des Rasant noch heute im Markenvergleich sind: Wer auf universellen Reifeneinsatz Wert legt, ist mit dem Diadem etwas besser bedient (siehe S. 122).

Lieferbar ist der Neue von Fulda auch erst in drei Größen, nämlich 156 SR 13, 175/70 SR 13 (ab Sommer) und 175 SR 14; weitere Größen sollen aber noch in diesem Jahr folgen.

Reifenpraxis: Frage und Antwort

Frage: *Bei Ihrem letzten Sommerreifentest (Heft 5/1980) fiel mir auf, daß immer nur von Breitreifen (70%-Reifen) die Rede war. Gelten die Testergebnisse nicht auch für das jeweils schmalere Reifenformat einer Marke?*

Antwort: Im Prinzip ja, soweit gleiches Profil, gleicher Laufflächengummi und gleicher Unterbau verwendet werden – was meist der Fall ist. Schon bei Profilabweichungen ist aber die eine Testbeurteilung nicht auf das andere Format anwendbar.

Frage: *Ich habe von meinem letzten Wagen noch zwei gut erhaltene Hochgeschwindigkeitsreifen liegen. Kann ich die auf meinem Kadett 1.3 S (Frontantrieb) zusammen mit SR-Reifen verwenden?*

Antwort: Soweit es sich bei den HR-Reifen um dieselbe Größe handelt wie bei den SR-Reifen Ihres Kadett, nämlich 175/70-13, ist achsweises Kombinieren möglich. Dabei müssen die HR-Reifen hinten montiert werden (wie auch bei Autos mit Hinterradantrieb) und noch mindestens soviel Profil haben wie die SR-Reifen vorn.

Frage: *Ich habe gehört, ein Höhenschlag am Reifen ließe sich nicht durch Bleigewichte, dafür aber durch „Matchen" ausgleichen. Was versteht man darunter?*

Antwort: Mit Hilfe von Kreide oder Meßuhr wird der Höhenschlag im Werkstattbereich ermittelt. Durch Drehen des Reifens auf der Felge werden der Höchstpunkt des Reifens und der Tiefstpunkt der Felge zur Deckung gebracht, so daß im Ergebnis das Rad annähernd rund läuft. Vorbedingung: Die Rundlaufabweichung (für die übrigens auch das Rad Ursache sein kann) darf nicht zu stark sein. In dem Fall gibt's nur eins: reklamieren.

Ein Audi 80 im Queraquaplaning-Test: Mit steigender Geschwindigkeit prescht das Auto durch eine bewässerte Kurve, wobei die erreichbaren Seitenkräfte der Reifen ermittelt werden. Bei zuviel Tempo bricht der Wagen aus.

Der VW Golf auf trockener Piste beim Slalom-Test. Bewertet wird hier, wie exakt die Reifen auf schnelle Lenkausschläge ansprechen. Gutes Reifen-Handling ist gerade auch bei Verwendung auf Frontantriebswagen wichtig.

NEU BEI FORD:

JMT 0-028

FORD GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Ford

Schutz auch im 2. und 3. Jahr. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.

Als erster deutscher Hersteller bietet Ford für Neuwagen eine attraktive Garantie-Leistung: über die normale Fahrzeuggarantie von 12 Monaten hinaus können Sie sich zusätzlich bis zu 24 Monaten – also insgesamt 36 Monate – vor unerwarteten Reparaturkosten schützen. Bei einem km-Limit von 100.000 km. Während dieser Zeit fahren Sie Ihren neuen Ford immer sorgenfrei.

Denn Ford trägt auch im 2. und 3. Jahr alle Kosten für Reparaturen an den wichtigsten Aggregaten. Vorausgesetzt, Sie haben den FORD GARANTIE-SCHUTZBRIEF spätestens bei Auslieferung Ihres Fahrzeuges erworben.

Den Schutzbrief bieten wir übrigens zu einem erstaunlich günstigen Preis an. Weil wir von der Qualität unserer Autos einfach überzeugt sind.

Wenn Sie mehr zum FORD GARANTIE-SCHUTZBRIEF wissen wollen, rufen Sie Ihren nächstgelegenen Ford-Händler an. Er berät Sie gerne.

GARANTIERT VERNÜNFTIG.

Ford
Das Zeichen der Vernunft.

Die neuen Sommerreifen

Beim Semperit sollten mit Einführung des M 401-Nachfolgers M 501 sowohl Nässegriff als auch Rollwiderstand, Schnellaufleistung und Fahrkomfort verbessert werden – eine enorme Aufgabe, die aber recht gut gelöst wurde.

Der holländische Vredestein Sprint ST 70 konnte zwar mit teils guten bis sehr guten Einzelleistungen aufwarten, ließ aber in seiner Gesamtabstimmung noch einiges an Harmonie vermissen.

Seit vorigem Herbst auf dem Markt und ein Kapitel für sich ist der Goodyear All Weather, für einen Ganzjahreseinsatz gedacht. Was dieser Reifen auf sommerlich nassen Straßen leistet, ist beachtlich, wogegen bei Handling und Fahrkomfort – wohl notwendigerweise – Abstriche zu machen sind, eine Konzession an seine gute Griffsicherheit auf schneeglatten Straßen. Auf jeden Fall darf dieser „Zwitter" bei einem Vergleich gängiger SR-Sommerreifen nicht fehlen.

Als Basisreifen diente den mot-Testern der schon gut bekannte Goodyear Grand-Prix S.

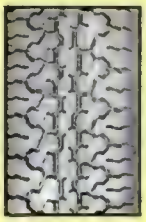
Um vor allem den Handling-Talenten der Reifen auf die Spur zu kommen, wurde das Auto von zwei Fahrern durch einen Slalomkurs bewegt. Der sonst übliche ISO-Handlingtest, bei dem der Fahrer zwei schnelle, getrennte Spurwechsel vornimmt, erwies sich bei diesem Test als untauglich. Der Golf zeigte sich hier so fahrstabil, daß Handlingmängel der Reifen glatt überdeckt wurden.

Fazit: Moderne SR-Reifen sind, bei durchweg guter Verschleißfestigkeit, vielseitig talentiert. Zu hoffen ist nur, daß bei anstehenden Konstruktionsänderungen – Stichwort Spriteinsparung via Reifen – deren heute noch guter Nässegriff nicht unter die Räder kommt. □

Gesamtwertung: Was SR-Reifen leisten

Conti TS 771. Ausgewogener SR-Reifen für leichte und schwere Autos. Sehr gut: die Rutschsicherheit bei Nässe und bei Aquaplaninggefahr. Präzises Ansprechen auf schnelle Lenkausschläge. Gutmütig. Relativ kleine Lenkwinkel, für Fronttriebler geeignet.

Dunlop SP 4. Erhielt im Zuge der Modellpflege eine Längsrippe mehr; rangiert jetzt im (sehr guten) Aquaplaningverhalten knapp hinter dem Conti; auch im Naßbremsen verbessert. Spricht präzise an, relativ kleine Schräglaufwinkel. Gutmütig, für Fronttriebler geeignet.



Firestone S-211. Zeigt im Naßtest (Bremsen, Seitenführung) sehr gute Leistungen, ebenso bei Aquaplaning im Kurvenverlauf; bei Längsaquaplaning sind Conti und Kleber ein wenig besser. Nicht ganz so sauberes Handling auf trockener Bahn wie Conti und Michelin.

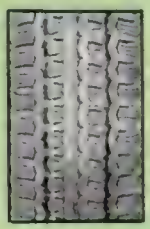
Fulda Diadem Stahl. Erst in zwei Größen lieferbar. Weitgehend baugleich mit Goodyear Grand-Prix S. Abweichend das Profil: auf besseres Handling getrimmt, wogegen der Goodyear im Nässegriff etwas besser war; neuere Diadem sollen laut Fulda hier Besseres leisten.

Goodyear Grand-Prix S. Zählt sowohl im Nässegriff als auch im Handling auf trockener Bahn zu den Spitzenreifen; etwas abfallend nur im Längsaquaplaning (Note „gut"). Spricht präzise auf schnelle Lenkausschläge an; mittelgroße Schräglaufwinkel.

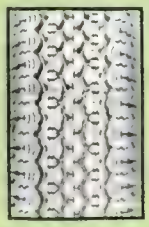
Goodyear All Weather. Sogenannter Ganzjahresreifen, auch als M+S einsetzbar. Kann im Nässegriff mit den besten Sommerreifen mithalten. Im Fahrkomfort etwas schlechter, träger im Ansprechen auf schnelle Lenkausschläge. Geeignet vor allem für leichtere Wagen.

Kleber V 15 TI. Sowohl im Nässegriff als auch bei Aquaplaninggefahr und auf trockener Bahn sehr gut. Nur im Handling etwas schlechter als Conti und Michelin. Spricht sauber auf schnelle Lenkausschläge an, rascher Anstieg der Seitenkraft. Gut für Fronttriebler geeignet.

Michelin XZX 70. Sehr gut auf trockener Bahn, kommt nur im Grenzbereich ein wenig abrupt. Präzises Ansprechen, kleine Schräglaufwinkel; sehr gut für Fronttriebler geeignet. Überzeugt auch im Nässegriff (Brems- und Kreisbahn-Test). Fahrkomfort nicht optimal.



Neckermann Peer Steel. Nur im Versandhandel zu haben (preisgünstig). Zeigt ausgewogene Eigenschaften auf trockener und nasser Bahn. Sein Handling ist – bei mittelgroßen Schräglaufwinkeln – ausreichend direkt, sein Verhalten im Grenzbereich unproblematisch.



Pirelli P 3. Kann besonders im Nässegriff – Bremsen, Seitenführung, Aquaplaning – nicht mehr Anschluß an die Spitze halten, besser noch im Handling. Gutmütig. Die Gesamteinstufung „gut" ist so schlecht nicht, läßt aber doch erkennen, daß ein Nachfolger her muß.

Semperit M 501. Der Nachfolger des M 401 zeigt sich vielfach in besserer Form, vor allem in Laufruhe, Komfort, Spurtreue und Lenkverhalten; auch guter Nässegriff. Im Grenzbereich zunehmend große Schraglaufwinkel – Nachteil furs Handling. Für Fronttriebler nicht optimal.

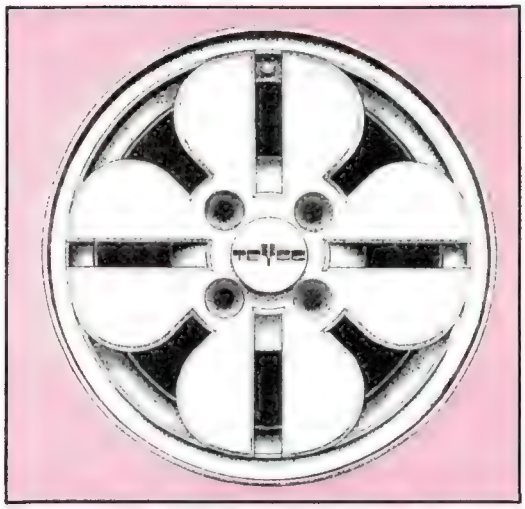
Vredestein Sprint ST 70. Kein sonderlich harmonischer Reifen. Zeigt zwar gutes Bremsverhalten auf Nasse, aber nur befriedigendes Handling. Auf schnelle Lenkausschläge spricht er nicht sehr präzise an, Lenkwinkel relativ groß. Für Fronttriebler weniger geeignet.

Aluräder zwischen Kunst und Kitsch

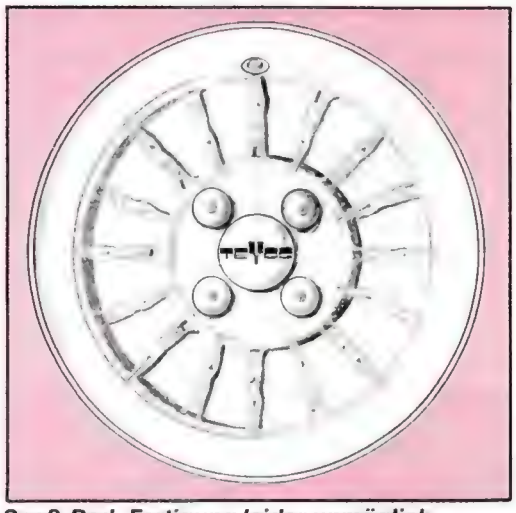
Immer mehr Leichtmetallräder mit immer ausgefalleneren Formen überschwemmen den Markt. Wie Autofahrer sich die Räder der Zukunft vorstellen, deckte ein Wettbewerb auf.

Speichen-Rad: mit dem 1. Platz belohnt

Winkel-Rad: bisher nicht bekannt



Ornament-Rad: für Barock-Liebhaber



Spaß-Rad: Fertigung leider unmöglich

Leichtmetallräder machen Autos schöner. Technische Vorteile, die man freilich für Serienautos nicht überschätzen darf, bieten sie überdies. In der Gunst der Autofahrer stehen die schöngeformten Räder ganz vorn. Hohe Zuwachsraten belegen das eindrucksvoll.

Hersteller und Importeure in Deutschland freuen sich natürlich über diese Situation und werfen ständig neue Räder mit noch ausgefalleneren Designs auf den Markt. Aber Autoräder sind einer Norm unterworfen, die einige Details zwingend festlegt, zum Beispiel die Radbefestigung, das Felgenbett und den Platz für Achse und Bremsen. Nicht zuletzt muß das Rad natürlich rund sein.

Logisch, daß in solchen Situationen auch Berufsdesignern die Ideen ausgehen können. Ein Ausweg aus dieser Sackgasse fiel der Firma Tevog in München ein, die Leichtmetallräder aus Norditalien importiert. In einem „Stylingwettbewerb" forderte sie per Anzeige in Fachzeitschriften interessierte Autofahrer auf, ihrer Phantasie freien Lauf zu lassen und Leichtmetallräder zu zeichnen.

Dabei war total Verrücktes genauso willkommen wie technisch ausgefeilte Entwürfe, bei denen die Chance bestand, sie später auch in Italien in fertige Form zu bringen.

Die über 2000 Zeichnungen, die daraufhin bei Tevog eingingen, dürfen die Konkurrenz neidisch stimmen. Aus der Fülle von kreativen Entwürfen kann Tevog sich in aller Ruhe die Schönsten aussuchen: Räder mit zwei bis fast unendlich vielen Speichen, mit Kreisen und Ovalen, Bogen und Ornamenten, exzentrischen oder sich verjüngenden Figuren. Sie zeigten die ganze Bandbreite der formalen Möglichkeiten bei der Gestaltung eines Leichtmetallrades auf.

Wer sich für die Amateur-Designs interessiert, kann sie bei Tevog (Franz-Hals-Str. 4, 8000 München 71) einsehen. Die Konkurrenz darf diese Designs nicht mehr bauen.

Was die Verkäufer von Leichtmetallrädern schon wußten, hat sich durch diesen Wettbewerb nochmal bestätigt: Fast nur Autofahrer aus Süddeutschland kaufen und interessieren sich für Leichtmetallräder. Im spröden Norddeutschland werden solche Räder kaum gekauft und auch nur 17 Prozent der Einsendungen kamen aus Deutschlands Norden; alle übrigen aus dem Süden, Österreich und der Schweiz. □

DER NEUE DATSUN PATROL: Auf allen Straß

Die meisten der sogenannten Geländewagen müssen passen, wenn es um die Alltagstauglichkeit geht. Härte ist Trumpf. Und Komfort nicht gefragt oder gegeben ...

Daß es auch anders geht, beweist der neue Datsun Patrol. Als Hardtop mit kurzem und als Stationwagon (Kombi) mit langem Radstand.

Eine überlegene Getriebe- und Achskonstruktion – Steigungen von bis zu 122 % (55,2 Grad) werden souverän bewältigt –, ein Verteilergetriebe mit spezieller Übersetzung, der zuschaltbare Vorderradantrieb, die Vorderachse mit Ausgleichsgetriebe und Freilaufnaben, die Hinterachse mit selbständig sperrendem Differential ...

All dies bürgt für ungehemmten Vorwärtsdrang in jedem Gelände. Ebenso wie der kraftvolle Vortrieb durch den 6-Zylinder-Benzinmotor (2734 ccm) mit 89 kW/120 PS oder den sparsamen 6-Zylinder-Diesel (3224 ccm) mit 70 kW/95 PS.

Und erst der Komfort! Servo-Lenkung, eine perfekt abgestimmte Federung, ein modernes, sachliches Armaturenbrett, reichhaltig bestückt.

Mit dem neuen Datsun Patrol „erfahren" Sie vielleicht

en immer obenauf.

zum ersten Mal, daß ein Hochleistungs-Geländewagen durchaus komfortabel sein kann und keine „Traktor-Atmosphäre" verbreiten muß.

Und das alles bei der sprichwörtlichen Datsun-Zuverlässigkeit. Von der Sie sich bei über 680 Datsun-Vertragshändlern selbst überzeugen können. Bei einer Probefahrt „Erster Klasse". Durchs Gelände. Und vor die Oper ...

Übrigens: Sie können Ihren Datsun auch leasen.

Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstr. 1, 4040 Neuss 1.

Serienmäßige Details:

Datsun Patrol Hardtop (Kombi): 6-Zylinder-Reihenmotor, 89 kW/120 PS (70 kW/95 PS), 4-Gang-Getriebe, Synchrongetriebe für alle Vorwärtsgänge, Scheibenbremsen vorn, Freilaufnaben an den Vorderrädern, Differentialsperre für Hinterachse, Servo-Lenkung, getönte Scheiben ringsum, H4-Halogenscheinwerfer (nur Benzinversion), Kunststoff-ummanteltes Lenkrad, reichhaltig bestückte Instrumententafel. Stoffpolster gegen Aufpreis. Patrol Hardtop = 5 Sitze, Kombi = 7 Sitze. Anhängelasten bei allen Modellen über 2000 kg.
6 Jahre Tectyl-Garantie gegen Durchrostung (bei 2 kostenpflichtigen Nachbehandlungen). Unverbindliche Preisempfehlung ab Auslieferungslager zzgl. Überführung zum Händler: Datsun Patrol Hardtop (Otto-Motor): 24.195,–, Patrol Hardtop (Dieselmotor): 25.995,–.
Patrol Kombi (Otto-Motor): 27.495,–, Patrol Kombi (Dieselmotor): 29.495,–.

Wir machen Zuverlässigkeit. Weltweit. DATSUN

DM 24.195,- Unverbindliche Preisempfehlung ab Neuss.

Preiskampf

Im Reifenhandel hat die Sommersaison begonnen, der Handel hat schon wohlgefüllte Lager. Eine Preisumfrage mit sechs Markenreifen bewies: Preise vergleichen lohnt.

Der Reifenhandel blickt mit Sehnsucht auf vergangene Zeiten: Damals sorgten verschleißfreudige Diagonalreifen noch für klingelnde Kassen.

Im Zeitalter der Stahlgürtelreifen steht Ersatz nunmehr viel seltener an. Ein Auto braucht während seines statistischen Lebens im Höchstfalle noch drei Reifensätze, zu Diagonalreifenzeiten vier bis fünf.

Das Resultat von größerem Angebot und geringerer Nachfrage bedeutet verstärkten Wettbewerb. Und der ist gerade in der Reifenbranche messerscharf. Otto Normalverbraucher profitiert von dieser für den Handel unbequemen Lage. Er kann, wenn er die Augen aufmacht, viel Geld sparen. Denn oft ist es gleich um die Ecke 20 Prozent billiger. Noch deutlicher sind die Preisdifferenzen im regionalen Vergleich. So kostet der Fulda Y 2000 (Dimension 205/60 HR 15) bei einem Frankfurter Händler 348 Mark, bei einem Münchner Kollegen lediglich 267 Mark.

Noch billiger wird's im Versand eines badischen Reifengroßhändlers: Nur 199 Mark muß der Kunde an ihn überweisen. Doch empfiehlt es sich gerade hier, gleich einen ganzen Satz zu nehmen, um Versandkosten zu sparen.

Die schwarzen Schafe der „schwarzen Branche" holen ihre Preisvorteile aus zweiter Wahl oder minderer Qualität. Doch zumeist hat das Preisgefälle legale Gründe. Häufig sind es große Händler, die in entsprechenden Stückzahlen einkaufen und in der Preisgestaltung besonders flexibel sind. Hierzu gehören die meisten Versandfirmen. Wem jedoch Service und individueller Kundendienst am Herzen liegen, der muß dies auch honorieren. Trotzdem: Die Devise, vergleichen lohnt, gilt besonders für den Reifenkauf. □

Kräftige Unterschiede: Preisspannen für Sommerreifen

Reifengrößen	155 SR 13		175/70 SR 13		195/70 HR 14		205/60 HR 15	
Reifenfabrikate	Michelin XZX DM	Conti TS 771 DM	Goodyear Grand Prix S DM	Pirelli P3 DM	Dunlop Sp Sport D6 DM	Michelin XVS DM	Fulda Y 2000 DM	Pirelli P6 DM
FACHHÄNDLER								
Berlin Reifen Müller[1]	111,–	98,–	143,–	125,–	216,–	222,–	297,–	293,–
Hamburg Gebrüder Helm	108,–	87,–	128,–	105,–	234,–	238,–	336,–	336,–
Minden Reifenhaus Wallbom	97,–	95,–	115,–	109,–	211,–	225,–	305,–	315,–
Bochum Reifen Scholz[1]	94,–	94,–	115,–	103,–	215,–	218,–	267,–	310,–
Viersen Duro Moll KG	89,–	87,–	114,–	106,–	220,–	227,–	262,–	272,–
Mönchengladbach Reifen Hesse[1]	88,–	82,–	98,–	92,–	205,–	205,–	266,–	275,–
Köln Reifen Gerling	93,–	91,–	123,–	101,–	210,–	220,–	316,–	334,–
Frankfurt Konz Reifendienst	102,–	100,–	123,–	123,–	237,–	237,–	348,–	354,–
Stuttgart Reifen Lasch	97,–	100,–	110,–	110,–	228,–	226,–	305,–	315,–
Nürnberg–München Eska Reifendienst	95,–	98,–	109,–	101,–	195,–	205,–	267,–	266,–
VERSANDHÄNDLER								
Baden-Baden Fritz Ihle	93,–	82,–	106,–	91,–	195,–	195,–	199,–	277,–
München Reifol	96,–	86,–	100,–	95,–	199,–	199,–	275,–	275,–

Anmerkungen: Reifenpreise einschließlich Mehrwertsteuer – [1] mit Service (Montieren, Auswuchten). Stand: 5. Februar 1981. Wem der Reifenpreis bei seinem Händler zu hoch erscheint, der sollte versuchen, zumindest für Montage und Auswuchten einen Rabatt zu erhalten. – Rote Felder: preiswerteste Angebote dieser Auswahl. – Schwarze Felder: teuerste Angebote dieser Übersicht.

Café Hoppe, Amsterdam

Spaß am eigenen Dreh

De echte Halfzware uit Holland

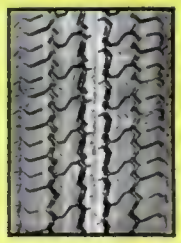
Viele Reifen, viele Profile

Reifen für schnelle, sportliche oder einfach auch schwere Wagen kommen hier ins Bild: die Klasse der Hochgeschwindigkeitsreifen, HR bis 210 km/h, VR über 210 km/h. Alle bekannten Marken werden erwähnt.

Bridgestone RD 207

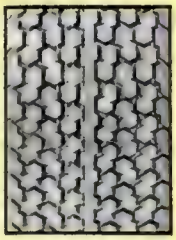
Japanischer HR-Reifen der Serie 70, speziell für den deutschen Markt entwickelt. Soll in Handling und Nässegriff gute Leistungen bringen.

Conti TS 772



HR-Reifen, Serie 80 und Serie 70. Gut auf Nässe, sehr gutes Aquaplaningverhalten, angenehmes Handling. Für schwere Autos geeignet.

Dunlop SP Sport D4



Superflacher Breitreifen der Serie 50 und 55, VR-Ausführung; speziell für Porsche-Fahrzeuge entwickelt, demgemäß hohe Schnellaufreserven.

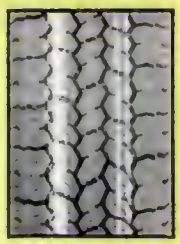
Firestone HS-1

HR-Breitreifen der Serie 70, der weder im Handling, noch im Nässegriff überzeugen kann. Für schwere Fahrzeuge weniger gut geeignet.

Firestone S-660

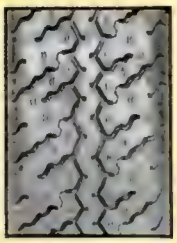
Flach gebauter HR-Breitreifen der Serie 60, speziell für schnelle und schwere Fahrzeuge; nur in 14 und 15 Zoll. Keine Testerfahrungen.

Fulda Rasant Steel 411



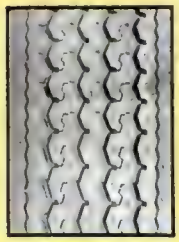
HR/VR-Reifen in Normalbreite und als 70er Breitreifen. Sehr gut: Nässegriff und Aquaplaningverhalten. Gutmütig. Guter Fahrkomfort.

Kleber V 12 GT



Normalbreiter (80er) HR-Reifen mit wenig überzeugendem Fahrverhalten. Zu kritisieren vor allem: Aquaplaningverhalten und Nässegriff.

Kleber V 12 GTS



HR-Breitreifen der Serie 70 mit sehr gutem Nässegriff und Aquaplaningverhalten. Gutmütig im Grenzbereich. Vor allem für leichtere Fahrzeuge.

Michelin XVS

80er/70er HR-Reifen, sportlich direkt. Sehr gutes Handling, guter Nässegriff. Aquaplaningverhalten weniger gut in Kurven als geradeaus.

Michelin XDX

VR-Breitreifen der Serie 70 für schwere und schnelle Autos – die komfortablere und mehr auf Alltagsbelange zugeschnittene VR-Variante.

Pirelli CN 36 SM

HR/VR-Reifen, normalbreit und Serie 70; sportlich direkt und präzise, wenig komfortabel. Sehr gut: Nässegriff und Aquaplaningverhalten.

Pirelli P 6

Flach gebauter HR/VR-Breitreifen der Serie 60, sportlich direkt und präzise. Note „gut" für Nässegriff und Aquaplaningverhalten.

Pirelli P 7

Superflacher VR-Breitreifen (50/55) für schwere und sportliche Autos. Relativ guter Komfort. Sehr gut: Nässegriff, Aquaplaning und Handling.

Semperit Hi-Speed

HR/VR-Breitreifen der Serie 60 und 70, auf Basis des Phoenix 3011. Sehr gut: Nässegriff und Aquaplaningverhalten. Gutmütig im Grenzbereich.

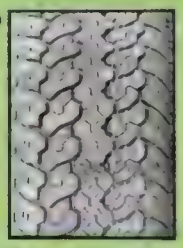
Conti TS 773

70er VR-Reifen für schwere Fahrzeuge über 210 km/h. Guter Nässegriff, sehr gutes Aquaplaningverhalten, angenehmes Handling.

Conti CS 41/ CS 51

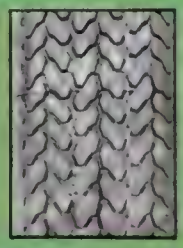
Flach gebauter Breitreifen der Serie 60; Typ CS 41 als HR, CS 51 als VR. Sehr gut: Nässegriff und Aquaplaningverhalten. Gutmütig.

Dunlop SP Sport D6



80er/70er HR-Reifen, Sport Super D6 als VR. Sehr gut: Nässegriff, Aquaplaningverhalten und Handling; komfortabelster 70er HR-Breitreifen.

Dunlop SP Sport D3

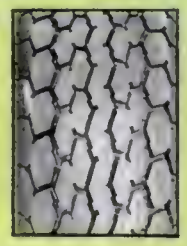


Flach gebauter Breitreifen der Serie 60, als HR und (Sport Super D3) VR. Sehr gut: Nässegriff und Aquaplaningverhalten, gutmütiges Handling.

Fulda Y 2000

Flacher HR/VR-Breitreifen Serie 60. Zusammen mit Goodyear NCT Spitzenreifen im 60er Feld. Sehr gut: Nässegriff, Aquaplaning, Handling.

Goodyear Grand-Prix H 70



HR-Breitreifen der Serie 70, in zwei Profilen lieferbar, das ältere im Bild oben, das neuere entspricht dem VR-Reifen (siehe rechts). Keine Testwerte.

Goodyear Grand-Prix V 70

VR-Breitreifen der Serie 70, der mit verschiedenen Größen des Grand-Prix H 70 das Profil gemein hat, aber noch schnellauffester ist. Keine Testwerte.

Goodyear NCT

Flach gebauter HR-Breitreifen, Serie 60; sportlich, relativ kleine Schräglaufwinkel, gutmütig im Grenzbereich. Sehr gut: Nässegriff und Aquaplaning.

Michelin XWX

VR-Breitreifen der Serie 70 für schwere und sportliche Fahrzeuge. Sehr gutes Handling, unproblematisch im Grenzbereich. Einer der Besten.

Michelin TRX

Flach gebauter HR/VR-Breitreifen der Serie 55 und 65; sportlich direkt, etwas giftig im Grenzbereich. Nur auf Spezialfelge zu fahren.

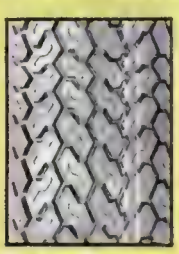
Phoenix Stahlflex 2010 S

Normalbreiter HR-Reifen, erhältlich nur noch in zwei Größen: 175 HR 14 und 195 HR 14. Gut: Nässegriff und Aquaplaningverhalten.

Phoenix Stahlflex 3011

HR/VR-Breitreifen Serie 50 (superflach), Serie 60 (flach) und Serie 70. Sehr gut: Nässegriff und Aquaplaningverhalten. Gutmütig.

Uniroyal Rallye 240

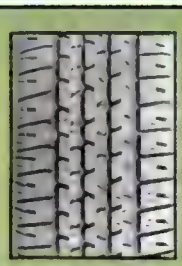


Normalbreiter (80er) HR-Reifen mit Blockprofil; wird seit längerem gebaut. Ein Reifen sportlicher Prägung mit guter Beherrschbarkeit.

Uniroyal Rallye 240/70

HR-Breitreifen der Serie 70 mit guten bis befriedigenden Leistungen. Wegen relativ großer Lenkwinkel für sportlichen Einsatz weniger geeignet.

Uniroyal Rallye 340/60



Flach gebauter HR-Breitreifen der Serie 60, lieferbar derzeit nur in zwei Dimensionen: 185/60 HR 14 und 195/60 HR 14. Keine Testerfahrungen.

Avon Turbosport HR
Englischer Reifen, keine Testerfahrungen.

Dunlop SP Sport D1
80er/70er HR- und VR-Reifen mit insgesamt guten Leistungen (D6-Vorläufer).

Neckermann Peer Super-Sport
HR-Reifen mit insgesamt sehr guten Fahreigenschaften, nach mot-Benotung „sehr gut".

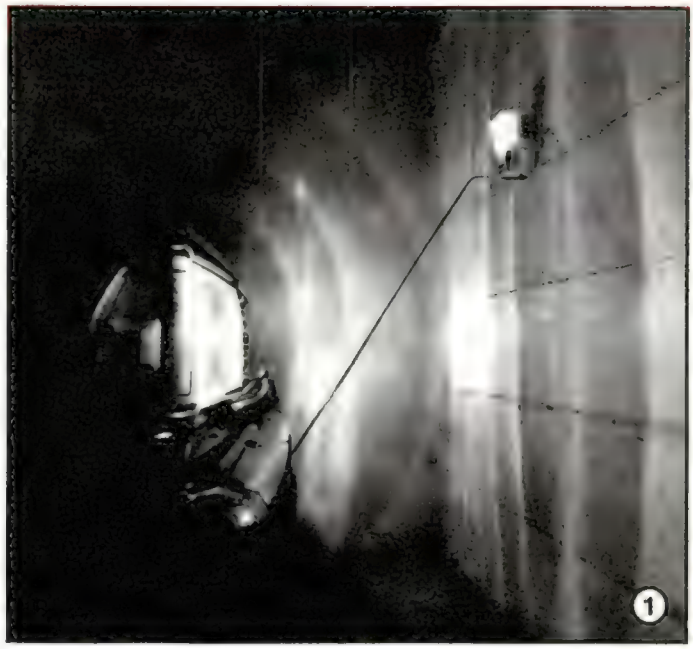
Interessantes Zubehör

1 „Parkboy" warnt vor Aufprall in der Garage

Mit zwei kleinen Schrauben wird der Kuhn-Parkboy (7555 Bietigheim/Baden, Langgewinn) an der Garagenstirnwand in etwa 1,20 m Höhe befestigt. An dem mit zwei 1,5 V-Batterien bestückten Gerät leuchtet eine Warnlampe auf, wenn der Metallstab mit der Stoßstange in Berührung kommt. Der Metallfühler ist so angebracht, daß die Stoßstange des Autos die Garagenwand nicht berührt. Die Lampe schaltet nach 20 Sekunden ab und dient so auch als Garagenbeleuchtung. Etwa 50 Mark beim Hersteller.

2 Mehr Sicherheit für Kinder durch ein Schutznetz

Mehr Schutz für Kinder auf den Rücksitzen bietet das Sicherheitsnetz von Apa (Postfach 1220, 7012 Fellbach) aus elastischem, umschäumten Kunststoffmaterial. Es wird zwischen die Rückenlehnen der vorderen Sitze gespannt und fängt das Kind in kritischen Situationen (Notbremsung) weich auf. Das Netz paßt für alle Autos mit höhenverstellbaren Kopfstützen. Es eignet sich auch als Schutznetz für Hunde und Gepäck und kann so Unfälle im Innenraum besser verhindern helfen. Empfohlener Preis im Fachhandel: 19,50 Mark.



Die Kfz-Meisterbetriebe zum Thema Werterhalt – Information Nr. 1

Wertverlust - Werterhalt

Es gibt Autofahrer, die über Werterhalt und regelmäßige Wartung ihres Autos erst nachdenken, wenn es zu spät ist – beim Wiederverkauf. Ein werkstattgepflegtes Auto kann bis zu 25% mehr wert sein. Das ist Ihr Vorteil. Regelmäßige Wartung durch den Kfz-Meisterbetrieb macht sich also bezahlt. Ihr Kfz-Meisterbetrieb kennt Ihren Wagen. Dort arbeiten fachgerecht ausgebildete und ausgerüstete Experten. Hier ist man auf Ihr Auto eingestellt. Die regelmäßige Wartung im Kfz-Meisterbetrieb garantiert Zuverlässigkeit, Sicherheit und Werterhalt – ein Autoleben lang.

Damit Ihr Auto wert bleibt, was es wert ist – Kfz-Meisterbetrieb.

Fahren mit einem guten Gefühl

3 Vielzweck-Werkzeug für alle Notfälle

Zusammengeklappt liegt es klein und sauber im Etui, aufgeklappt ist es ein stabiler Spaten – und gleichzeitig Hacke, Axt und Säge, denn das Spatenblatt ist gezahnt. Der Klapp-Hack-Spaten eignet sich für Autofahrer, Camper oder Jäger, die unterwegs für alle Notfälle gerüstet sein wollen. Gebrauchen kann man den Spaten bei Eis und Schnee, bei schlammigem Boden oder auch, wenn Brennholz fürs Lagerfeuer zerkleinert werden muß. Das Gerät von der Idealspaten-Bredt KG (5804 Herdecke-Ruhr) kostet 50 Mark.

4 Schnelle Kleber für kleine Reparaturen

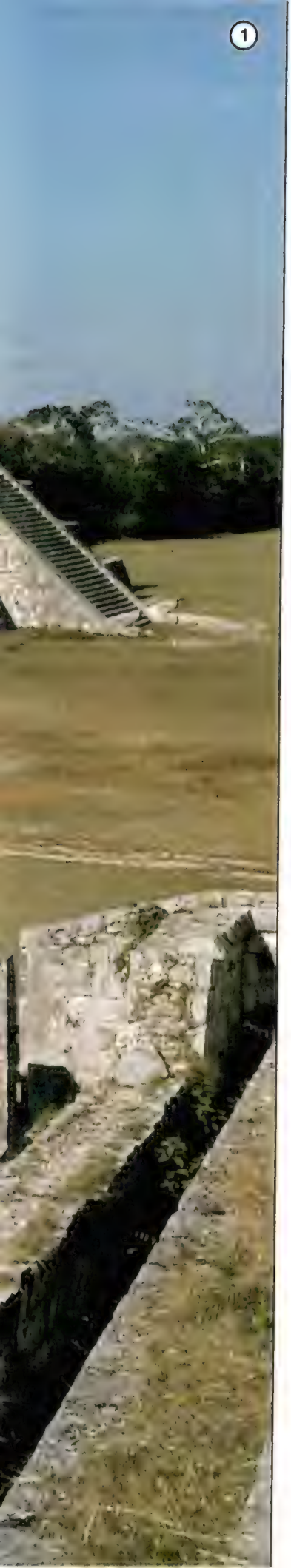
Ob eine Gummidichtung locker oder ein Riß im Ledersitz ist – für schnelle Reparaturen gibt es „Uhu Sekundenkleber ideal". Der neue „Uhu Sekundenkleber spezial" dagegen klebt vor allem poröse Materialien wie Holz, Leder und Keramik. Beide Klebstoffe sind sehr ergiebig; schon die kleinste Menge genügt, um hochfeste Verbindungen herzustellen. Die 3 g-Pipette für glatte Werkstoffe wie Gummi, Kunststoffe und Metalle kostet im Fachhandel 4,98 Mark, die Flasche mit 10 Gramm Inhalt für poröse Materialien 10,95 Mark.

Sportlichkeit ab Werk.

Sportlichkeit ab Werk, das heißt auch ein ausgewählt sportliches Zubehör-Programm. Mit der Opel Sportförderung gibt es für Sie einen Partner, der Ihnen mit seiner langjährigen Erfahrung im Motorsport und seinem erprobten Know-how beim Einstieg in die sportliche Klasse zur Seite steht. Mit technischem Zubehör wie z. B. Umrüstsätze für Motor, Getriebe, Fahrwerk und Karosserie oder mit sportlichen Accessoires – vom T-Shirt bis zur modisch eleganten Rallye-Jacke.

Sprechen Sie jetzt mit Ihrem Opel-Händler. Bei ihm erhalten Sie die Broschüre „Sportliches Zubehör von Opel" und alle Informationen, die für Ihre sportlichen Neigungen unerläßlich sind.

Die sportliche Klasse von Opel.



1 – Der berühmte Kukulkan-Tempel auf Yucatán, dem archäologisch reichsten Gebiet Mexikos

2 – Die Pyramidengruppe El Tajin (Totonakenkultur). Jeder noch überwucherte Hügel birgt eine weitere Pyramide

3 – Einige der meterhohen Atlantiden auf der Hauptpyramide von Tula (Toltekenkultur)

4 – Tierrelief auf einem Mauerfries an der Pyramide von Tula

5 – Grabfund von seltener Form aus einer Pyramide bei Tzintzuntzan nahe dem Pátzcuaro-See

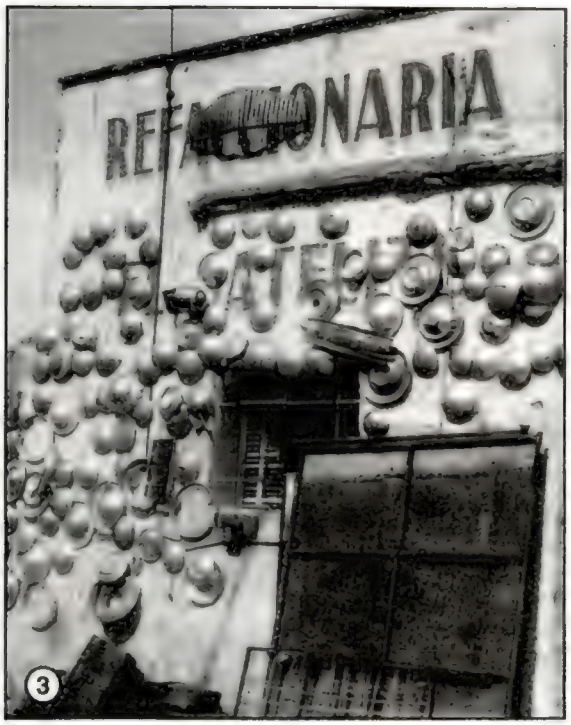
Fotos: Grosch, Weihmann

Mit dem Auto durch Mexiko (2)

Zum Berg der Weißen Götter

Von der Halbinsel Yucatán im Osten, mit ihren Schätzen der Maya-Kultur, durchs Hochgebirge bis nach Westen, zu zahlreichen Zeugen der spanischen Kolonialzeit, fuhr Bodo Grosch im zweiten Teil seiner Mexiko-Kreuzfahrt.

Mexiko wirklich kennenzulernen, daraus kann man eine Lebensaufgabe machen. „Altertumsforscher" kommen ebenso zu ihrem Recht wie sonnenhungrige Badefans, Taucher und Segler. Mit einer kombinierten Flugzeug/Auto-Tour mache ich von Mexico City – nach der Rückkehr aus Acapulco – einen Abstecher zur Halbinsel Yucatán. Es ist ein Luftsprung nach Mérida, der Hauptstadt von Yucatán, aber ein Sprung in eine andere Welt.



1 – „Sombreros, Señores!" Ohne Sonnenschutz sollte man sich im tropischen Mexiko nicht bewegen

2 – Achthändig gespielte Holzbrett-Marimba, das klassische Musikinstrument hierzulande

3 – Kleiner Nebenverdienst: geklaute und hier nun wieder käufliche Radzierkappen

4 – Mit Überraschungen solcher Art muß man auf mexikanischen Landstraßen immer rechnen

Mit dem Auto durch Mexiko (2)

Die Luft scheint zu prickeln; es herrscht ein lebhaftes, buntes Treiben, auch das Nachtleben ist nicht zu verachten. Die Besichtigungsmöglichkeiten in Mérida selbst reichen für mehr als eine Woche, doch ich will gleich mit einem Mietauto quer über die Spitze der Halbinsel zur wohl interessantesten archäologischen Stätte, nach Chichén Itzá, fahren.

Wer das 3,5 mal 1,5 km große Areal der einstigen Maya-Siedlung ganz besichtigen will, sollte reichlich Zeit mitbringen. Doch schon Ausschnitte beeindrucken. So die 24 m hohe, aus neun Absätzen bestehende Pyramide de Kukulkan, der Turm El Caracol, der seinen Erbauern zu astronomischen Beobachtungen diente, oder der Tempel der Krieger, der den nördlichen Abschluß des beeindruckenden Tausend-Säulen-Komplexes bildet.

Die Weiterfahrt über Valladolid ist etwas trist, bietet aber wieder Möglichkeiten für Abstecher zu anderen Ausgrabungsstätten. Diese Fahrt über hitzeflimmernde Asphaltstraßen, die oft kilometerweit durch Bananenhaine führen, bringt mich in arge Schwierigkeiten. Die Straße wimmelt von giftigen Wolfspinnen, die den Wagen angreifen und sich sogar in die Reifen verkrallen, wenn ich zu einer dringend notwendigen Pause anhalte.

Ziel meiner Fahrt ist der etwas wild-romantische Hafen Puerto Juárez. Hier lasse ich den Wagen stehen und fahre mit einem abenteuerlichen Boot – es gibt auch komfortablere Fährgelegenheiten – zur Isla Mujeres. Sie ist 9 km lang und 3,5 km breit, hat einen blendendweißen Strand und viele Hotels, die aber nicht alle zu dieser schönen Insel passen.

Größer und noch lebhafter ist gleich nebenan – über Puerto Morelos zu erreichen – die Isla Cozumel. Über unwahrscheinliche Bade- und Tauchgelegenheiten bis zu Fahrten oder Ritten in den Dschungel bietet sich hier nahezu alles; hervorragendes Klima ist garantiert. Mir reichen zwei Tage Badespaß, dann fahre ich zurück nach Mérida und noch am gleichen Abend mit dem Flugzeug nach Mexico City.

Und hier beginnt schon am übernächsten Tag eine neue Tour, diesmal wieder mit dem Auto. Sie weckt Erinnerungen an die Kolonialzeit Mexikos. Die ersten 65 Kilometer bis Toluca habe ich bereits im ersten Teil der Reise kennengelernt. Über Almanaco geht es durch eine herrliche Berglandschaft nach Valle de Bravo, einer kleinen Stadt auf Hügeln mit winzigen, winkeligen Gassen. Der Ort liegt am Ostufer eines Stausees, bietet gute Wassersport- und Angelmöglichkeiten und ist für viele Hauptstadtbewohner ein beliebtes Wochenendziel.

Ich bleibe auf der Hauptstraße und bin nach ca. 250 km in Ciudad Hildago, wo man sich für

das alte Franziskaner-Kloster etwas Zeit nehmen sollte. Nach dieser Verschnaufpause bekomme ich als Fahrer wieder gut zu tun. Zügig steigt die kurvenreiche Straße an, führt durch herrliches Waldgebiet und bietet am Mil Cumbres in 2500 m Höhe einen wunderbaren Ausblick auf die Berge der Sierra Madre Occidental. Noch weitere 500 m Höhenunterschied sind zu erklimmen, bis es in ständiger Kurvenfahrt wieder abwärts geht. Von der Paßhöhe Buena Vista sieht man bereits Morelia liegen.

Morelia (1910 m) ist die Hauptstadt des Bundesstaates Michoacán und wirkt noch heute wie eine spanische Kolonialstadt. Schon bei der Einfahrt trifft man auf die Reste eines Aquädukts von 2 km Länge und 250 Bogen. Morelia hat viele schöne und sehenswerte Kirchen, Häuser und Plätze; es lädt zum Verweilen ein. Ich mache Station in einem alten Herrensitz, der heute Hotel ist und die Atmosphäre der Kolonialzeit erhalten hat.

Ich rede hier immer vom Fahren und vernachlässige dabei völlig das Essen und Trinken. Gerade das kann man in Mexiko hervorragend, egal ob Fleisch oder Fisch. In den Spezialitätenrestaurants Mexico City sowieso, aber auch überall im Land und selbst an Marktständen. Wer mexikanische Speisen ißt, wird angenehme geschmackliche Überraschungen erleben, billiger essen als in internationalen Lokalen und weniger Schwierigkeiten mit seinem Magen haben. Nach einem deutschen Eisbein mit Sauerkraut – es gibt einige deutsche Restaurants – und ähnlichen europäischen Gerichten ist Montezumas Rache garantiert – bei uns nennt man es schlicht Darmkatarrh.

Von Morelia starte ich am nächsten Tag nach Pátzcuaro (2175 m hoch) und an den Pátzcuaro-See. Es ist der wohl interessanteste Tag des Jahres, der 1. November (Allerseelen). Pátzcuaro mit seiner Basilika, dem Museo des Artes Populares,

Nacht der Toten auf der Insel Janitzio: Indios sprechen mit ihren verstorbenen Angehörigen, bringen ihnen Blumen, Speisen und Getränke, zeigen Tänze und machen Musik.

dem Freitagsmarkt und vielen anderen Sehenswürdigkeiten ist auch sonst einen Besuch wert, genau wie der 20 km lange See mit den vielen kleinen Fischerdörfern und Inseln, von denen Janitzio am bekanntesten ist.

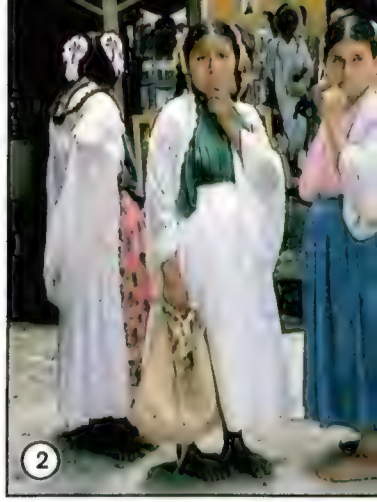
Dort erlebe ich in der Nacht vom 1. auf den 2. November eine besondere Atmosphäre, die „Nacht der Toten". In der Abenddämmerung fahre ich zusammen mit den Indios auf kleinen Motorbooten über den schlangenverseuchten See hinüber zur Insel. Die Einheimischen sind bepackt mit Kerzen, Blumen, Speisen und Getränken. Auf den Gräbern ihrer Angehörigen breiten sie die Gaben aus, beten, sprechen mit ihren Toten, essen und trinken mit ihnen. Tänze werden gezeigt, Musik spielt. Es herrscht eine unheimliche Stimmung. Als Fremder sollte man sich vor dem Morgengrauen zurückziehen, dann hat mancher Grabbesucher etwas zu kräftig auf das Wohl seiner Toten getrunken und die feierliche Stimmung weicht einer Wirtshausatmosphäre.

Der Rest der Nacht reicht kaum zum Ausschlafen, aber es ist auch nicht mehr weit bis nach Guadalajara. Eine schöne Stadt mit breiten Alleen, mit gepflegten Bürgerhäusern und großzügigen Parkanlagen. Die Stadt bietet nicht nur Sehenswürdigkeiten, hier kann man auch gut Töpfer- und Glaswaren einkaufen, z.B. in der Casa de las Artesianias. Es lohnt sich, zwei oder drei Tage in Guadalajara zu bleiben, abends auf dem Plazuela de los Mariachis seinen Kaffee zu trinken und den zahlreichen Folklore-Musikanten zuzuhören. Und es lohnen sich die Tagesausflüge zur Töpferstadt Tlaquepaque oder nach Tonalá.

Bald nach der Weiterfahrt aus Guadalajara decke ich mich in Tequila gleich flaschenweise mit dem gleichnamigen Nationalschnaps ein; der Ort bietet außer ein paar Brennereien nichts. Auf der Weiterfahrt wird es spürbar feuchter, die Vegetation ändert sich und auch der „Luftverkehr": immer mehr Wellensittiche und Papageien fliegen umher, und an der Tankstelle in Tepic bietet man mir besonders prachtvolle Papageien zum Kauf an.

Ich will zum Badeurlaub nach Puerto Vallarta, mache aber bei Tepic noch den Abstecher nach Mazatlán. Die Straße dorthin ist gut, die Landschaft teilweise wunderschön, vor allem, wenn man immer wieder von der Hauptstrecke abweicht und die malerischen Orte am Pazifik aufsucht. Man erlebt tropischen Urwald, steht plötzlich an romantischen Lagunen oder in wunderschönen kleinen Orten; Santa Cruz zum Beispiel. Nicht mehr ganz so klein, aber auch nicht so bekannt wie der Badeort San Blas. Hier kann man gut wohnen, sehr gut essen und man sollte nicht die Bootsfahrt zu den Nistplätzen der Wasservögel versäumen.

Mazatlán enttäuscht mich etwas, ich kann dieser „Perle des Pazifik" nicht viel abgewinnen. Der Ort ist interessant für Sportfischer oder betuchte Besucher, die Jagdausflüge in die Sierra



Mit dem Auto durch Mexiko (2)

unternehmen wollen. Ich fahre zurück nach Puerto Vallarta.

Bei meiner ersten Reise dorthin war es ein abgelegener Fischerort, zu dem nur wenige Fremde fanden. Damals mußte ich mich über Geröllhalden und schlimme Pfade quälen, heute gibt es eine gute Straße, einen Flugplatz und viele supermoderne Hotels. Dennoch hat der an einen Berg geschmiegte Ort seinen ursprünglichen, beschaulichen Charakter erhalten, man fühlt sich einfach wohl hier.

Ich fahre mit einem Boot aufs Meer hinaus, fange ein paar Fische – den besten bereitet mir die Hotelküche zu – und sehe den Tümmler-Herden beim Spielen zu. Ein Manta „fliegt" mit gewaltigen Schlägen durchs Waser und nötigt mir ehrfürchtiges Staunen ab. Nicht weniger eindrucksvoll ist ein Ritt ins Hinterland – mit einheimischem Führer. Hier kann man mehr von Land und Leuten kennenlernen als bei stundenlangen Autofahrten.

Nun geht es heimwärts – wenn ich Mexico City so nennen darf. Die Fahrt führt wieder über Tepic und Guadalajara, dann hinein ins Land nach León. Diese Schuh-Stadt ist jedem Fußballfan bekannt, dem Touristen bietet sie nicht viel. Ein paar Kilometer Umweg nach

Letzter Abend in Mexico City, Mariachis spielen das Abschiedslied. Doch es war sicher nicht die letzte Reise ins Reich der Azteken...

Guanajuato lohnen sich, die Stadt gilt als das beste koloniale Denkmal Mexikos. Guanajuato heißt „Froschhügel", und das sagt schon alles über die Lage: die Häuser kleben über- und nebeneinander am Berg; an Sehenswürdigkeiten mangelt es auch hier nicht.

Von Guanajuato ist es nicht weit bis San Miguel de Allende. Der Ort steht unter Denkmalschutz, hat wunderschöne Bauten aus dem 18. Jahrhundert und ist heute Heimat vieler Künstler und Schriftsteller. Von hier bin ich nach wenigen Kilometern wieder auf der Hauptstraße und bald auch in Querétaro, damit fast wieder auf 2000 m Höhe. Hier ist die Schmuckindustrie zu Hause, eine gute Einkaufschance für Mitbringsel. Sehenswert ist das über 200 Jahre alte Aquädukt von 8 km Länge und mit Rundbögen bis zu 30 m Höhe.

Der Rest der Reise ist ein Kinderspiel, auf der Autobahn bin ich in knapp drei Stunden in Mexico City. Ein letzter Abend mit mexikanischen Freunden, Musiker aus Vera Cruz spielen auf, die Stimmung geht hoch. Nur als meine Freunde für mich das Abschiedslied spielen lassen, wird mir etwas wehmütig. Doch ich kann mich trösten: schon dreimal schlug für mich in Mexiko die Abschiedsstunde und immer wieder kam ich zurück. Warum soll gerade dieser Abschied endgültig sein...? □

1 – Eine Indianerin beim Umspulen eines Wollstrangs. Wollwebwaren in sehr eigenem, kunstvollem Stil sind eine Spezialität fast aller Indianerstämme.

2 – Totonakinnen in farbenprächtiger Festtagskleidung

3 – Die Kokosnuß-Aufbereitung dient vor allem der Gewinnung von Kopra.

4 – Fischer auf dem Pátzcuaro-See. Wegen ihrer besonderen Netzform nennt man sie Mariposas, Schmetterlinge. Im Hintergrund die Insel Janitzio.

5 – San Miguel de Allende mit der Kathedrale, die der indianische Architekt dem Kölner Dom nachempfunden hat.

6 – Indio in der Sierra Madre

7 – Abendstimmung bei Puerto Vallarta

4

5

6

7

Im Zweifel für den Angeklagten

Der Ärger mit dem Fahrtenbuch

Das Fahrtenbuch: Drohendes Unheil für alle, die mehr als einmal „vergessen" haben, wer mit ihrem Auto falsch parkte. Wie man dem unbequemen Begleiter gerade noch entwischen kann, bewies ein findiger Geschäftsmann.

Gedrängt voll war der Saal des Verwaltungsgerichts, jeder Stuhl besetzt. Dabei stand auf dem Hinweisschild am Eingang lediglich der lapidare Satz: „Verfahren nach § 31a StVZO." Was sich hinter dem Amtschinesisch verbarg, war freilich weniger lapidar für den Betroffenen: Zur Debatte stand die Auferlegung eines Fahrtenbuches. Und da sich bei diesem Thema die Verwaltungsrichter bislang nicht einig werden konnten, sah ein rühriger Hochschullehrer seine Chance, dem hoffnungsvollen Nachwuchs Rechtsprechung einmal in der Praxis vorzuführen – daher das befremdliche Interesse im Saal.

Zur Buchführung verdonnert

Der Fall schien klar: Ein Autofahrer war vom Landratsamt zum Führen eines Fahrtenbuches verdonnert worden. Grund: wiederholtes Parken in der Fußgängerzone der Innenstadt. Gegen diese Verfügung klagte der Betroffene, ein Herr um die 50, wohlbeleibt, Kahlke mit Namen und tatsächlich kahlköpfig.

Nun ist falsches Parken an sich kein Grund, dem – oft in letzter Verzweiflung – ordnungswidrig handelnden Autofahrer das leidige Tagebuch aufzuoktroyieren. Doch der Fall hatte ein Vorspiel – ein recht ausgedehntes, wie sich dem staunenden Publikum offenbarte. Kahlke hatte es faustdick hinter den Ohren und schaute angriffslustig in die Runde, bereit, sich gegen alle Angriffe zur Wehr zu setzen.

Und derer gab es wahrlich genug. Viermal war er in einem halben Jahr von fleißigen Politessen ertappt worden, als er seinen Kombi in der Fußgängerzone abstellte – ungeachtet der Tatsache, daß zahlreiche Verbotsschilder lediglich das kurze Halten gestatteten. Doch wie der Zufall so spielt: Nie erwischten die rührigen Ordnungshüterinnen den sorglosen Kombi-Piloten; so hefteten sie also viermal einen Verwarnungszettel nebst Zahlungsaufforderung von je 20 Mark unter den Scheibenwischer – den letzten im April vergangenen Jahres.

Doch Kahlke war standhaft – oder sorglos, wie man's nimmt: viermal ignorierte er die Verwarnungen und stellte sich weiterhin in den so günstig gelegenen Fußgängerbereich. Nun flatterten Anhörungsbogen ins Haus von Kahlke, doch sie erlitten das gleiche Schicksal wie die Verwarnungen: Sie wurden ignoriert.

Die Polizei, des Katz und Maus-Spielens leid, legte die vier Parkvergehen gebündelt der Bußgeldstelle vor, die flugs vier Bußgeldbescheide auf einen Streich gegen Kahlke erließ. Doch wer glaubt, nun endlich sähe der sich in die Enge getrieben, irrt: Er tat, was ihm die Gesetze ermöglichen und legte über seinen Anwalt Einspruch gegen die kostspieligen Zettel ein, ohne diesen jedoch näher zu begründen.

Dem vorgeschriebenen Instanzenweg folgend, wanderten die Akten geschlossen an die Polizeidirektion zurück – „zur nochmaligen Überprüfung". Und dort schließlich geschah, worauf der clevere Kahlke spekuliert hatte: „Der Tatnachweis kann nicht mehr als gesichert angesehen werden", erklärte die Polizei. Zu Deutsch: Niemand konnte bezeugen, daß Kahlke den Kombi im Fußgängerbereich abgestellt hatte; es hätte auch jeder x-beliebige andere sein können.

Falsch geparkt: kein Kavaliersdelikt

Doch um Bußgeld verlangen zu können, muß entweder der Übeltäter eindeutig feststehen – per Foto oder Zeugenaussage etwa – oder der Betroffene muß den Fehler zugeben, was Kahlke allerdings gar nicht einfiel. Glück für ihn also?

Mitnichten. Die Polizei war sichtlich verschnupft und griff zum härtesten Mittel, das in derartigen Fällen möglich ist: Sie regte zwar an, das Bußgeldverfahren gegen Kahlke einzustellen, gleichzeitig jedoch stellte sie den Antrag, ihm das Führen eines Fahrtenbuches aufzuerlegen.

Über all dem Geplänkel war es August geworden, als die Bußgeldstelle die vier Bußgeldbescheide zurücknahm und das Verfahren einstellte. Im Oktober ordnete dann das Landratsamt die Führung eines Fahrtenbuches an. Amtliche Begründung: „Das unberechtigte Einfahren und verbotswidrige Parken in einer Fußgängerzone stellt einen nicht unerheblichen Verkehrsverstoß dar und führt zu einer erheblichen Gefährdung der passierenden Fußgänger."

Wie allerdings die Gefährdung der Fußgänger durch genaues Buchführen des Falschparkers verhindert werden soll, stand nicht in der Verfügung. Doch das Fahrtenbuch hat einen anderen Sinn: Wenn wiederholt die Feststellung eines Fahrzeugführers nach einem Verkehrsverstoß nicht möglich war, soll der vergeßliche Lenker Buch über Abfahrt und Ankunft führen – auf Dauer ein recht lästiges Unterfangen. Da Kahlke viermal die Auskunft

Zeichnung: Rottiers

verweigert hatte, sollte also künftig das Fahrtenbuch etwas beredter Mitteilung machen. Kahlkes Anwalt reagierte prompt auf das unbequeme Ansinnen: Er legte Widerspruch bei der Landesregierung ein und betonte kühl, daß sein Mandant in keinem der vier Fälle bestritten hätte, der verantwortliche Fahrer zu sein. Er habe lediglich von seinem Recht Gebrauch gemacht, keine Angaben zu machen.

Ganz davon abgesehen sei Kahlke berechtigt gewesen, in die Fußgängerzone zu fahren, da dort für Lieferantenfahrzeuge das Halten erlaubt sei. Kahlke nämlich mußte regelmäßig Gaststätten, Imbißbuden und Discotheken abklappern, um die dort aufgestellten Spielautomaten zu betreuen. Und von einer Gefährdung der Fußgänger durch den abgestellten Wagen könne überhaupt keine Rede sein, da der Kombi gleich am Anfang der Schutzzone stand, so daß ein Durchfahren unnötig war.

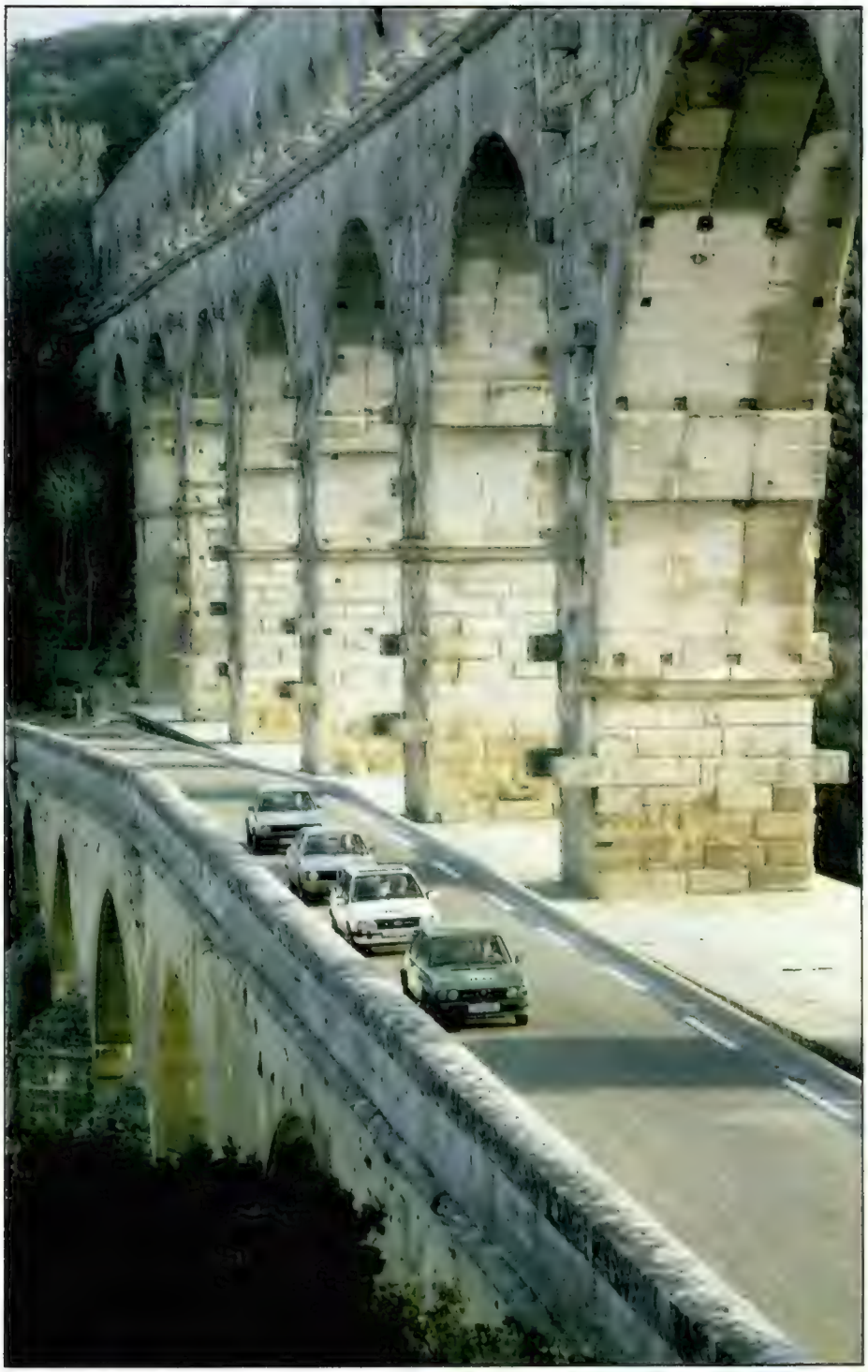
Die Regierung lehnte den Widerspruch ab und meinte, Kahlke habe die Halteerlaubnis für Lieferfahrzeuge maßlos überzogen; zudem habe er bei der behördlichen Feststellung keinen Finger gerührt. Erst nach Eintritt der Verfolgungsverjährung habe er großzügig gestanden – das Fahrtenbuch also müsse sein.

Kahlke gab sich nicht geschlagen. Samt Anwalt klagte er nun gegen die Verfügung und zog vors Verwaltungsgericht. Und da stand er nun – dickbäuchig und sehr aufgebracht. Der Richter schien seiner Sache schon recht sicher zu sein; das Fahrtenbuch wurde in den Köpfen der Zuschauer bereits abgehakt, die solcher Finesse, dem strafenden Recht zu entgehen, sichtlich nicht gewachsen waren.

Doch der Advokat legte sich ins Zeug, sprach von Unterhöhlung des Aussageverweigerungsrechts, von schlampiger Ermittlungsarbeit der Polizei, von Maßlosigkeit seitens der Landesregierung, einem harmlosen Falschparker gleich ein Fahrtenbuch aufzubrummen – man fühlte schon richtig mit dem armen, harmlosen, den Klauen der Justiz ausgelieferten Kahlke mit.

Und auch das Gericht schien beeindruckt, schloß die Beweisaufnahme ab und gab der Klage des notorischen Falschparkers statt: Polizei und Bußgeldstelle seien nicht in der Lage gewesen, den Sachverhalt zu klären. Die Anordnung zum Führen eines Fahrtenbuches sei ebenfalls zu Unrecht ergangen – auch wenn viermaliges Falschparken schon hart am Rande des Erträglichen sei. Eins zu Null für Kahlke. *Marion Kattler-Vetter*

Clever vor Gericht: Schlupfloch für notorische Parksünder



Vergleichstest der Sportlichen

Sparsame, aber dennoch starke Autos sind auf dem Vormarsch. Der Alfasud TI 1.5, der Ford Escort XR3, der BMW 318i und der VW Golf GTI mußten sich einem großen Vergleichstest stellen.

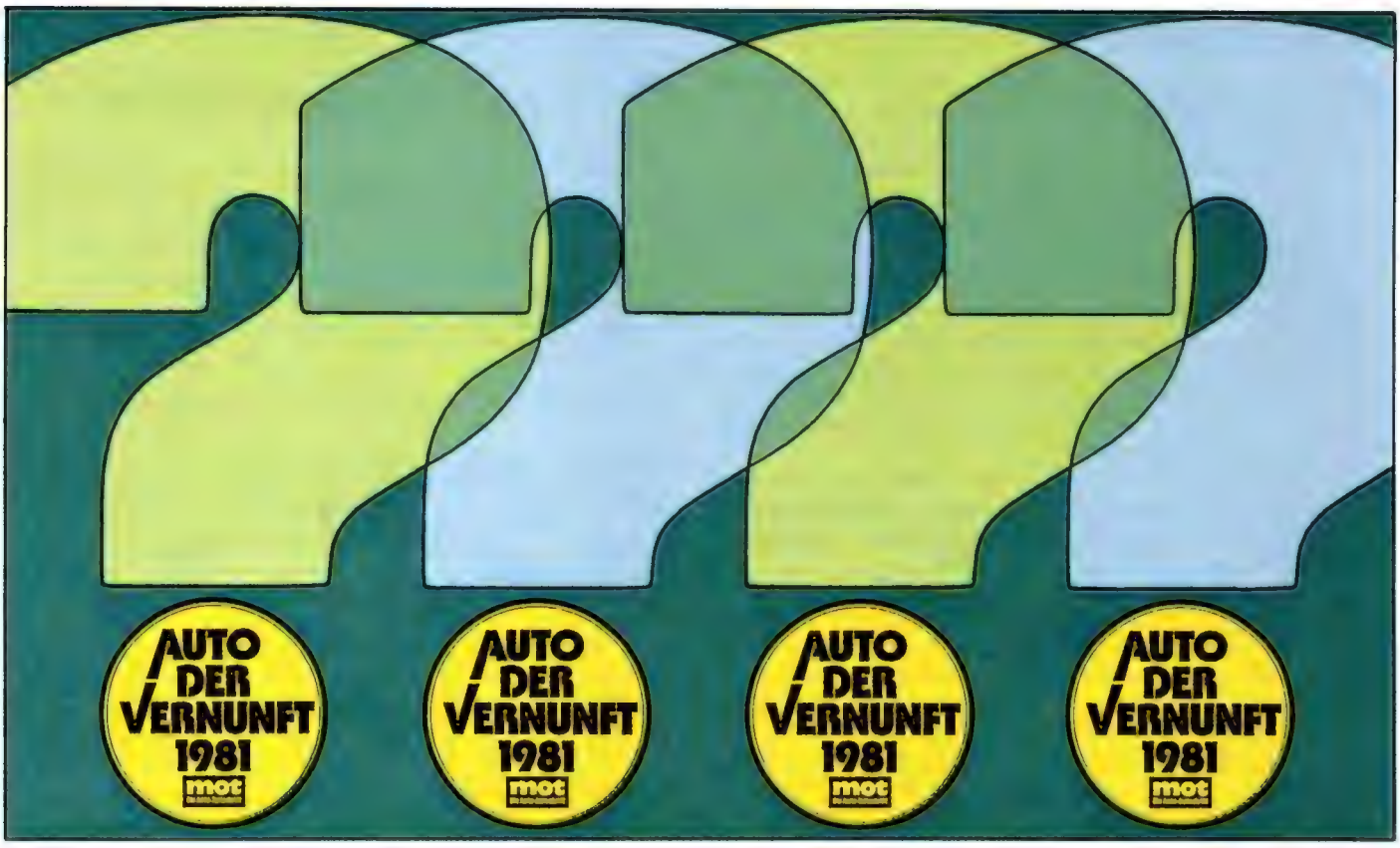
Niveau-Regelsysteme

Große Lasten verändern das Fahrverhalten. Schaffen regelbare Federn und Dämpfer Abhilfe?

Pflegefall Lack

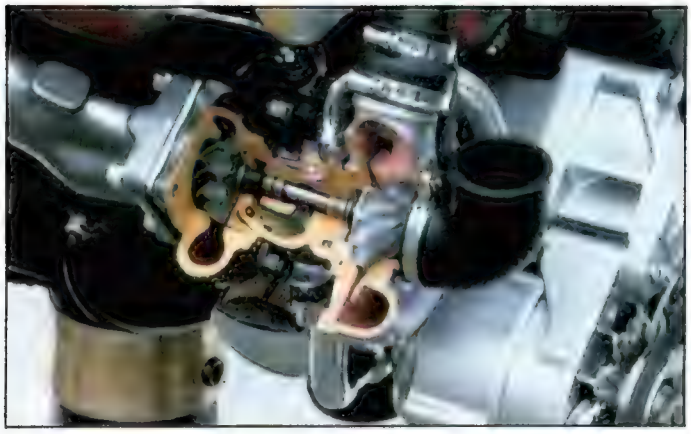
Keine anderen Pflegemittel sind so begehrt wie die amerikanischen Lack-Versiegelungen.

Heft 6 erhalten Sie ab Mittwoch, 18. März, bei Ihrem Zeitschriftenhändler



Entscheidung im Wettbewerb „Auto der Vernunft 1981"

Der große Leserwettbewerb war spannend bis zur letzten Einsendung – so knapp waren die Ergebnisse in den vier Gruppen. Welche Modelle gewannen, lesen Sie im nächsten Heft.



Turbotechnik im Detail

Tausend Grad Celsius und Prüfdrehzahlen bis zu 240000/min, dazu bedarf es hochkarätiger Technik. mot analysiert viele knifflige Details.

Test Toyota Corolla

Toyota verkaufte 1980 rund 22000 Corollas in Deutschland. Im Test: die Kombi-Limousine Corolla Liftback 1,6 SE mit 63 kW (86 PS).

Auto-Geographie

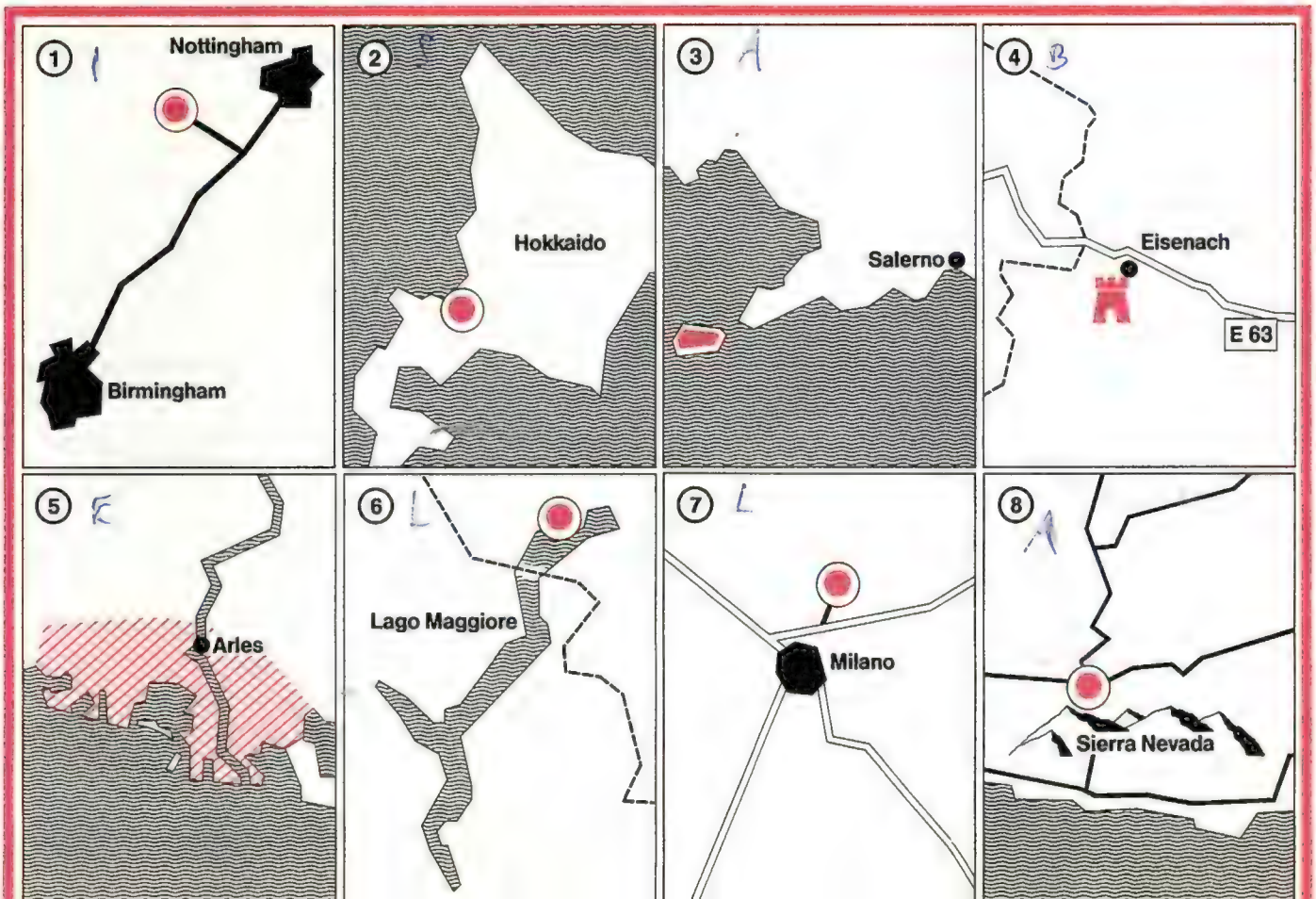
Jedes Kind sollte einen Namen haben. Für den vierrädrigen „Nachwuchs" auf unseren Straßen gilt das nur bedingt. Phantasielose Firmen begnügen sich mit Zahlen oder mit Buchstabenkombinationen. Andere machen es sich nicht so leicht: Sie suchen den Namen ihrer jüngsten Kreationen im Tierreich, sogar in der Meteorologie. Sehr beliebt sind aber auch Begriffe aus der Geographie; und um diese geht es im heutigen Techniquiz. Auf acht Landkartenausschnitten, die durch Schlüsselbezeichnungen gekennzeichnet sind, ist jeweils ein geographischer Name zu erraten, der nicht genannt, aber besonders hervorgehoben ist. Dabei kann es sich um Namen von Städten, Landschaften oder landschaftlichen Besonderheiten handeln. Alle Namen haben eines gemeinsam: Sie sind Modellbezeichnungen bekannter Autofirmen. Sie sollen diese Namen herausfinden und aus der Liste der Firmenzeichen das jeweils passende heraussuchen. Wenn Sie die Kennbuchstaben in der Reihenfolge der Landkartenausschnitte eintragen, ergibt sich als Lösung der Name eines historischen Autos – ein Mädchenname. (Achtung: Doppelbuchstaben!)

● Unter den richtigen Einsendungen werden verlost:
1. Preis: eine Tissot-Armbanduhr;
2. Preis: ein Starthilfe-Set;
3.–5. Preis: je ein Shell-Atlas.
● Die Anschrift: mot Die Auto-Zeitschrift, Techniquiz Nr. 61, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.
● Einsendeschluß ist der 26. März 1981.

Entschlüsselte Zahlen

Auflösung des Techniquiz Nr. 60 (mot 3/1981): Das Lösungswort hieß Energiesparen. Die Schlüsselwörter waren: 3 = Antriebswelle; 5 = Wohnwagen; 6 = Europastraße; 9 = Promille; 18 = Methanol; 20 = Nockenwelle.

Die Gewinner im Verkehrsquiz Nr. 38 (mot 2/1981) – „Verhaltensforschung, 2. Teil"
1. Preis, eine Tissot-Armbanduhr: Waltraut Schumann, 2090 Winsen
2. Preis, ein Starthilfeset: Ulrich Griess, 2250 Husum
3.–5. Preis, je ein Shell-Atlas: Werner Kötter, 5810 Witten; Bernd Schröder, 4800 Bielefeld 11; Eugen Schall, 7141 Oberstenfeld.



Die Orientierung.

Für alle, die umfassend über den Gebrauchtwagenmarkt informiert sein wollen. 60 gängige Auto-Modelle werden von den Fachredakteuren von auto motor und sport auf Ihre Vor- und Nachteile analysiert. Wie es am Markt aussieht und was bei Kauf und Verkauf zu berücksichtigen ist, steht auf 182 Seiten. Jetzt überall am Kiosk.

Komm mit zur PALL MALL FILTER

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Let's go West!

Geschmack ist ihre Stärke.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Wichtiger denn je!

Das Automobil steht nach wie vor im Blickpunkt. Aber gerade heute, bei einer riesigen Modell- und Typenvielfalt und einer zunehmend realitätsbezogenen Einstellung zum Auto, ist es wichtiger denn je, ganz genau informiert zu sein über alles, was mit dem Auto und seinem Umfeld in Zusammenhang steht.

Der auto katalog 1981 gibt Ihnen alle Informationen, die Sie brauchen, um weiterhin Spaß am Umgang mit dem Auto zu haben. Auf 264 Seiten – davon viele in Farbe – finden Sie unter anderem: Autos aus aller Welt in Text und Bild · Neuheiten des Jahres · Betriebskostenanalysen für 220 PKW's, exakte Verbrauchsmessungen nach DIN · Automobilpreise, jeweils für verschiedene Modellversionen und die wichtigsten Extras · Steuer- und Versicherungstabellen · Kauf- und Einbautips für HiFi im Auto · Computer-Börse für Gebrauchtwagen.

Fragen Sie Ihren Zeitschriftenhändler nach dem auto katalog 1981.

D N III a auto motor und sport 5/81, mot Die Auto-Zeitschrift 5/81, MOTORRAD 5/81

Ährlich gut.

Licher Bier.

Aus dem Herzen der Natur.

WINSTON ALASKA-TRAIL

Männer, erobert Euch 33 Meilen Freiheit!

100 Jahre nach dem Alaska-Goldrausch heißt es wieder: Auf nach Alaska!

Damals, als sie der Lockruf des Goldes erreichte, verließen Männer Haus und Hof – Weib und Kind. Und der Alaska-Paß wurde für manch einen zum Schicksal. Und für alle zur Hölle.

Wie den Goldgräbern vor rund 100 Jahren werden Euch diese 33 Meilen endlos vorkommen. Denn sie führen von der Küste über den schwierigen Chilkoot-Paß. Ein Paß, der bis heute schwer zu erreichen ist.

Getrieben von der Jagd nach Gold. Von dem nur die wenigsten einen Krümel zu sehen bekamen. Doch viele fanden bei diesem großen Abenteuer etwas viel Wertvolleres: Sich selbst. Und ein großes freies Land, das sie sich für die Zukunft eroberten.

Es wartet noch heute auf Euch. Auf Männer, die den Mut haben, es zu versuchen. Und denen die Freiheit immer noch mehr wert ist als eine Hand voller Nuggets.

Also meldet Euch. Denn es gibt nur noch wenige Abenteuer, bei denen sich ein Mann finden kann.

Winston schickt 12 Männer auf der Fährte des Abenteurers Jack London nach Alaska!

MELDE-SCHEIN

☐ **O. K. Ich möchte auf dem WINSTON-Alaska-Trail dabeisein. Ich bitte Euch, mich in die Bewerberliste aufzunehmen.**

Alle Personen ab 18 Jahre, ausgenommen Mitarbeiter des Herstellers und deren Angehörige, können sich bewerben. Die Auswahl der 12 Teilnehmer erfolgt durch die WINSTON-Jury. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

TIP-SCHEIN

Aber auch wenn Ihr nicht dabeisein wollt, lohnt es sich, hier mitzumachen. Denn zusätzlich verlost WINSTON unter den richtigen Antworten auf die folgenden Fragen 5 x eine Unze pures Gold oder je DM 1.200,– in bar:

1. Wie viele Männer schickt WINSTON zum Klondike?____

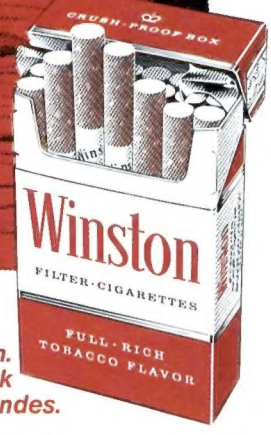
2. Ich glaube, daß _____ Männer das Ziel erreichen werden.

Teilnehmen können alle Personen ab 18 Jahre, ausgenommen Mitarbeiter des Herstellers und deren Angehörige. Die Auslosung erfolgt unter juristischer Aufsicht. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

WINSTON-Alaska-Trail, Postfach, 4000 Düsseldorf 222

Einsendeschluß ist der 30. 4. 1981 (Poststempel). Ausschneiden, auf eine Postkarte kleben, mit DM 0,50 freimachen. Absender und Altersangabe nicht vergessen!

MK



Winston.
Großer Geschmack eines freien Landes.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).